

Hoe gaan we van bouwstenen naar (kansrijke) alternatieven?

“Het resultaat is het voorkeursalternatief: het beste pakket aan bouwstenen om de zes maatregelen uit te voeren.”

Per maatregel 'zeven' we de bouwstenen twee keer door ze te analyseren aan de hand van criteria. We onderzoeken doelbereik, kosten, techniek, inpasbaarheid, milieueffecten en belevingswaarde. Uit de eerste zeef komen 'kansrijke alternatieven'. De vier initiatiefnemers besluiten vervolgens welke kansrijke alternatieven verder worden onderzocht. Voor het onderdeel Algeracorridor beslissen de gemeenten Krimpen aan den IJssel, Krimpenerwaard en Capelle aan den IJssel hierover mee. Zij dragen bij aan de bekostiging voor dat onderdeel. De kansrijke alternatieven

staan daarna beschreven in de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen.

De selectie van kansrijke alternatieven wordt in de tweede zeef nog gedetailleerder en breder onderzocht. In deze fase maken we bijvoorbeeld een milieueffectrapportage en een kosten-batenanalyse. Zo verzamelen we alle informatie om een keuze te maken tussen de kansrijke alternatieven. Het resultaat is het voorkeursalternatief: het beste pakket aan bouwstenen om de zes maatregelen uit te voeren. Hoe de selectie precies in zijn werk gaat, ziet u in infographic 2.

Participatie

Iedereen die zich betrokken voelt, is welkom om mee te denken over de zes maatregelen en de bijbehorende bouwstenen. We willen samen tot een goede afweging komen. Daarom gaan we samen met u kennis verzamelen en analyseprocessen doorlopen. Dit noemen we Joint Fact Finding. We doen dit door u op verschillende manieren actief te betrekken.

Participeren

- We organiseren werksessies met experts uit de omgeving en van bestuurlijke partners. Op die manier willen we zoveel mogelijk kennis verzamelen en expertise uit de regio bijbrengen en inzetten.

Concluderen

- Via klankbordgroepen betrekken we mensen die het Joint Fact Finding proces willen volgen of willen meedenken. Zij krijgen de tussentijdse resultaten te zien en bespreken informatie uit de onderzoeken.
- Het Omgevingsberaad bestaat uit vertegenwoordigers van organisaties. De leden van het Omgevingsberaad denken actief mee bij belangrijke processtappen in de verkenningsfase en brengen advies aan ons uit.
- Als u behoefte aan een gesprek om uw vragen te stellen, dan kan de projectorganisatie hier een passende invulling aan geven. Bijvoorbeeld met 'op-maat-gesprekken'.

- Met een *meningspeiling* worden reacties gevraagd van belanghebbenden op de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen. Dit geeft inzicht in de meningen over de kansrijke alternatieven en de manier waarop de kansrijke alternatieven verder worden onderzocht.

Reageren op documenten

Op verschillende belangrijke momenten in het MIRT-traject kunt u reageren op officiële publicaties. Een reactie noemen we een zienswijze. In een zienswijze schrijft u wat u van bepaalde punten in de publicatie vindt en waarom. Zienswijzen indienen kan digitaal via de website www.oeververbindingen.nl. U kunt ook een mail sturen naar zienswijze@dcmr.nl of een brief sturen naar het postadres van de DCMR: Postbus 843, 3100 AV, Schiedam.

Er zijn tijdens de MIRT-verkenning twee documenten waarop u een zienswijze kunt indienen:

- Notitie Reikwijdte en Detailniveau (inclusief Participatieaanpak)
- Ontwerp-Voorkeursbeslissing

Tot zes weken na publicatie kunnen zienswijzen worden ingediend. Mensen die een zienswijze indienen, ontvangen altijd persoonlijk bericht over de afhandeling.

Informereren

Bent u nieuwsgierig en wilt u graag meer weten over gerelateerde onderwerpen, zoals de Omgevingswet? Wij organiseren interessante masterclasses, waarin we belangstellenden uitleg geven over onderwerpen die u zelf kunt aandragen. Kijk voor meer informatie op de projectwebsite www.oeververbindingen.nl

Regio Rotterdam beter bereikbaar



Regio Rotterdam beter bereikbaar

De Rotterdamse regio groeit en wordt drukker, terwijl er maar enkele oeververbindingen zijn waarmee je de Nieuwe Maas kunt oversteken. Steeds vaker hebben mensen te maken met files en overvolle OV-lijnen en steeds vaker zijn er knelpunten.

Als je bedenkt dat er tot 2040 ook nog eens 50.000 woningen gebouwd gaan worden in de stad, is het helder dat er maatregelen nodig zijn om bereikbaar te blijven. Voor de economie en ontwikkelmogelijkheden voor mensen en bedrijven is het belangrijk dat we als regio kunnen blijven groeien. Daarnaast moeten de maatregelen zorgen voor prettiger leven en verblijven in de stad. En het is belangrijk dat mensen zich makkelijk kunnen verplaatsen naar werk en school.

De gemeente Rotterdam, de provincie Zuid-Holland, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hebben de handen ineengeslagen en een vooronderzoek (pre-verkenning) afgerond. Dat onderzoek heeft zes maatregelen opgeleverd waarmee de regio beter bereikbaar kan worden. Hoe we die maatregelen het beste kunnen invullen, moet nu worden onderzocht. Dit doen we in nauwe samenwerking met omwonenden, bedrijven en experts. Om de juiste keuze te kunnen maken zijn vijf hoofddoelen geformuleerd. De invulling van de maatregelen wordt getoetst aan die vijf doelen.

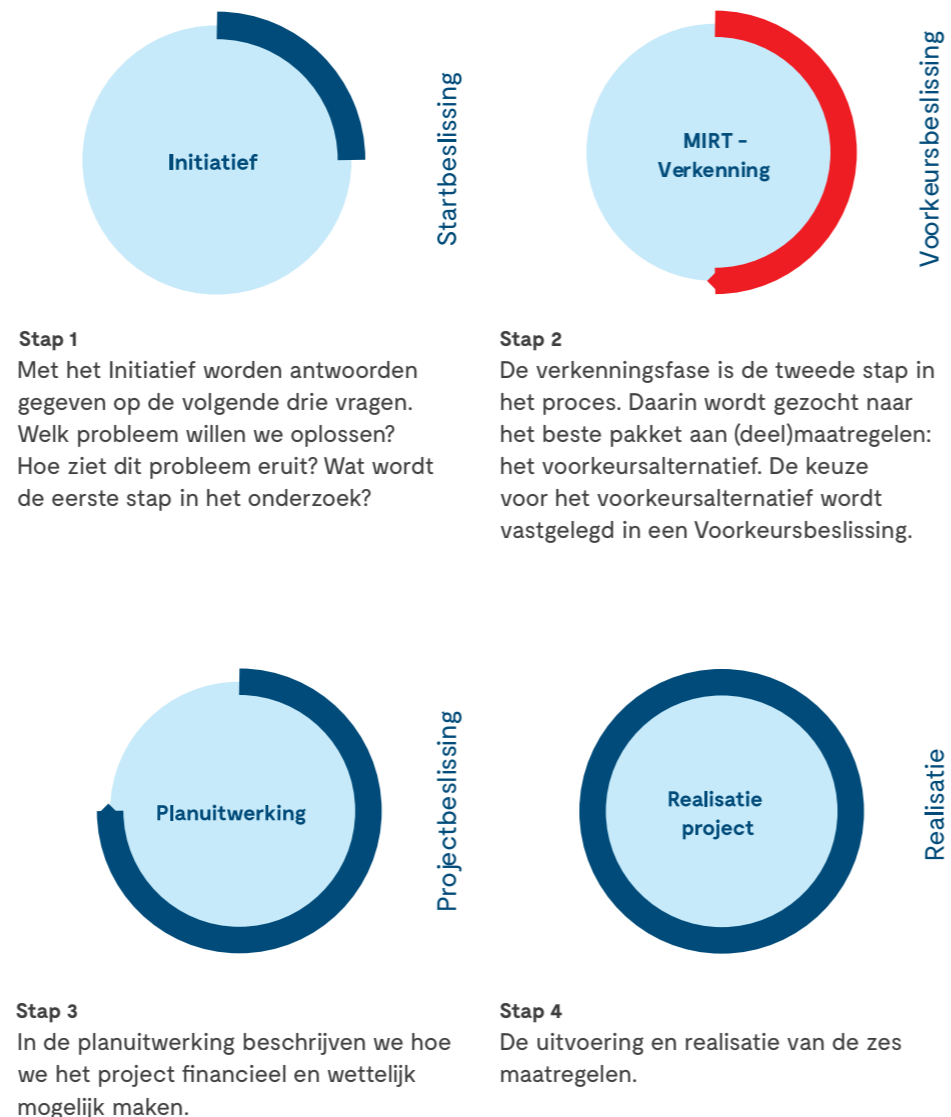
Het onderzoek loopt volgens een zogenaamd MIRT-traject. Welke stappen hieronder vallen, leest u in infographic 1. (In rood ziet u de huidige fase)

Zes maatregelen

Uit het vooronderzoek naar de bereikbaarheid van de regio, is gebleken dat de onderstaande zes maatregelen het meest bijdragen aan de vijf hoofddoelen. De maatregelen zijn:

1. Een nieuwe brug of een tunnel tussen Kralingen en Feijenoord in Rotterdam voor verschillende vormen van vervoer.
2. Een treinstation Stadionpark.
3. Een snelle, comfortabele OV-verbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom.
4. Een snelle, comfortabele OV-verbinding tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal via de Maastunnel.
5. Maatregelen op de A16 Van Brienoordcorridor.
6. Maatregelen op de Algeracorridor.

De stappen in een MIRT-traject



infographic 1



infographic 2

Maatregelen en bouwstenen

De zes maatregelen kunnen op verschillende manieren worden ingevuld door bouwstenen. We onderzoeken de verschillende bouwstenen en kijken welke de beste invulling aan de maatregel geven. Hieronder leest u meer over de bouwstenen per maatregel.

Maatregel 1: nieuwe oeververbinding

De bouwstenen voor een nieuwe oeververbinding zijn een brug of een tunnel. We gaan op zoek naar de beste locatie binnen het geselecteerde zoekgebied: Rotterdam Oost. Dat kan in de richting van de Van Brienoordbrug zijn of meer naar het westen. De nieuwe oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord wordt multimodaal. Dit betekent dat deze geschikt is voor meer dan één vervoersvorm, variërend van auto en OV tot fietsers en voetgangers.

Maatregelen 2, 3 en 4: openbaar vervoer

Het huidige treinstation Rotterdam Stadion is alleen geschikt voor evenementen, niet voor reguliere reizigers. We gaan onderzoeken welke dienstregeling in de toekomst haalbaar is. We doen daarvoor onder andere onderzoek naar het aantal treinen en het soort treinen per uur. De bouwstenen voor de snelle, comfortabele OV-verbindingen bestaan uit verschillende typen vervoersmiddelen. We onderzoeken welk

type vervoersmiddel het meest bijdraagt aan de bereikbaarheid van banen en onderwijs, zodat kansen voor mensen worden vergroot. De bouwstenen kunnen bijvoorbeeld een bus, metro of (snel)tram zijn.

Maatregel 5: Van Brienoordcorridor

Er zijn drie bouwstenen om de knelpunten op de A16 Van Brienoordcorridor aan te pakken en de verkeersdruk te verminderen:

- Het scheiden en/of samenvoegen van verkeersstromen.
- Het verminderen van elkaar kruisend verkeer door het anders organiseren van verkeersstromen.
- Het beter scheiden van doorgaand en stedelijk verkeer.

Maatregel 6: Algeracorridor

De bouwstenen voor de verbetering van de bereikbaarheid op de Algeracorridor, zijn:

- De opwaardering van de corridor voor autoverkeer, zoals het uitbreiden van de Algerabrug naar vier rijstroken.
- De verandering van de vervoerswijze, zoals betalen voor toegang van de corridor voor auto's. En het verbeteren van de fietsroutes en de fietsenstallingen.