

Aan: De Provinciale Staten van Zuid Holland

Betreft: Plannen Beter Bereikbaar Gouwe

Datum: 17-8-2019

Geachte dames en heren,

Er zijn plannen in het kader van "Beter Bereikbaar Gouwe" (W15 en W19) om vanwege de grote verkeersdruk rond de hefbrug de provinciale weg N207 bij de Halve Raak en de Gouwedreef af te sluiten en de oostelijke rondweg als provinciale weg te gaan gebruiken, eventueel met weer opgang op de N 207 na Waddinxveen, als 2^e optie bij de Gouwedreef en andersom; behalve een nachtmerriescenario voor de zeer vele betrokken bewoners zou dit zou uiteraard ook voor het bedrijfsleven funest zijn, we mogen dan met ons eigen vervoer, dan wel onze klanten/transport ofwel over Alphen (N11) en Hazerswoude dorp of wel over de hefbrug te Waddinxveen of wel de Coenecoopbrug bij Gouda/Waddinxveen om naar de andere kant te komen. Dit geldt dan dus ook voor Boskoop west en Hazerswoude andersom.

Hazerswoude-dorp wordt hiermee ook nog verder in de problemen gedrukt met het al overdrukke kruispunt in het dorpscentrum, waar ook al veel problemen zijn.... Deze oplossingen verleggen slechts het verkeersprobleem en zijn voor ons als bedrijfsleven onacceptabel.

**Voorkom dat de (boomkwekerij) economie in onze dorpen de doodsteek krijgt!!!!
Er zijn nu al klanten die Boskoop liever mijden vanwege de complexe verkeerssituatie.**

Voor alle duidelijkheid: In Boskoop en directe omgeving speelt de boomkwekerij een grote rol, daarnaast zijn ook vele andere bedrijven afhankelijk van deze bedrijfstak als toeleveranciers, loonwerkers, fouragehandel, aannemers (bouw), etc.

De gemeente wordt in tweeën gesplitst door de Gouwe. Er is een levendige handel in onze producten aan beide zijden en ook over en weer. De enige mogelijkheid om aan de andere kant te komen is onze hefbrug, het is niet iets waar we vrolijk van worden, maar er is gewoon geen andere mogelijkheid. De twee helften van Boskoop kunnen niet zonder elkaar en dus ook niet gescheiden worden, zonder zeer ernstige economische gevolgen voor onze sector.

Verder staat er in de plannen dat de Halve Raak rechtdoor zal worden getrokken (achter de Insteek), dit gaat dwars door bedrijfsgebouwen en kwekerijen, waarbij de bedrijfsactiviteiten (woningen, schuren en kassen van de desbetreffende kwekers) gescheiden worden van hun achterliggende kwekerij, het kan toch nooit de bedoeling zijn dat elke kweker de provinciale weg moet oversteken om bij zijn achterliggende bedrijf te komen....tenzij alle bedrijven daar opgekocht gaan worden.

Voor alle duidelijkheid, besluiten zijn nog niet gevallen, maar deze opties worden wel serieus overwogen nu.

Wij willen ons als bedrijfsleven sterk maken voor een echte oplossing....

Het is duidelijk dat de hefbrug, Reijerskoop en Zijde in Boskoop een groot probleem zijn en dat uiteindelijk zwaar verkeer geweerd zal moeten worden, maar dit vraagt andere en betere oplossingen dan deze!!!

Wij hopen van harte dat u de in onze ogen onmogelijke varianten W15 en W19 zo snel mogelijk wilt uitsluiten. Gaarne vernemen we uw reacties zo spoedig mogelijk.

Hoogachtend,

Namens de Belangengroep Bedrijven Boskoop:

Jan en Albert de Vries (Boot & Dart Boomkwekerijen BV)

Wil de Jong (De Jong Plant BV)

René van Lint (Van Lint BV)

Peter Kolster (Kolster BV)

Correspondentieadres:

Peter Kolster

