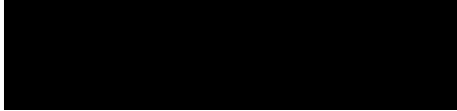


Belangengroep Boskoop Oost

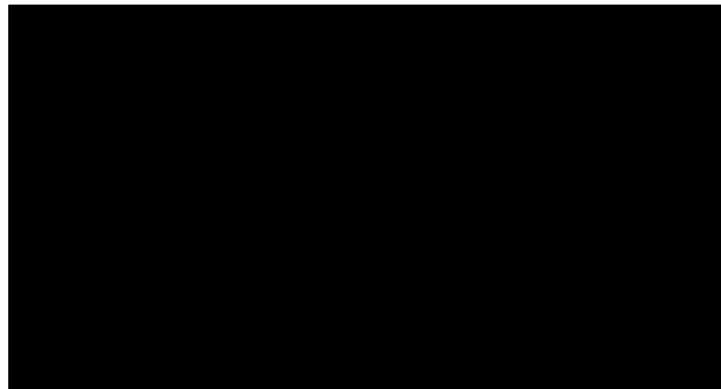
p/a
De heer K.G. Smid



Aan

Provincie Zuid-Holland
Gemeente Alphen aan den Rijn
Gemeente Waddinxveen

Gemeente Gouda
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Hoogheemraadschap van Rijnland
Regio Midden Holland
BAG "Beter Bereikbaar Gouwe"



Betreft: Bezwaar tegen project "Beter Bereikbaar Gouwe", meer specifiek de gang van zaken rondom Fase 1 en de voorgestelde scenario's W 15 en W 19

Boskoop, 31 juli 2019

Geachte dames en heren,

U ontvangt deze brief namens de bewoners, ondernemers, grondeigenaren en andere betrokkenen bij de Halve Raak, Insteek, Voshol, Spoelwijkerlaan en Wijkdijk. Wij hebben ons verenigd in Belangengroep Boskoop Oost, met als doel om de scenario's W 15 en W 19 van het programma "Beter Bereikbaar Gouwe" te voorkomen.

Pas zeer recent (11 en 18 juli 2019) hebben wij vernomen dat de provincie Zuid-Holland en 6 andere partijen onder de naam "Beter Bereikbaar Gouwe" al in 2018 (of eerder) gestart zijn met het ontwikkelen van oplossingsrichtingen voor de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblematiek voor het Gouwe gebied via het programma "Beter Bereikbaar Gouwe". Dat is goed nieuws; velen van ons hebben dagelijks te maken met de overvolle wegen in dit gebied.

Waar wij echter zeer van zijn geschrokken, is dat als mogelijke oplossingsrichting wordt genoemd het aanleggen van een Gebiedsontsluitingsweg (GOW) met een snelheid van 80 kilometer per uur, de zogenaamde "oostelijke randweg Boskoop", dwars door en over ons woon-, werk- en natuurgebied. Deze scenario's staan bekend als maatregelen W 15 en W 19.

Het is onbegrijpelijk dat wij niet vanaf de start van dit project actief hierover geïnformeerd zijn. Hierdoor is ons invloed en inspraak ontzegd. Invloed en inspraak rechtstreeks in het project, maar ook, omdat het onderwerp ons niet bekend was, via de stembus voor Gemeenteraadsverkiezingen (21 maart 2018), Provinciale statenverkiezingen en Waterschapsverkiezingen (beide 20 maart 2019).

Een onderwerp dat een dermate grote impact heeft en waarover gekozen bestuurders bepalen (resp. gemeente, provincie, waterschap), hoort bij de kiezer bekend te zijn. De scenario's W 15 en W 19, die Halve Raak, Insteek, Voshol, Spoelwijkerlaan en Wijkdijk raken zijn niet realistisch. Deze wegen zijn smal en/of voorzien van snelheidsbeperkende maatregelen; op een deel van de wegen ligt zelfs een snelheidsbeperking van 30 km/h. De wegen liggen op laagveen, en op het traject is zeer beperkte ruimte tussen weg en bebouwing. Op sommige delen is de breedte van de weg zelfs beperkt door de breedte van de veendijk waarop deze ligt. Daarnaast zijn alleen al op de Halve Raak en de Insteek meer dan 130 op- en afritten van particulieren en bedrijven.

Hier past letterlijk geen Gebiedsontsluitingsweg (GOW) 80 km/h.

Ook tasten W15 en W19 de leefbaarheid, de veiligheid en de natuurdoelen van een groot gebied aan. Bovendien is bij herinrichting van Halve Raak en Insteek toentertijd door gemeente Boskoop de toezegging gedaan dat deze weg geen 80 km/h-weg zou worden, en dat het aantal verkeersbewegingen beperkt zou blijven. Let op: ook voor de bedrijven, die zowel nationaal als internationaal opereren en van belang zijn voor de lokale economie, is een GOW 80 km/h voor de deur een verslechtering van de huidige situatie.

Vervolgens constateren we ook, dat de knelpunten die het werkgebied van Beter Bereikbaar Gouwe kenmerken elders liggen.

- Het openen van de hefbruggen van Boskoop en Waddinxveen zorgt voor het vastlopen van de N207. Die verkeersstroom vraagt om een extra oeververbinding, bij voorkeur onder het water door zodat de scheepvaart niet gehinderd wordt.
- Verkeer tussen N11 en A12 loopt vast bij Bodegraven, waardoor de N207 teveel gebruikt wordt. Die verkeersstroom vraagt om een oplossing van het knelpunt bij Bodegraven "Bodegraven-bocht".

Voor nu hebben wij ons beperkt tot bovenstaande opsomming; in een later stadium zullen wij bovengenoemde en andere bezwaren (want die zijn er voldoende) indien nodig verder uitwerken.

Via deze brief willen we de provincie en overige bestuurlijke organen te kennen geven:

- Dat wij ons als bewoners, ondernemers, grondeigenaren en andere belanghebbenden verenigd hebben.
- Dat er bij onze achterban geen draagvlak is voor W15 en W19.
- Dat ons doel is de scenario's die Halve Raak, Insteek, Voshol, Spoelwijkerlaan en Wijkdijk raken van tafel te krijgen. Geen 80 km/h-weg over deze wegen. Geen W15 en W19.
- Dat het blijven overwegen of verder onderzoeken van W15 en W19 op heel veel verzet zal stuiten.
- Dat los van verzet en gebrek aan draagvlak de scenario's W 15 en W 19 niet realiseerbaar zullen zijn door gebrek aan ruimte, ongeschikte bodem, en andere praktische en waarschijnlijk ook wettelijke bezwaren. Denk daarbij alvast aan de natuurwaarde van dit gebied voor onder andere otter en ringslang, en het bijzondere karakter van laagveen.
- Dat er al meer dan een jaar over dit project en deze oplossingsrichtingen wordt gesproken, dat er bijeenkomsten zijn geweest en informatie verstrekt is aan diverse partijen, zonder wij als bewoners, ondernemers, grondeigenaren en overige belanghebbenden op de hoogte zijn gesteld en/of zijn uitgenodigd onze zienswijze kenbaar te maken.

- Dat wij via alle beschikbare middelen, waaronder de media, aandacht zullen vragen voor deze kwestie.
- Dat de bereidheid desnoods in rechte genoemde scenario's van tafel te krijgen zowel binnen onze belangengroep als bij particulieren en bedrijven afzonderlijk ruimschoots aanwezig is.

Wij vragen u om:

1. Te erkennen dat de scenario's W 15 en W 19 niet realistisch zijn, en dat u deze scenario's nu en in de toekomst niet zult steunen, en dat deze scenario's zullen worden verwijderd uit de mogelijke oplossingsrichtingen waaruit in Fase 2 van het project zal worden gekozen.
2. Ons per direct inspraak te geven in de besluitvorming.
3. Ons uit te leggen waarom u ons tot zeer recent niet betrokken en geïnformeerd hebt.
4. Ons toe te zeggen dat u alle beschikbare informatie inzake "Beter Bereikbaar Gouwe" direct met ons zult delen, te beginnen met de reeds beschikbare informatie, en vervolgens nieuwe informatie zodra deze beschikbaar komt.
5. Ons te informeren over hoe de plannen tot nu toe tot stand zijn gekomen en welke beslismomenten reeds geweest zijn en welke nog zullen volgen (inclusief tijdspad).
6. Indien u niet positief beslist op 1.: ons te melden op basis waarvan scenario's W 15 en W19 haalbaar worden geacht, te beginnen met beschikbare ruimte en bodemgesteldheid. Wellicht is het goed dit te combineren met een bezoek ter plaatse, wij ontvangen u graag in onze straten.
7. Ons toe te zeggen dat zolang de scenario's W 15 en W 19 (en eventuele alternatieven die Halve Raak, Insteek, Voshol, Wijkdijk raken) nog niet van tafel zijn, onze bezwaren expliciet zullen worden vermeld, met name de weerstand van bewoners, ondernemers, grondeigenaren en andere belanghebbenden, het gebrek aan ruimte en de slechte bodemgesteldheid, en de kapitaalvernietigende sloop van woningen en bedrijfspanden die nodig zou zijn voor een GOW 80 km/h.

Wij vragen u om ook stelling te nemen tegen deze onhaalbare scenario's, zodat de resources van "Beter Bereikbaar Gouwe" kunnen worden gebruikt voor het uitwerken van scenario's die wel realistisch en haalbaar zijn.

Tot slot vragen wij u om bevestiging van ontvangst van dit schrijven en wachten wij uw spoedige inhoudelijke reactie graag af.

Met vriendelijke groet,
Namens Belangengroep Boskoop Oost,

De heer K.G. Smid [REDACTED]
De heer P.R. Kolster [REDACTED]
De heer Th. Verbakel [REDACTED]
Mevrouw B.M.M. ter Kuile [REDACTED]
De heer A. Rijlaarsdam [REDACTED]
De heer A.W. van der Dussen [REDACTED]
De heer D. Verheul [REDACTED]