

Goede voorbereiding is het halve werk

Titel motie :

Nr. motie : M 878

Datum PS-Vergadering : 3 juli 2019

Voordrachtnummer : 7189

Onderwerp : Voorgaansnota

(Voor de tekst van de motie, zie pagina 2 e.v.)

Aangenomen Verworpen Overgenomen door GS Aangehouden Ingetrokken

Stemverhouding

Voor: FvD VVD CU&SGP GL D66 PvdA CDA PVV 50 Plus PvdD
 SP DENK

Tegen: FvD VVD CU&SGP GL D66 PvdA CDA PVV 50 Plus PvdD
 SP DENK

Stemonthouding : Geen

Aantekening : Geen

Opmerkingen : Geen



GROEN
LINKS



Christen
Unie
SGP

In te vullen door de Statengriffier

M - 878

MOTIE

Titel motie : Goede voorbereiding is het halve werk
Datum PS : 3 juli 2019
Voordrchnr. :
Onderwerp : Voorjaarsnota 2019, kadernota 2020-2023 en bijstelling subsidieplafonds 2019 e.v.

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld onderwerp;

Constateerende dat:

- dat een uitbreiding van de oeververbindingen essentieel is voor het verbeteren van de bereikbaarheid, het benutten van ruimtelijk-economische kansen en het vergroten van sociaaleconomische kansen van inwoners en bedrijven in de regio;

Overwegende dat:

- er in juli een overleg komt van het Rijk, Provincie, MRDH en gemeente Rotterdam waarbij gesproken wordt over de tweede oever verbinding Nieuwe Maas;
- er mogelijk aangedrongen wordt op een locatiekeuze voor de tweede oeververbinding;
- er in juni bewoners rondom beide mogelijke locaties (Rotterdam, Capelle aan den IJssel, Krimpen aan den IJssel en Krimpenerwaard) naar de Tweede kamer gingen om te pleiten voor uitstel van zo'n besluit, zodat er eerst een beter traject van communicatie en participatie gevolgd kan worden;
- er eind juni ook vanuit de binnenvaart aangegeven is dat de consequenties voor de bevaarbaarheid van de Nieuwe Maas niet doordacht lijken te zijn;
- de tweede oeververbinding niet los gezien kan worden van de Brienenoord- en Algeracorridor verkenning waarvan het project-eigenschap is de "versterking van bestaande oeververbindingen en eventuele nieuwe multimodale oeververbindingen";
- een voorkeur lokatiekeuze in verband met een nieuwe oeververbinding nog niet besproken is door provinciale staten van Zuid-Holland;
- een dergelijk gesprek zinvol lijkt als er een goed participatie en communicatie traject is doorlopen, en er niet alleen een lokatie van een nieuwe oeververbinding maar ook over multimodale versterking van bestaande verbindingen gesproken kan worden;
- zorgvuldige en actieve participatie noodzakelijk is om draagvlak en een breed gedragen oplossing te vinden voor de nieuwe oeververbinding;
- het besluit over de nieuwe regionale oeververbinding een dermate grote regionale impact en algemeen belang heeft dat de GS randvoorwaarden stelt inzake de invulling van de participatie en communicatie.



GROEN
LINKS



Christen
Unie
SGP

In te vullen door de Statengriffier

MOTIE

M -

Verzoeken het college

1. Vanwege de financiële bijdrage van de provincie scherp te zijn op het belang van goede participatie van alle opdrachtgevers waaronder Ministerie I&W waarbij het oplossen van de problemen (incl. Algeracorridor en A16 NMCA knelpunten) centraal staat;
2. indien mogelijk meer tijd in te plannen voor een beter communicatie- en participatietraject en een gesprek over de onderzoeken en afwegingen gevoerd kan worden met de PS;
3. bovenstaande overwegingen nadrukkelijk mee te nemen naar het geplande gesprek in juli.

en gaan over tot de orde van de dag!

1. Karima Bouchtaoui, VVD
2. Anne Koning, PvdA
3. Berend Potjer, GroenLinks
4. Michel Rogier, CDA
5. Metin Celik, DENK
6. Nico de Jager, CU&SGP