

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

W.M. Bakx (50PLUS)

(d.d. 12 januari 2021)

Nummer

3715

Onderwerp

Plan van aanpak Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin en Bollenstreek

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting

De ontsluiting van de het Noordelijke deel van de Duin & Bollenstreek is een proces wat een lange geschiedenis heeft. Door de tijd heen is er erg veel veranderd in de regio en is de oude "Duinpolderweg" nu omgedoopt tot de ontsluiting van de Haarlemmermeer en het Noordelijke deel van de Duin en Bollenstreek. Nadat de Provincie Noord Holland een streep trok door de "Duinpolderweg" is Gedeputeerde Staten van Zuid Holland van mening dat een vervolgstudie nodig is.

De fractie 50PLUS heeft naar aanleiding van deze toelichting de volgende vragen aan het college van GS:

- 1. Gezien belangrijke ontwikkelingen die de afgelopen jaren hebben plaats gevonden, zoals het klimaat- en de stikstof problematiek en het thuiswerken enz..... is op dit langlopende dossier het woord "vervolgstudie" naar onze mening niet op zijn plaats maar is onze fractie van mening dat een "nieuwe" studie noodzakelijk is gebaseerd op de meest recente ontwikkelingen en cijfers.
Is Gedeputeerde Staten dit met ons eens en zo niet ontvangen wij graag een motivatie waarom niet.*

Antwoord

Ten dele. Er zijn nieuwe ontwikkelingen en inzichten waar zeker rekening mee gehouden moet worden en wat maakt dat de verkeerscijfers geactualiseerd dienen te worden. Anderzijds is nog steeds sprake van de knelpunten ten aanzien van veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid, die we al jarenlang kennen (zie ook H3, blz. 7 van PvA 5e alinea) en is de behoefte vanuit de regio dan ook om hier zo snel mogelijk oplossingen voor te vinden. Dit niet in de laatste plaats vanwege de extra geplande woningbouw ontwikkelingen in de Haarlemmermeer die een toename zullen geven van de verkeersbewegingen op alle modaliteiten.

- 2. Bent u het met onze fractie eens dat een probleem analyse uit het jaar 2015 en een nog oudere gedateerde grensstreek studie en andere onderzoeksrapporten niet gebruikt kunnen worden voor een actueel onderzoek naar mogelijke mobiliteits probleem en aspecten in het noordelijkste deel van de Duin & Bollenstreek? Zo niet waarom niet.*

Antwoord

Zie onder 1: de verkeerscijfers (en de problematiek) dienen zeker geactualiseerd te worden voordat bepaald kan worden welke maatregelen nodig zijn, zie daartoe ook stap 2 uit het plan van aanpak. De lopende (her)verkenningen/studies en actualiseringen van de Bollengemeenten en Holland Rijnland worden hierin betrokken (zie ook H4.2 regionaal beleid uit het PvA). Ondertussen willen we wel snel aan de slag om met korte termijn maatregelen al verbetering te realiseren. Daarvoor wordt gebruik gemaakt van de uitkomsten van studies en onderzoeken die afgelopen jaren hebben plaatsgevonden of nu nog lopen. Dit zijn bijvoorbeeld de actualisatie van de knelpuntenanalyse door Holland Rijnland, onderzoek fietsmaatregelen, de beleidskaders concessie HOV Zuid-Holland Noord, trajectstudies, etc. (zie hiervoor ook H5.1 PvA). Tegelijkertijd houden we, zoals ook toegezegd in de commissievergadering, rekening met processen die buiten de noordelijke Duin- en Bollenstreek spelen, zoals bijvoorbeeld de verkeersstudie van de gemeente Haarlemmermeer in het kader van de woningbouwontwikkelingen.

3. *Is Gedeputeerde Staten het met ons eens dat er boven lokaal gekeken moet worden en dat de Provincie er niet is om lokale knelpunten of problemen op te lossen. Kan Gedeputeerde Staten een toezegging doen dat deze studie niet gebruikt wordt voor het oplossen van mogelijke lokale knelpunten?*

Antwoord

Lokale knelpunten kunnen worden veroorzaakt door regionale verkeersbewegingen (denk aan vrachtverkeer vanuit de greenport dat samen met fietsers en overig verkeer over smalle lokale bruggen de ringvaart moet oversteken). Daarnaast doen we deze studie samen met de regionale en lokale partners en zij stellen ook geld beschikbaar. Wel geldt uiteraard dat voor beschikbaar stellen van provinciaal budget beoordelingscriteria worden geformuleerd (zie ook de voetnoot bij H5.1), zodat dat het budget bijdraagt aan het oplossen van (boven)regionale knelpunten, passend binnen de provinciale ambities.

De uitkomsten van de vervolgstudie worden onderbouwd voorgelegd aan de staten, op basis waarvan zij kunnen beslissen budget toe te kennen aan maatregelen.

4. *Naar onze mening moet alleen nieuwe infrastructuur worden aangelegd als nut en noodzaak onomstotelijk bewezen is op basis van een actuele onafhankelijke en transparante geactualiseerde probleem analyse. Deelt Gedeputeerde Staten met ons dit standpunt? En zo niet graag een motivatie waarom niet.*

Antwoord

Ja, op basis van laatste inzichten en geactualiseerde cijfers. In het geval van aanleg nieuwe infrastructuur zal overigens eerst in lijn met de Ladder van Verdaas worden gezien of het echt niet anders kan.

De uitkomsten van de vervolgstudie worden onderbouwd voorgelegd aan de staten.

5. *Bent u met ons van mening dat gezien de huidige maatschappelijke geschetste ontwikkelingen een studie misschien niet noodzakelijk is en dat het "upgraden" van reeds bestaande wegen en andere infrastructuur voor bijvoorbeeld de fiets en OV een betere oplossing is*

Antwoord

Dat zal moeten blijken uit deze vervolgstudie. Waar zit gezien de laatste ontwikkelingen de grootste behoefte en welke wegen komen voor 'upgrade' in aanmerking en wat is het oplossend vermogen daarvan. Fiets en OV maken nadrukkelijk onderdeel uit van deze studie.

Den Haag, 26 januari 2021

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit