



## **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

**Aan** : de voorzitter van Provinciale Staten  
**Datum** : 16 september 2020  
**Onderwerp** : Zonder meer asfalt staan we straks stil

---

---

### **Toelichting**

De voorzitter Transport Logistiek Nederland luidt in de Telegraaf van maandag 14 september j.l. de noodklok en doet een pleidooi om het Nederlandse wegennet flink uit te breiden. Zij wijst erop dat vooral tijdens de COVID-crisis transport, bevoorrading en logistiek essentieel was voor onze samenleving. Verbreding van de verkeersaders A4, A67, A12 en A15 zijn daarom absoluut noodzakelijk. Daarnaast geeft de voorzitter Transport Logistiek Nederland aan dat investeringen noodzakelijk zijn voor het goederenvervoer over het spoor en water.<sup>1</sup>

### **Vragen**

Ondergetekende stelt aan het college van Gedeputeerde Staten de volgende vragen:

1. Is GS bekend met het artikel “zonder meer asfalt staan we straks stil.” d.d. 14 september 2020?
2. Deelt u de mening dat de bereikbaarheid en daarmee de bevoorrading van de Zuid-Hollandse bedrijventerrein, woonwijken en stadscentra onontbeerlijk is? En dat tijdens de COVID-crisis onomstotelijk is aangetoond dat transport en goederenvervoer essentieel zijn om de maatschappij te laten functioneren? Zo niet, waarom niet?
3. Deelt u de ervaring van de VVD dat sinds de uitbraak van het corona-virus het persoonlijk vervoer (auto, scooter, fiets etc.) en het bezit van persoonlijk vervoer is toegenomen terwijl het aantal passagiers in openbaar vervoer sterk achterblijft?

Daarnaast geeft de voorzitter Transport Logistiek Nederland aan dat de gevolgen van de COVID-crisis, de prognosticeerde economische groei en de geplande woningbouw zullen leiden tot 26% extra vervoersbewegingen in de komende jaren in de regio rond Schiphol.

4. Bent u het eens met deze prognose van de voorzitter Transport Logistiek Nederland? Zo niet, waar zit dan het verschil van mening?
5. Welke prognoses hanteert GS voor de overige delen van Zuid-Holland, zoals bijvoorbeeld de regio Rotterdam en Gouda? Kunt u daar een overzicht over de komende 10 jaren van geven?
6. Voor de VVD zijn de goederen corridors zoals de A12 en A15 richting Duistland nu en in de toekomst essentieel zijn voor de economische stabiliteit van Nederland in het algemeen en Zuid-Holland in het bijzonder. Deelt u onze mening? Zo niet, waarom niet?

---

<sup>1</sup> Bron: <http://www.telegraaf.nl/financieel/1058067857/zonder-meer-asfalt-staan-we-straks-stil>



De voorzitter Transport Logistiek Nederland geeft dat bij investeringsbeslissingen een spoortraject groen licht krijgt als er 30 cent per euro investering wordt terugverdiend, terwijl dat bedrag voor verbetering van het wegennet op 1 euro per euro is gezet.

7. Kan het college bevestigen dat deze discrepantie tussen investeringsbeslissingen over verbetering van spoortrajecten en verbetering van het wegenverkeersnet bestaat? Hanteert GS ook dergelijke criteria bij investeringsbeslissingen? Zo ja, welke? Kunt u aangeven op basis waarvan deze bedragen zijn vastgesteld? Bent u het met de VVD eens dat de beslissingscriteria objectief gelijkwaardig en vergelijkbaar moeten zijn?

Nederland heeft steeds vaker te maken met lage waterstanden in de rivieren. De scheepvaart heeft hier last van. Als een rivier minder diep is, kan een binnenvaartschip minder lading meenemen.<sup>2</sup>

8. Deelt GS de mening dat wanneer de binnenscheepvaart minder ladingen mee kan meenemen er een groter beroep moet worden gedaan op goederenvervoer over de weg en het spoor? Zo niet, waarom niet?
9. Welke middelen heeft de provincie om de doorvaarbaarheid te verbeteren? Bent u van plan deze in te zetten en zo nodig op te schalen?
10. Heeft GS bovenstaande ontwikkeling meegenomen in haar prognoses v.w.b. de extra behoefte aan en belasting van het bestaande wegen- en spoorwegennet? Zo niet, waarom niet? Zo ja, is GS bereid om in de komende jaren extra te investeren in bestaande wegen-, spoorwegen- en vaarwegennet om invulling te geven aan deze extra behoefte?
11. Is het correct dat buiten het MIRT om geen andere grootschalige wegen- en spoortrajecten ten faveure van de verbetering van goederenvervoer en logistiek in de planning staan?
12. Is GS bereid om bij de Minister van Infrastructuur en Milieu erop aan te dringen om (geplande) verbrede van de bovengenoemde verkeersaders te versnellen c.q. nieuwe projecten in het MIRT op te nemen?
13. Is GS het met de VVD eens dat de oplossing moeten worden gevonden in een optimale mix van vervoersmethodieken en daar onlosmakelijk aan gekoppelde infrastructuur die robuust genoeg moeten zijn voor de opvang van de bevolkingsgroei, economische herstel en toename aan bedrijvigheid?

1. Erwin Hoogland (VVD)
2. Mirjam Nelisse (VVD)

---

<sup>2</sup> bron: [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)