

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

B.K. Potjer (GroenLinks)

(d.d. 26 januari 2017)

Nummer

3267

Onderwerp

Smogalarm Zuid-Holland

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting

Diverse media berichten over het smogalarm dat RIVM heeft afgegeven voor Zuid-Holland en waarin wordt geadviseerd om gezondheidsredenen terughoudend te zijn met inspanningen. Ons bereiken signalen dat vanwege de smog ook bijvoorbeeld voetbaltrainingen van kinderen zijn afgelast.

1. *Bent u bekend met het smogalarm van RIVM?¹²*

Antwoord

Ja, daar zijn wij mee bekend.

2. *Bent u net als GroenLinks geschrokken van de luchtvervuiling in de Zuid-Hollandse lucht? Zo neen, waarom niet?*

Antwoord

Smog wordt vooral teweeg gebracht door specifieke atmosferische omstandigheden, die enkele malen per jaar aanwezig zijn; smogwaarschuwingen komen dan ook elk jaar enkele malen voor. Smog wordt slechts in beperkte mate veroorzaakt door lokale bronnen van luchtverontreiniging, bronnen uit het Ruhrgebied en België zijn meer bepalend.

Het RIVM waarschuwt sinds juli 2016 eerder dan voorheen voor smog door fijn stof, vanwege een aanpassing van het Nederlandse waarschuwingssysteem aan de smogregeling in België³. Dit betekent dat er mogelijk meer smogwaarschuwingen zullen plaatsvinden dan voorheen, zonder dat dit iets zegt over de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in Zuid-Holland.

1

http://www.rivm.nl/Documenten_en_publicaties/Algemeen_Actueel/Nieuwsberichten/2017/Vanaf_zondag_22_januari_mogelijk_smog_door_fijnstof

² <http://www.omroepwest.nl/nieuws/3335052/Luchtkwaliteit-Den-Haag-slechter-dan-normaal-RIVM-waarschuwt>

³ Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 8 april 2016, nr. IENM/BSK-2016/75666, houdende wijziging van de Smogregeling 2010 (wijziging nationale informatiedrempel en alarmdrempel voor fijn stof (zwevende deeltjes PM10))

3. *Welke mogelijkheden heeft de provincie om bij een smogalarm concrete (nood)maatregelen te nemen om de luchtkwaliteit te verbeteren?*

Antwoord

De geldende weersomstandigheden bij smog en de beperkte bijdrage van lokale bronnen zorgen ervoor dat zelfs ingrijpende lokale maatregelen volgens het RIVM slechts een marginaal effect op de luchtkwaliteit hebben⁴. Piekbelasting van de luchtkwaliteit (waaronder smog) blijft wel de aandacht van GS hebben. Het voortzetten van het luchtkwaliteitsbeleid heeft ook een aftappend effect op piekbelasting. Bij smog door ozon, fijn stof of stikstofdioxide wordt door het RIVM een nationale waarschuwing afgegeven zodra de drempelconcentraties dreigen te worden overschreden. De DCMR waarschuwt aanvullend bij deze situaties door informatie aan verschillende instanties en de media te sturen. In zeer uitzonderlijke situaties kan smog veroorzaakt worden door een crisis of calamiteit (bijvoorbeeld een brand in een raffinaderij of een grootschalige bosbrand). In zo'n geval kunnen op de situatie afgestemde maatregelen wel zinvol zijn. De Commissaris van de Koning kan in geval van een ramp of crisis van meer dan regionale betekenis aanwijzingen geven aan de voorzitter van de veiligheidsregio ten aanzien van de bestrijding van de ramp of crisis⁵.

4. *Wat is uw verwachting voor de luchtkwaliteit en de hoeveelheid NOx, fijnstof en smog voor de komende jaren? Verwacht u dat de luchtkwaliteit verbetert of juist nog meer verslechterd? Waar baseert u zich bij deze verwachting op?*

Antwoord

Wij zien een tendens waarbij de luchtkwaliteit steeds verder verbetert, mede dankzij de reeds genomen maatregelen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, het voortgezette luchtkwaliteitsprogramma en de verwachte ontwikkelingen ten aanzien van verschoning van het wagenpark. Zie hiervoor ook de voortgangsrapportages Luchtkwaliteit.

5. *Wat is uw inzet om de luchtkwaliteit de komende jaren te verbeteren en besluiten die leiden tot een verslechtering te voorkomen?*

Antwoord

Wij zullen het luchtkwaliteitsprogramma voorzetten en hierover rapporteren aan Provinciale Staten in de voortgangsrapportages Luchtkwaliteit. De volgende voortgangsrapportage zal het komend voorjaar aan PS worden toegezonden.

Den Haag, 21 februari 2017

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. J.H. de Baas

drs. R.A.M. van der Sande

⁴ Zie ook: http://www.rivm.nl/Onderwerpen/S/Smog/Maatregelen_om_smog_te_verminderen#question

⁵ Draaiboek smog 2011, www.zuid-holland.nl/onderwerpen/milieu/lucht-0/