



**Titel motie :**

**Nr. motie :** m 687

**Datum PS-Vergadering :** 9-11-2016

**Voordrachtnummer :** 6946

**Onderwerp :**

(Voor de tekst van de motie, zie pagina 2 e.v.)

Aangenomen    Verworpen    Overgenomen door GS    Aangehouden    Ingetrokken

**Stemverhouding**

**Voor:**  VVD  PVV  D66  CDA  SGP&CU  PvdA  SP  GL  PvdD  50Plus

**Tegen:**  VVD  PVV  D66  CDA  SGP&CU  PvdA  SP  GL  PvdD  50Plus

**Stemonthouding :** Geen

**Aantekening :** Geen

**Opmerkingen :** Geen

**MOTIE**

Titel motie : Herstel intercity's Dordrecht

Datum PS : 9 november 2016

Voordracht nr. : 6946

Onderwerp : Voorstel van GS tot vaststelling Provinciale Begroting 2017

M - 187

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld onderwerp;

**Constateerende dat:**

- Het aantal intercity's op Dordrecht bij de nieuwe NS dienstregeling sterk terug zal gaan;
- De lijn Venlo- Den Haag niet meer via Dordrecht maar via de HSL zal rijden;
- De lijn Amsterdam-Vlissingen niet meer via Schiphol zal lopen en Dordrecht daarmee geen directe verbinding met Schiphol zal hebben;
- De regio Dordrecht een regio is met 260.000 inwoners, en station Dordrecht een station met hoge reizigersaantallen;
- Dat de voeding van de Merwede-Lingelijn naar Dordrecht een groot gebied in Zuid-Holland tot aan Gorinchem en Leerdam en omgeving omvat.

**Overwegende dat:**

- Het succes van de provinciale Merwede-Lingelijn gedeeltelijk afhangt van de goede vervolgvverbinding vanaf station Dordrecht;
- Het verminderen van het aantal intercity's waarschijnlijk een negatief effect zal hebben op het provinciale vervoer in de regio;
- Het verminderen van de Intercityverbindingen van Dordrecht de mobiliteit van de inwoners in de regio sterk zal doen afnemen.

**Spreken als mening uit dat:**

1. De vermindering van het aantal intercity's op Dordrecht, zowel naar het zuiden als naar de randstad een zeer onwenselijk besluit geweest is;

**Verzoeken het college om:**

2. Samen met Dordrecht en de gemeenten langs de MerwedeLingelijn bij het Rijk en de NS te blijven pleiten voor een goede intercityverbinding op station Dordrecht;
3. De effecten van de verslechtering van de verbinding per december (zoals vollere treinen, langere wachttijden, langere reistijden) in kaart te brengen en over te brengen aan Rijk en NS.

en gaan over tot de orde van de dag!

1. Lies van Aelst (SP)

2. Paul Breitborst (D66)

3. Wilco Scheunwater (SGR-cu)

4. Mendel Stolthuis

5. Wim Bakker 50 plus

6. Ron Hillebrand

B. Canton PvdD

Beirand Palzer  
GroenLinks

A. Weid

R. Weid VVD