

# VRAAG

## AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

3493

Onderwerp

CO2-emissies en vergunningen bedrijven

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat de leden van Provinciale Staten R. Hillebrand, A.L. Koning (PvdA) en B.K Potjer (GL), d.d. 12 maart 2019, bij mij de volgende vragen hebben ingediend:

### Toelichting

In de commissie Verkeer en Milieu van 28 november 2018 is door GS toegezegd dat men bereid is met PS in gesprek te gaan over de mogelijkheden die die provincie heeft om geen vergunningen te verlenen aan bedrijven die meer CO2 willen gaan uitstoten. De feiten worden daarvoor op een rijtje gezet voor het gesprek.

In de commissie van 16 januari 2019 is aangegeven dat dit gesprek niet op korte termijn zou kunnen plaatsvinden. Dit impliceert dat op dit moment provinciaal beleid ontbreekt om de industriële CO2-uitstoot te beperken. Ondertussen worden wel nieuwe vergunningen aangevraagd, die tot extra CO2-uitstoot zouden kunnen leiden en waardoor de CO2-uitstoot in Zuid-Holland juist zou stijgen in plaats van dalen. Dat zou in dit geval ingaan tegen de rechterlijke uitspraak en de doelstelling van het klimaatakkoord om werk te maken van CO2-reductie.

De fracties van PvdA en GroenLinks vrezen dat hierdoor vergunningen verleend kunnen worden die het bereiken van de doelstelling van het klimaatbeleid ingewikkelder maken. Zij stellen daarom graag de volgende vragen:

1. Wanneer kan PS de feiten over de vergunningverlening bespreken met elkaar en GS?
2. Is er momenteel geen provinciaal beleid om de industriële CO2-uitstoot te beperken middels de vergunningverlening?
3. Welk aandeel van de Nederlandse CO2-uitstoot vindt plaats in Zuid-Holland en welk aandeel daarvan is industriële CO2-uitstoot (uitstoot bij bedrijven met een provinciale vergunning)?
4. Bent u met ons eens dat de industriële CO2-uitstoot in Zuid-Holland het reëel en eerlijk is dat de industrie minimaal een evenredige CO2 reductie realiseert om de doelstellingen te halen en dus 25% moet zijn gedaald per 2020 (Urgenda-vonnis), 49-55% per 2030 (klimaatakkoord) en 95%- 100% per 2050 (Parijsakkoord) of vindt u dat de burgers meer moeten doen dan de industrie?

5. Volstaat het huidige provinciale beleid om deze reductie te bewerkstelligen? Zo ja kunt u dit onderbouwen? Zo nee, wat is de verwachte reductie van industriële CO2-emissie in 2020 (Urgenda-vonnis), 2030 (klimaatakkoord) en 2050 (Parijs-akkoord)?
6. Met welke beleidsaanpassingen zou het reductieniveau van de industrie verhoogd en/of versneld kunnen worden?
7. Welke instrumenten en bevoegdheden heeft de provincie om de doelstelling te realiseren?
8. Welke aanvullende sturingsmogelijkheden biedt de Omgevingswet de provincie om de CO2-uitstoot te verminderen en hoe stelt het College voor om deze gebruiken?

Den Haag, 12 maart 2019

De voorzitter van Provinciale Staten van Zuid-Holland,

drs. J. Smit