



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
8 juni 2021

Ons kenmerk
PZH-2021-777739247
DOS-2015-0005387

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Brief aan Provinciale Staten inzake beantwoording
vragen uit de statencommissievergadering
Bereikbaarheid en Energie - Warmte

Geachte Statenleden,

In de commissievergadering Bereikbaarheid en Energie – Warmte van donderdag 3 juni 2021 hebben wij de toezegging gedaan om over twee specifieke vragen u schriftelijk te informeren. Het gaat er hierbij om, om aan uw kant (meer) duidelijkheid te verkrijgen over de aanvoer en afzet van warmte aan de Nieuwe WarmteWeg, Warmtelinq en Warmtelinq+ (DNWW/WLQ/WLQ+). Daarnaast wenst u van ons een nadere duiding dat de provincie niet (toch) aan de 22,5 mln. garantie vastzit als de WLQ+ niet doorgaat. Tot slot informeren wij u in deze brief over de laatste opmerkingen die Houdstermaatschappij Zuid-Holland (HZH) aan ons kenbaar heeft gemaakt naar aanleiding van ons Statenvoorstel aan u.

Garantie

WLQ en WLQ+ vormen samen de ‘backbone’ van het toekomstige Warmtetransportnet Zuid-Holland. Van belang is evenwel dat wij in dit project zijn gestapt tegen de achtergrond van de warmtelevering aan de Leidse regio. De WLQ van Vlaardingen naar Den Haag kon oorspronkelijk immers door marktpartijen worden gerealiseerd zonder bijdrage van de provincie. In deze zin is door ons aan alle samenwerkende partijen altijd ondubbelzinnig aangegeven dat subsidiebijdragen van de kant van de provincie worden verstrekt op voorwaarde dat de WLQ+ daadwerkelijk wordt gerealiseerd en wel in die zin dat er sprake moet zijn van een werkend systeem. Deze randvoorwaarde ligt ten grondslag aan het Statenvoorstel met kenmerk 7333 en wordt ook verwoord in (ambtelijke) verslagen met betrekking tot het convenant. De WLQ en WLQ+ zijn afhankelijk van elkaar en vormen voor Gasunie inmiddels een gezamenlijke business case waarbij de WLQ vanwege de aansluiting met de WLQ+, een grotere diameter krijgt dan oorspronkelijk was bedoeld voor enkel een leiding naar Den Haag. De subsidie van de provincie is aan die business case gerelateerd, maar enkel met het doel de WLQ+ te helpen realiseren en altijd vanuit de beleidsdoelstelling van de geprognosticeerde CO2-reductie.

Zonder werkend systeem (breder WLQ en WLQ+) wordt die doelstelling niet gehaald en ontvalt de grondslag voor de provinciale bijdrage.

Het Convenant betreft de bestuurlijke afspraak tussen Provincie, EZK en Gasunie, die regelt met welke inzet en middelen de convenantpartijen de realisatie van de WLQ+ mogelijk wensen te maken. Het convenant wordt verder uitgewerkt in afspraken tussen provincie en Gasunie. De rechtsverhouding tussen de provincie als publiekrechtelijke rechtspersoon en de NV Nederlandse Gasunie wordt bepaald door de (regels van de) subsidiebeschikking(en) en de project- c.q. anterieure overeenkomst. Hierin worden de wederzijdse rechten en plichten geregeld.

In de subsidiebeschikking wordt expliciet opgenomen dat de provinciale subsidie van zowel EUR 22,5 mln. als de EUR 81 mln. worden verstrekt op uitdrukkelijke voorwaarde dat de WLQ+ als onderdeel van een werkend systeem wordt gerealiseerd en dat als dat niet het geval is of zal zijn, wij alle eventueel reeds verstrekte bedragen zullen terugvorderen. Voor de goede orde merken wij op dat een dergelijke terugvordering altijd onderworpen is aan bezwaar en beroep.

Als gedeputeerde Staten, zullen wij ons nog een nader oordeel moeten vormen over de wijze waarop onze relatie met Gasunie wordt vormgegeven. Uitgangspunt van uw besluitvorming in december 2020 is een aanpak die vergelijkbaar is met die van EZK. Dat heeft ook de voorlopige voorkeur van Gasunie. Dit betekent voor de provincie een rol als overheid op gepaste afstand met gebruikmaking van -louter- het publiekrechtelijk instrumentarium, waar nodig of wenselijk aangevuld met enkele (project)specifieke bepalingen. Dat gebeurt door middel van een anterieure overeenkomst voor de RO-onderdelen en een subsidiebeschikking. Hierbij dient in ogenschouw te worden genomen dat het convenant niet voor 1 oktober 2021 zal worden getekend. Dit is op het moment dat er zekerheid is over de vervulling van de 'Conditions Precedent'. Op dat moment zijn ook de definitieve subsidiebeschikkingen gereed. De besluitvorming over de subsidiebeschikkingen vindt gelijktijdig plaats met de ondertekening van het convenant en de anterieure overeenkomst.

Factsheet

Voor de beantwoording van uw vraag over aanvoer en afzet voor de DNWW, WLQ en WLQ+ verwijzen wij u naar de bijgevoegde factsheet.

HZH

Naar aanleiding van de verwijzing naar het concept investeringsvoorstel van WPF in ons Statevoorstel aan u wijst HZH op haar onbekendheid met de mogelijke evolutie in de businesscase. Eén van die ontwikkelingen ziet bijvoorbeeld op de aansluiting van Oostland waardoor de businesscase mogelijk verder versterkt kan worden. De opmerking van de HZH is correct maar raakt naar ons oordeel verder niet aan de eerdere uitkomsten van de beoordeling van WPF.

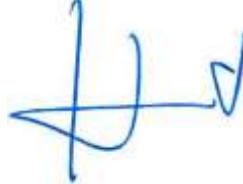
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit

Bijlage:

Factsheet behorend bij brief aan Provinciale Staten inzake beantwoording vragen cie. BE-W 3
juni 2021