

Titel motie : Een steekbrief voor alle bussen
Nr. motie : M 914 gew.

Datum PS-Vergadering : 22 april 2020

Voordrachtnummer :
Onderwerp : 7249

(Voor de tekst van de motie, zie pagina 2 e.v.)

Aangenomen Verworpen Overgenomen door GS Aangehouden Ingetrokken

Stemverhouding

Voor: FvD VVD CU&SGP GL D66 PvdA CDA PVV 50 Plus PvdD
 SP DENK Groep GO Groep Prive

Tegen: FvD VVD CU&SGP GL D66 PvdA CDA PVV 50 Plus PvdD
 SP DENK Groep GO Groep Prive

Stemonthouding : Geen

Aantekening : Geen

Opmerkingen : Geen

MOTIE

M - 914

Titel motie : Een stekker voor alle bussen
Datum PS : 22 april 2020
Voordrachtnr. : 7249
Onderwerp : OV-concessie Zuid-Holland Noord

Gewijzigd

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld onderwerp;

Constateerende dat:

- De provincie Zuid-Holland het bestuursakkoord Zero Emmissie Busvervoer heeft ondertekend¹.
- In dit akkoord is opgenomen dat de OV Concessies een zo gunstig mogelijke score op well-to-wheel CO2-emissie per reizigerskilometer moeten hebben.
- De provincie daarnaast door ondertekening van het klimaatakkoord en het schone lucht akkoord haar ambities voor lokaal opgewekte duurzame energie en schone lucht heeft onderstreept.
- Integraliteit een belangrijk uitgangspunt is voor de provinciale beleidsvorming.
- Omschakelen naar emissieloos OV gebaseerd op lokaal opgewekte schone energie een belangrijke bijdrage kan leveren aan de ambities uit bovengenoemde akkoorden.

Overwegende dat:

- De waardeketen voor elektrische bussen en/of waterstofbussen bestaat uit energieopwekking, energielevering, energieopslag en – distributie, laadinfrastructuur, de bussen en de vervoersdienst (well-to-wheel).
- Voor het realiseren van een schone waardeketen meerdere partijen nodig zijn, met verschillende expertises.
- De provincie op basis van het bestuurakkoord Zero Emmissie Busvervoer een belangrijke rol vervult en de samenwerking tussen deze partijen dient te faciliteren.
- Een optie tot verlening van de looptijd van de aanbesteding tot 15 jaar gewenst kan zijn om investeringen terug te verdienen.
- De provincie een coördinerende en faciliterende rol heeft bij het realiseren van een emissieloos busvervoer, dat draait op lokaal opgewekte schone energie.
- De provincie partner zou moeten zijn bij het ontwikkelen van de benodigde infrastructuur en daar in zou moeten investeren vanuit de daarvoor bedoelde reserve Mobiliteit.

¹https://ipo.nl/files/7914/9422/8241/Bestuursakkoord_Zero_OV-Bus_v3.pdf

- Er op dit moment nog geen visie en strategie is geformuleerd door de Provincie Zuid-Holland die bovenstaande elementen integraal benadert.
- Andere provincies, zoals Gelderland, Flevoland en Overijssel hier wel een visie² op hebben geformuleerd.

Verzoeken het college

1. Te inventariseren (t.a.v. Zuid-Holland Noord):
 - a. Wat de energiebehoefte is als alle bussen in Zuid-Holland Noord elektrisch of op waterstof rijden.
 - b. Wat het potentiële aanbod van lokaal en duurzaam opgewekte energie is nabij de belangrijkste knooppunten.
 - c. Welke infrastructuur nodig is om vraag en aanbod op het gebied van energie bij elkaar te brengen.
 - d. Welke investeringen daarvoor nodig zijn en welke partijen daartoe bereid zijn, inclusief de provincie.
 - e. Wat de financiële consequenties zijn van het realiseren van bovenstaande, rekeninghoudend met de optie om de looptijd van de concessie met 5 jaar te verlengen
2. De resultaten van deze inventarisatie ~~te betrekken bij het opstellen van het programma van eisen met als uitgangspunt een volledig emissieloos OV gebruikmakend van lokaal opgewekte duurzame energie~~

terug te koppelen aan Ps

en gaan over tot de orde van de dag!

van de technische ~~overname~~ sessie
naar het programma van eisen.
over

1. Ariëtte Kasbergen, GroenLinks
2. Hanke Hoogerwerf, Partij voor de Dieren
3. Willem Minderhout, PvdA

²[https://gelderland.stateninformatie.nl/document/6216778/1/Bijlage 4 Visie en strategie Zero Emissie Bus vervoer Eindrapportage %2823 oktober 2017%29 %28PS2018-130%29](https://gelderland.stateninformatie.nl/document/6216778/1/Bijlage_4_Visie_en_strategie_Zero_Emissie_Bus_vervoer_Eindrapportage_%2823_oktober_2017%29_%28PS2018-130%29)