

Verlenging investeringsimpuls Oplossen  
Kerfpouder openbaar verkeer

**Titel amendement :**

**Nr. amendement :** A661

**Datum PS-Vergadering :** 3 juli 2019

**Voordrachtnummer :** 7189

**Onderwerp :** Voorjaarsnota

(Voor de tekst van het amendement, zie pagina 2 e.v.)

Aangenomen  Verworpen  Overgenomen door GS  Aangehouden  Ingetrokken

**Stemverhouding**

**Voor:**  FvD  VVD  CU&SGP  GL  D66  PvdA  CDA  ~~PVV~~  50 Plus  ~~PvdD~~  
 SP  DENK

**Tegen:**  FvD  VVD  CU&SGP  GL  D66  PvdA  CDA  PVV  50 Plus  PvdD  
 SP  DENK

**Stemonthouding :** Geen

**Aantekening :** Geen

**Opmerkingen :** geen



ChristenUnie SGP



## Amendement

### Verlenging investeringsimpuls "Oplossen knelpunten openbaar vervoer"

Datum PS : 3 juli 2019  
 Voordrachtnr. : 7189  
 Onderwerp : kadernota 2020-2023

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld agendapunt;

## Besluiten:

Het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit als volgt te wijzigen:

1 Na beslispoint 3 een beslispoint 4 toe te voegen inhoudende:

- A. De investeringsimpuls "oplossen knelpunten openbaar vervoer" te verlengen voor ~~de periode 2020-2023~~ door in ~~elke jaarschijf van~~ de Kadernota 2020-2023 Euro 525.000,- op te nemen.
- B. Deze verlenging van de investeringsimpuls te dekken door een onttrekking uit de algemene reserve.
- C. Dit bedrag in de volgende prioriteitsvolgorde in te zetten voor:
  - 1) realisatie van optie 3b zoals beschreven in de brief "resultaten amendement 529 knelpunten openbaar vervoer 2019";
  - 2) instandhouding van lijn 186 uit de concessie Zuid-Holland-Noord voor de periode tot de nieuwe concessie;
  - 3) nader uit te werken maatregelen voor de knelpunten in de concessie DMG;
  - 4) eventuele overgebleven maatregelen uit de concessie Hoekse Waard/Goerree-Overflakke zoals beschreven in de brief "resultaten amendement 529 knelpunt openbaar vervoer 2019".

## Toelichting

Bij de voorjaarsnota 2016 is met amendement 529 eenmalig 4 miljoen Euro beschikbaar gesteld ten behoeve van het oplossen van openbaar vervoer knelpunten. Dit bedrag is ingezet in de jaren 2017, 2018 en 2019 op concrete knelpunten aan te pakken in de concessies van Zuid-Holland Noord en Hoekse Waard/Goerree-Overflakke. Voor de jaren 2020 en verder is er geen financiering meer beschikbaar voor deze maatregelen. Dit betekent dat, zonder aanvullende financiering, deze maatregel komen te vervallen.

In haar brief "resultaten amendement 529 knelpunten openbaar vervoer 2019" d.d. 28 juni 2019 licht het college de effectiviteit van de genomen maatregelen toe en beschrijft zij de beoordeling van de concessiehouder over de noodzaak van het doorzetten van deze maatregelen. Op basis daarvan beschrijft zij een aantal opties voor mogelijke doorzetting van deze investeringsimpuls. Daarnaast is uit een recente hoorzitting gebleken dat ook de concessie DMG knelpunten kent.

Gezien de belangrijke bijdrage die goed openbaar vervoer biedt aan het vitaal en leefbaar houden van de landelijke gebieden van Zuid-Holland en het uit de brief blijkend belang van scholieren bij het instandhouden van een aantal genomen maatregelen is het van belang geld ter beschikking te stellen voor een continuering van deze maatregelen. Uit de brief van GS blijkt dat jaarlijks een exploitatiebijdragen van Euro 418.190,- noodzakelijk is om de maatregelen in de Hoekse Waard/ Goeree-Overflakke die de concessiehouders nuttig achten te financieren. Daarnaast constateert GS dat het instandhouden van buslijn 186 Boskoop-Gouda uit de concessie Zuid-Holland Noord vervoerskundig verantwoord is. Provinciale Staten verzoekt GS om binnen het bedrag van Euro 525.000,- in ieder geval optie 3b uit te voeren en om binnen de dan nog resterende financiële ruimte voorstellen te doen voor: de instandhouding van lijn 186 tot de komst van de nieuwe concessie in Zuid-Holland Noord financieel te overbruggen, knelpunten in de concessie DMG aan te pakken en eventuele overgebleven maatregelen uit de concessie Hoekse Waard/Goerree Overflakke te verlengen. Mocht het uiteindelijk benodigde bedrag lager uitpakken dan Euro 525.000,- p.j. dan kan zij dit zodanig zichtbaar maken in de meerjarenbegroting 2020-2023.

1. J. Heuvelink (D66)
2. A.L. Koning (PvdA)
3. G.A. van de Breevaart (CU/SGP)



J. Heuvelink



G.A. van de Breevaart