

## **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

**Aan** : de voorzitter van Provinciale Staten  
**Datum** : 15 september 2020  
**Onderwerp** : handhaving Covid regels OV

---

---

### **Toelichting**

Verschillende nieuwsmedia kopten vandaag met berichten over een campagne van de gezamenlijke OV bedrijven om meer reizigers het OV in te krijgen. Daarnaast was er in deze berichten aandacht voor extra BOA-capaciteit om de Covid regels te handhaven. Gelijktijdig bereiken ons als partijen berichten van reizigers en medewerkers over de zeer gebrekkige handhaving van de Covid regels in het OV.

Als SP, VVD, GroenLinks, CU en SGP en CDA steunen we de aanpak van de veiligheid in de bussen maar daarbij maken we ons zorgen over de veiligheid van het personeel; de chauffeurs en de handhavers. Niet iedereen heeft evenveel begrip voor de Corona regels en door de afstandsregels bij de chauffeurs is zwartrijden nauwelijks aan te pakken. Dat, terwijl de stroom aan reizigers elke week groeit.

Veel bussen zijn uitgerust met veiligheidssystemen, onze fracties vragen zich af of deze middelen adequaat zijn, of ze correct werken en of ze in het geval van een incident ook helpen.

Daarnaast maken we ons zorgen over de gezondheid en veiligheid van reizigers en medewerkers, wanneer de Covid regels onvoldoende gehandhaafd worden.

### **Vragen**

Ondergetekende stelt aan het college van Gedeputeerde Staten de volgende vragen:

1. In hoeverre monitoren wij als provincie de naleving van de Covid regels in ons provinciale vervoer?
2. Monitoren wij dit als provincie bij elke afzonderlijke vervoerder? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u met de indieners van mening dat het van het grootste belang is dat reizigers en medewerkers écht veilig kunnen reizen met het OV? Kunt u uw antwoord toelichten?
4. Bent u met de indieners van mening dat het voorbarig is extra reizigers te werven als de veiligheid en handhaving van Covid regels nog niet op orde zijn? Zo nee, waarom niet?
5. Bent u bekend met de opschaling van de handhaving?
6. Is er voldoende BOA-personeel beschikbaar bij de vervoersmaatschappijen met wie de provincie een relatie heeft?
7. Wanneer er onvoldoende BOA's blijken te zijn, op welke termijn kunnen deze aangeworven of opgeleid worden?
8. Kunnen deze BOA's voldoende veilig hun werk doen? Zijn opleiding en de uitrusting 'op de man' (m/v) alsmede de veiligheidsvoorzieningen in de bus voldoende?
9. Geldt dit ook voor de chauffeurs en controleurs? Zijn er voldoende voorzieningen beschikbaar of gepland om een veilige werkomgeving te garanderen?

10. Zijn er afspraken gemaakt met de politie over beschikbaarheid als back-up? Zijn er garanties met betrekking tot aanrijtijden et cetera?
11. Zijn de huidige aanvullende afspraken met de vervoerders vanwege de Coronacrisis voldoende om ook te voorzien in goede handhaving van de covid maatregelen?

VVD, SP, GroenLinks, CU en SGP en CDA willen als laatste alle personeel van de OV maatschappijen danken voor hun inzet en ze een hart onder de riem steken.

1. Frederik Zevenbergen (VVD)
2. Lies van Aelst (SP)
3. Anneloes van Hunnik (GL)
4. Gerard van de Breevaart (CU&SGP)
5. Maurits de Haan (CDA)