



Onderwerp

Vaststelling subsidieplafond Subsidieregeling Mobiliteit  
voor het jaar 2019, technische wijziging

**Bestuurlijke samenvatting van het voorstel**

Provinciale Staten wordt voorgesteld een aanvullend besluit te nemen over het hoofdplafond van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (SRM) 2017. In de Begroting 2019 hebben Provinciale Staten het hoofdplafond vastgesteld op een bedrag van € 14.563.080,-. Bij het opstellen van de begroting 2019 moest de SRM nog aangepast en uitgebreid worden, waardoor de subsidieparagrafen waarop het hoofdplafond betrekking heeft, ten onrechte niet zijn opgenomen. Aangezien in de SRM diverse paragrafen zijn opgenomen waarvoor geen deelplafond wordt opgenomen, wordt met dit besluit alsnog geregeld op welke subsidieparagrafen het hoofdplafond betrekking heeft. Op deze manier wordt voorkomen dat het plafond voor alle paragrafen van de subsidieregeling van de SRM van toepassing is. In dat geval zou het plafond immers ontoereikend zijn voor de subsidieverlening van de paragrafen van de SRM waarvoor geen deelplafond is opgenomen, zoals aan de OV-vervoerders, de R-net projecten en buurtbusprojecten in 2019.

**Formele bevoegdheid van Provinciale Staten**

Het vaststellen van de subsidieplafonds 2019 heeft zijn grondslag in art. 5, lid 1 van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013. Op 14 november 2018 hebben Provinciale Staten het hoofdplafond vastgesteld van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (SRM) 2017 op een bedrag van € 14.563.080,-. Daarbij zijn niet de subsidieparagrafen 9,11,12,13, 16 en 16B vermeld, waarop het hoofdplafond betrekking heeft. Daarmee geldt onbedoeld het hoofdsubsidieplafond ook voor de andere subsidieparagrafen waarvoor Gedeputeerde Staten geen deelplafond instellen. In het Statenvoorstel voor de Begroting 2019 zijn Provinciale Staten geïnformeerd over het door Gedeputeerde Staten later voorleggen van de deelplafonds.

Het betreft in dit statenvoorstel de volgende subsidieregeling:

| Subsidie-regeling nr. | Titel van de regeling  | Totaal subsidie-plafond 2019 |
|-----------------------|--|------------------------------|
| 1.6.74                | Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 , voor de paragrafen 9,11,12,13, 16 en 16B | € 14.563.080                 |

De titels van de subsidieparagrafen SRM waarvoor het hoofdplafond geldt zijn:

- Sociale Veiligheid (paragraaf 9)
- Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid (paragraaf 11)
- Veerprojecten (paragraaf 12)
- Veerinfrastructuur (paragraaf 13)
- Energietransitie in Mobiliteit (paragraaf 16)
- Experimenten vernieuwingen in Mobiliteit (paragraaf 16B)

### **Proces**

De vaststelling van het hoofdplafond voor de paragrafen 9, 11, 12, 13, 16 en 16B van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 door Provinciale Staten biedt, in combinatie met de wijzigingsregeling van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017, en vaststelling van de Regionale Gebiedsagenda's Mobiliteit in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur 2019-2048 en de deelplafonds door Gedeputeerde Staten, de mogelijkheid voor de provincie Zuid-Holland uitvoering te geven aan haar mobiliteitsbeleid.

### **Eerdere besluitvorming**

Op 29 september 2015 is de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland door Gedeputeerde Staten vastgesteld. Deze subsidieregeling heeft de Uitvoeringsregeling brede doeluitkering (BDU) verkeer en vervoer Zuid-Holland 2013 vervangen. Die uitvoeringsregeling heeft vanaf 1 januari 2015 geen wettelijke grondslag meer door de wijziging van de wet BDU.

Op 28 juni 2016 is de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 door GS vastgesteld.

Op 4 juli 2017 is de Wijzigingsregeling Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 door GS vastgesteld. Met deze nieuwe Subsidieregeling zijn verschillende subsidieregelingen op het terrein van mobiliteit ondergebracht in één regeling. In 2017 zijn GS met de regio's een proces gestart om te komen tot meer integrale programma's en projectmaatregelen mobiliteit. De regio's hebben Regionale Gebiedsagenda's Mobiliteit opgesteld. Dit proces is in 2018 voortgezet.

Op 2 oktober 2018 is de Wijzigingsregeling Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 door GS vastgesteld, waardoor binnen de doelstellingen van de SRM de flexibiliteit kan worden vergroot, de gebiedsgerichte aanpak kan worden versterkt en de administratieve belasting kan worden verminderd.

Op 14 november 2018 hebben Provinciale Staten het hoofdplafond vastgesteld van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (SRM) 2017 op een bedrag van € 14.563.080,-. Provinciale Staten zijn geïnformeerd over het later door Gedeputeerde Staten voorleggen van de deelplafonds in verband met de wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 en uitbreiding met een nieuwe subsidieparagraaf.

### **Vervolgproces**

Na vaststelling van het hoofdsubsidieplafond voor de paragrafen 9, 11, 12, 13, 16 en 16B door Provinciale Staten, vindt publicatie van dit besluit plaats, samen met de publicatie van het besluit tot vaststellen van de deelsubsidieplafonds voor de paragrafen 9, 11, 12, 13, 16 en 16B door Gedeputeerde Staten in het Provinciaal Blad.

**Besluit**

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 27 november 2018, met het besluitnummer PZH-2018-671077843;

Gelet op Artikel 105, 143 en 145 van de Provincie Wet;

Besluiten:

Vast te stellen het subsidieplafond voor de paragrafen 9,11,12,13,16 en 16B van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 ter hoogte van € 14.563.080 voor het jaar 2019.

Den Haag, 19 december 2018

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

griffier,



voorzitter,



**Bijlagen:**

Besluit deelplafonds Subsidierегeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 voor het jaar 2019.