

Studie mobiliteitsmaatregelen nooeb.

Titel motie : Lyke Duin- en Bollensteep

Nr. motie : m 985

Datum PS-Vergadering : 3 februari 2021

Voordrachnummer : 7334

Onderwerp :

(Voor de tekst van de motie, zie pagina 2 e.v.)

Aangenomen Verworpen Overgenomen door GS Aangehouden Ingetrokken

Stemverhouding

Voor: FvD VVD CU&SGP GL D66 PvdA CDA PVV 50 Plus PvdD
 SP DENK Groep GO Groep JA21

Tegen: FvD VVD CU&SGP GL D66 PvdA CDA PVV 50 Plus PvdD
 SP DENK Groep GO Groep JA21

Stemonthouding : Geen

Aantekening : Geen

Opmerkingen : Geen

MOTIE

Titel motie : studie Mobiliteitsmaatregelen noordelijke Duin en Bollenstreek

Datum PS : 3 februari 2021

Voordrachtnr. : 7334

Onderwerp : Plan van aanpak Mobiliteits maatregelen Noordelijke Duin & Bollenstreek

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld onderwerp;

Constateerende dat:

- De provincie Zuid-Holland herhaaldelijk tevergeefs heeft ingezet op het aanleggen van de Duinpolderweg in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek om mobiliteit in de streek te verbeteren;
- Het aanleggen van de Duinpolderweg niet mogelijk is doordat de provincie Noord-Holland hieraan niet wenst mee te werken;
- De provincie Zuid-Holland de doelstelling van de Duinpolderweg in reactie hierop heeft verbreed tot: "Bereikbaarheid Duin- en Bollenstreek - Haarlemmermeer";

Overwegende dat:

- De studies en probleemanalyse uit 2015 gericht waren op de doelstelling van de Duinpolderweg;
- Niet is bewezen dat de verkeersdruk en -intensiteit in het uiterste noordelijkste deel van de Duin- en Bollenstreek, waar de Duinpolderweg zou worden aangelegd, van dien aard is dat ingrijpen noodzakelijk is;
- Daarentegen wel bekend is dat de verkeersdruk in het gebied tussen Lisse – Hillegom en Noordwijkerhout groot is, mede doordat de "Keukenhof" hier gesitueerd is;
- Een nieuwe probleemanalyse nodig is om de noodzaak van de mogelijke aanleg van infrastructuur in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek goed te onderbouwen;

Verzoeken Gedeputeerde Staten om:

Nut en noodzaak van de mogelijke aanleg van infrastructuur goed te onderbouwen met een nieuw uitgevoerde gekwantificeerde probleemanalyse voor de Noordelijke Duin- en Bollenstreek en nadrukkelijk geen gebruik te maken van de verouderde studies en probleemanalyse.

En gaan over tot de orde van de dag.

1. Willem Bakx, 50PLUS
2. Jaap Haasnoot, 50PLUS