

Datum: 16 December 2019

Aan: Provinciale Staten van Zuid Holland

Onderwerp: Extra oeververbinding onder de Gouwe (Beter Bereikbaar Gouwe)

Geachte dames, heren,

Op dit moment zijn diverse varianten en mogelijkheden in het kader van Beter Bereikbaar Gouwe onderzocht, deze zijn ook beoordeeld op hun effecten. In algemene zin kunnen alle ondergetekende 13 belangengroepen zich behoorlijk goed vinden in de conclusies van de BBG, maar.....:

Een nieuw aquaduct werd als een zeer gunstige en robuuste oplossing gezien, echter alleen de noordelijke variant is onderzocht, deze zou dan moeten komen tussen Halve Raak en de Toegang. Dit zou zeker een behoorlijke oplossing geven voor de problematiek hefbrug, Zijde en Reijerskoop in Boskoop. Echter objectief gezien is de plek niet logisch en lijkt een zuidelijke variant mogelijk een veel betere oplossing:

1. Het nieuwe noordelijke aquaduct zou op geringe afstand komen te liggen van het al bestaande N11 aquaduct in Alphen aan den Rijn, de afstand is nog geen 2 km.
2. Boskoop centrum zou zeker met een noordelijke variant gediend zijn, echter het biedt totaal geen oplossing van de problematiek in Waddinxveen: de Brugweg, de hefbrug en het centrum van Waddinxveen worden zo goed als niet ontlast.
3. Een zuidelijke variant aangesloten op de N207 en de Verlengde Bentwoudlaan zou ook de Zijde in Boskoop nog meer ontlasten; verreweg de meeste westelijke bewoners van Boskoop wonen namelijk aan de zuidkant.
4. Bij een zuidelijke variant bestaat de mogelijkheid om **beide** hefbruggen te ontlasten door zwaar verkeer over de bruggen niet meer toe te staan. De dorpscentra van **beide** gemeenten (Waddinxveen en Boskoop) worden ontlast.
5. Het aantal gevaarlijke situaties en (soms zeer ernstige) verkeersongelukken zal in **beide** gemeenten zeker verminderen.
6. In het zuidelijk gebied is veel meer open ruimte en daardoor ook nog meer ruimte voor aansluitende natuurcompensatie.
7. Het oostelijke deel van Waddinxveen, alsmede Reeuwijk krijgen met een zuidelijke variant een veel betere ontsluiting. De oostelijke bewoners van deze gebieden alsmede een deel van Boskoop voelen zich op dit moment miskend door het niet onderzoeken van deze mogelijkheid.

Het is ons bekend dat de gemeenteraad van Waddinxveen zich in het verleden tegen een zuidelijke variant heeft uitgesproken, vraag is hier of dit achteraf verstandig is.

Uiteraard wonen de meeste inwoners van Waddinxveen aan de westelijke kant, maar men moet de oostelijke bewoners van Waddinxveen en de buurgemeenten toch ook niet vergeten?

Wij zouden de gemeente Waddinxveen willen vragen dit te heroverwegen en de andere partijen in de BAG willen vragen zich sterk te maken om ook deze variant te laten onderzoeken, ons is verzekerd door de BBG dat dit zeker nog mogelijk is en dat ze dat graag zouden willen doen.

Ook een noordelijke variant heeft nadelen in de omgeving daar, maar is wel in het onderzoek meegenomen, waar een zuidelijke oeververbinding die veel meer van de bestaande problemen oplost door de gemeente Waddinxveen min of meer is geblokkeerd, zo hebben wij begrepen.

Ook de gemeente Alphen heeft "pijnpunten" (zoals een aansluiting van het ITC naar de N11), maar deze worden wel onderzocht.

De Gemeente Bodegraven- Reeuwijk is pas in een later stadium bij BBG betrokken en werd met het standpunt van Waddinxveen min of meer voor een voldongen feit geplaatst.

**Wij willen op zichzelf geen directe voorkeur voor een zuidelijke variant uitspreken, maar het is wel erg logisch om dit ook door de BBG te laten onderzoeken, waarbij we ook duidelijk willen stellen dat dit weer niet moet leiden tot opwaardering van de reeds onderzochte en door de BBG en de provinciale adviseur negatief beoordeelde varianten W15 en W19 en het eveneens negatief beoordeelde afschalen van de N207.**

Hoogachtend:

**Belangengroep Dorpsteam Reeuwijk-Dorp Tempel en buitengebied**

**Belangengroep Bewoners Boskoop Oost**

**RvHID ( Raad voor Handel, Industrie en Dienstverlening )**

**Bewonerscollectief Middelburgseweg**

**VORT ( Verenigde Ondernemers Reeuwijk Dorp en Tempel )**

**OPBR ( Ondernemers Platform Bodegraven Reeuwijk )**

**Stichting Belangenbehartiging Greenport Boskoop**

**Collectief Vervoerders Boskoop**

**Stichting Dorpsraad Boskoop**

**Bewonerscollectief Tempel (Reeuwijk)**

**Bewonerscollectief Zijde (Boskoop)**

**Proba Boskoop (Projectontwikkeling, bemiddeling en advies)**

**Dorpskernwinkels Boskoop**

**Belangengroep Bedrijven Boskoop (met ook bedrijven aangesloten uit Hazerswoude, Reeuwijk en Waddinxveen)**

**Contactpersoon:**

**Peter Kolster**

**Terzijde: ikzelf ben bijna de hele maand januari voor zaken in het buitenland.**



**Kolster B.V.**

Rijneveld 122<sup>a</sup>, 2771 XR Boskoop



Prov. Zuid-Holland

Postbus 9002

2509 LP Den Haag

Provincie Zuid - Holland  
- 6 JAN. 2020  
Datum Ontvangst

R1000 #K830KDK#000#0000#

