

**Datum: 30 september 2019**

**Aan: De Provinciale Staten van Zuid Holland**

**Betreft: Unanieme standpunten betreffende "Beter Bereikbaar Gouwe"**

Geachte Dames, Heren

Op 23 september jongstleden hebben de verschillende belangengroepen betreffende N 207 en Beter Bereikbaar Gouwe een vergadering belegd teneinde met een gezamenlijk standpunt naar de diverse instanties te komen. Het zal u ondertussen bekend zijn dat alle groepen de varianten W15 en W19 **totaal onaanvaardbaar** vinden. Nogmaals verzoeken we u dan ook deze varianten reeds in fase 2 te verwijderen uit de mogelijkheden. Met deze brief willen we niet nogmaals al onze bezwaren aanvoeren, daar deze reeds voldoende bekend zijn bij alle instanties.

Tevens voelen wij ons onaangenaam verrast te vernemen van de plannen om de Gouwe te verbreden ten koste van de N207, waar wij dachten dat de verkeersafwikkeling centraal stond in de plannen hebben we nu de indruk dat de scheepvaart een veel belangrijkere rol speelt dan deze toch niet geringe verkeersproblemen, deze zullen door afschaling, dan wel sluiting van de N207 slechts verlegd worden en zeker verergeren...

Alle groepen hebben unaniem de volgende wensen en ook enige opties ter overweging:

**Wij zijn groot voorstander van de "Bodegravenboog".**

**Wij zijn voorstander van een doorgetrokken parallelstructuur langs de A12 vanaf Woerden tot Zoetermeer.**

**De bereikbaarheid van ons gebied moet niet nog verder belemmerd worden, wij wensen geen afschaling, c.q. afsluiting van de N 207. Verbreding van de Gouwe mag niet leiden tot verminderde bereikbaarheid over de weg, met name de N207. Verlaging van de maximumsnelheid naar 60 km. per uur op de N 207 is echter wat ons betreft geen probleem.**

**Wij wensen geen provinciale rondweg oost zoals beschreven in W15 en W19 vanwege het ernstig schaden van de belangen van de vele bewoners en van de unieke natuur met de prachtige vergezichten. Het zoute kwelwater van de diepgelegen polders zorgt voor een werkelijk uniek vogel en weideleven. Daarnaast lijkt het ook vanwege de gesteldheid van de grond (laagveen) een onhaalbare zaak.**

**Wij wensen dat de hefbruggen en aangesloten wegen open blijven voor alle verkeer, inclusief vrachtverkeer, zolang er geen aanvaardbaar alternatief is.**

**Wij zijn sterk voorstander van een tweede oeververbinding in Boskoop in de vorm van een tunnel, waarbij een zuidelijke verbinding de voorkeur zou hebben, daar er daar meer ruimte is (mogelijk kan het deel door het Bentwoud worden ondertunneld), en er een aansluiting kan komen met de Bentwoudlaan. Met een noordelijke verbinding kunnen we echter eventueel ook leven.**

Wij zijn voorstander van een directe verbinding vanaf de N11 naar het ITC terrein/Verlengde Bentwoudlaan. Mogelijk evenwijdig aan de spoorlijn? Het is ons bekend dat de gemeente Alphen niet het Rietveld wil doorkruisen, het moet echter toch mogelijk zijn om dit natuurgebied te mijden, dan wel daar te ondertunnelen.

Suggestie vanuit Reeuwijk: Afwaarderen van delen van de Middelburgseweg naar bestemmingsverkeer en omvormen tot doorgaande fietsroute tussen Gouda en Alphen aan den Rijn op dusdanige wijze dat ondernemers niet gehinderd worden in hun bedrijfsvoering. (toegang tot Reijerskoop en Tempel moet vrij blijven) Hiermee wordt de recreatieve waarde versterkt, wat tevens een economische impuls aan het gebied geeft. Tevens is een oplossing gewenst voor het Brugweg knelpunt (Waddinxveen) door een significante vermindering van de verkeersintensiteit op deze weg.

In dit alles dient de grote werkgelegenheid die de boomkwekerijsector verschaft in zowel Boskoop, als Hazerswoude, Waddinxveen en Bodegraven-Reeuwijk beslist zwaar mee te wegen in alle beslissingen.

Hoogachtend,

Belangengroep Dorpsteam Reeuwijk-Dorp Tempel en buitengebied:

Belangengroep Bewoners Boskoop Oost:

Belangengroep Bedrijven Boskoop:

RvHID ( Raad voor Handel, Industrie en Dienstverlening ) :

Bewonerscollectief Middelburgseweg:

VORT ( Verenigde Ondernemers Reeuwijk Dorp en Tempel ):

OPBR ( Ondernemers Platform Bodegraven Reeuwijk ) :

Bewonerscomité Brugweg: