

Nota van Beantwoording

Op de zienswijze op de wijziging van de Omgevingsvisie inzake het tramtracé Ridderkerk

Aanleiding

De ruimtelijke reservering voor een tramtracé is in 2011 op verzoek van de toenmalige Stadsregio Rotterdam opgenomen in provinciaal ruimtelijk beleid. Sindsdien is er tussen de provincie, Ridderkerk en de MRDH veel gesproken over de wijze waarop deze verbinding tussen Rotterdam en Ridderkerk zou moeten worden gerealiseerd. Door het ontbreken van draagvlak in de gemeente is de ambitie voor een hoogwaardige openbaar vervoer (HOV) verbinding met tram nooit gerealiseerd. De MRDH heeft per brief d.d. 16 juli 2019 verzocht om de ruimtelijke reservering te laten vervallen, omdat de ruimtelijke reservering de binnenstedelijke ontwikkeling van Ridderkerk op het tracé tegenhoudt en busvervoer voor een goede bereikbaarheid zou kunnen zorgen.

In het programma Mobiliteit en het programma Ruimte is de ruimtelijke reservering voor het tramtracé aangepast. De ontwerpen van beide programma's hebben zes weken ter visie gelegen.

Er is één zienswijze ingediend van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, mede namens de gemeente Ridderkerk en RET N.V.

Procedure terinzagelegging

Het Ontwerp programma Mobiliteit en het Ontwerp programma Ruimte (incl. kaart 4 ruimtelijke reservering infrastructuur) hebben van 24 januari tot en met 6 maart jl. ter inzage gelegen. De beide ontwerp programma's hebben gedurende de periode van terinzagelegging op de website van de provincie Zuid-Holland en op <https://www.ruimtelijkeplannenzuidholland.nl/inprocedure> gestaan. Daarnaast was er de mogelijkheid om deze stukken in te zien op het provinciehuis van Zuid-Holland in Den Haag.

Communicatie terinzagelegging

De terinzagelegging van het Ontwerp programma Mobiliteit en het Ontwerp programma Ruimte is in een publicatie in het Provinciaal Blad aangekondigd. De indiener van de zienswijze ontvangt na vaststelling van het programma Mobiliteit en het programma Ruimte een brief met deze Nota van Beantwoording zienswijzen, waarin is aangegeven hoe hun zienswijze is behandeld.

	Indiener	Samenvatting	Beantwoording	Conclusie
1	Metropoolregio Rotterdam Den Haag, mede namens de gemeente Ridderkerk en RET N.V.	1.Indiener geeft aan te kunnen instemmen met het voornemen het tramtracé gedeeltelijk te schrappen. En geeft mee dat de reservering die wel blijft bestaan naar hun overtuiging niet nodig is, omdat een tram of lightrail niet de gepaste oplossing is op middellange termijn en met HOV-bus	1.De provincie is van mening dat het met oog op eventuele toekomstige HOV ontwikkelingen verstandig is om het stuk op de Rotterdamse weg (kruising Populierenlaan en Randweg te Ridderkerk) tot aan P+R Beverwaard te Rotterdam (kaart programma Ruimte) ruimtelijk te	1.Zienswijze leidt niet tot aanpassing van het Ontwerp programma Mobiliteit en het Ontwerp programma Ruimte. 2.Zienswijze leidt niet tot aanpassing van het Ontwerp programma Mobiliteit en het

		<p>gelijke of zelfs betere kwaliteit van het openbaar vervoer bereikt kan worden. 2.Indiener geeft aan dat er in 2020 een bestuurlijke overeenkomst tussen alle betrokken partijen wordt verwacht over routes, inframaatregelen en financieel commitment.</p>	<p>reserveren. Aangezien er geen zienswijzen zijn ontvangen van partijen die hiermee niet kunnen instemmen ziet de provincie geen reden tot aanpassing. 2.Dit heeft geen betrekking op de besluitvorming rond het Ontwerp programma Mobiliteit en het Ontwerp programma Ruimte. Gedeputeerde Staten zien de uitwerking van goed HOV in het gebied met interesse tegemoet en ontvangen graag voor het eind van dit jaar de getekende bestuurlijke overeenkomst.</p>	<p>Ontwerp programma Ruimte.</p>
--	--	--	---	----------------------------------