



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2020-722947577
DOS-2016-0008666

Bijlagen
2

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Proces MIRT-verkenning oeververbindingen regio Rotterdam.

Geachte Statenleden,

Eind vorig jaar hebben Gedeputeerde Staten u per brief (gedateerd 26 november 2019) geïnformeerd over de Startbeslissing en de start van de m.e.r. procedure voor de MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam. Middels deze brief informeren wij u, mede in het licht van motie 878, waarin Provinciale Staten het college verzoeken scherp te zijn op goede communicatie en participatie en het oplossen van de problemen, incl. de Algeracorridor en de A16 NMCA knelpunten, nader over de stand van zaken en voortgang van dit project.

BO MIRT

De vier initiatiefnemers - gemeente Rotterdam, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, provincie Zuid-Holland en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat - hebben op het BO MIRT van 20 november 2019 afgesproken een samenhangend pakket aan maatregelen in de MIRT-verkenning uit te werken:

- a) een nieuwe multimodale oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord in Rotterdam;
- b) een treinstation Stadionpark;
- c) een Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom;
- d) een Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal via de Maastunnel;
- e) maatregelen op de A16, waaronder het weefvak in de A16 ten zuiden van de Van Brienoordbrug tussen het Knooppunt Terbregseplein en het Knooppunt Ridderkerk;
- f) maatregelen op de Algeracorridor.

Dit is van groot belang voor de doorstroming op de A16/Brienoordcorridor, de bereikbaarheid in Rotterdam en het oplossen van het knelpunt op de Algeracorridor. De afgelopen maanden heeft de regio zich ingezet om te komen tot voldoende financiële middelen voor het oplossen van de problematiek op de Algeracorridor, zowel op de korte als op de lange termijn. Een belangrijke stap voor de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard waar wij, door de garantie van € 90 miljoen

door Rijk, betrokken gemeenten, de Metropoolregio en de provincie tevreden over zijn. De extra bijdrage van de provincie is € 10 miljoen voor de lange termijn en € 7,5 miljoen voor de korte termijn onder voorbehoud van politieke besluitvorming door Provinciale Staten.

Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Een belangrijke volgende stap in de MIRT-verkenning betreft de milieueffectrapportage (m.e.r). De vier initiatiefnemers hebben daartoe op het BO MIRT tevens ingestemd met de Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD) MIRT-verkenning oeververbindingen regio Rotterdam. Er is één cNRD ontwikkeld waarin alle maatregelen a t/m f zijn opgenomen. In de cNRD wordt beschreven hoe breed (reikwijdte) en met welke diepgang (detailniveau) de alternatieven voor de maatregelen van de MIRT-verkenning in het milieueffectrapport (het MER) onderzocht en beschreven dienen te worden.

Participatie en ter visielegging

De cNRD beschrijft ook de participatieaanpak. Vanwege de grote impact op de omgeving krijgen belanghebbenden de mogelijkheid om mee te denken over de maatregelen. Het betrekken van de omgeving in het onderzoek gebeurt via een formeel en een informeel traject.

In het formele traject wordt de gelegenheid geboden zienswijzen in te dienen op de cNRD en aan het einde van de MIRT-verkenning over de Voorkeursbeslissing. Het informele deel van de participatieaanpak kenmerkt zich door het actief betrekken van belanghebbenden. Dit gebeurt op verschillende niveaus (participeren, consulteren en informeren) en in diverse vormen, zoals klankbordgroepen en expertsessies.

Het Voorkeursalternatief zal planologisch worden verankerd in de Omgevingsvisie Rotterdam en de Provinciale Omgevingsvisie. De gemeente Rotterdam en de provincie Zuid-Holland treden derhalve op als bevoegd gezag voor de m.e.r. procedure. De DCMR voert namens de provincie Zuid-Holland en de gemeente Rotterdam de bevoegd gezag rol uit. Gedeputeerde Staten en B&W van Rotterdam hebben beiden de cNRD vastgesteld en deze is door de vier initiatiefnemers in december 2019 gepubliceerd.

De cNRD ligt van 9 januari tot en met 19 februari 2020 zes weken ter inzage. De stukken kunnen zowel fysiek worden geconsulteerd bij de betrokken gemeenten, op het provinciehuis en bij de DCMR, als digitaal via de website www.oeververbindingen.nl. Op deze website vindt u eveneens nadere informatie over de participatieaanpak en de informatiebijeenkomsten die tijdens de zienswijzeperiode worden georganiseerd in Rotterdam (noord- en zuidoever), Capelle a/d IJssel, Ridderkerk/Barendrecht, Krimpen a/d IJssel en Krimpenerwaard. Eenieder kan hier terecht voor vragen en meer informatie over het project, het proces, onderzoeks- en participatieaanpak en de besluitvorming. De Commissie m.e.r. zal het projectgebied bezoeken en advies uitbrengen op de cNRD en de ingebrachte zienswijzen. Naast de commissie m.e.r. zijn een aantal relevante belanghebbende organisaties actief benaderd rondom de publicatie van de kennisgeving en cNRD. De binnen de termijn ingekomen zienswijzen worden door de vier initiatiefnemers betrokken bij het opstellen van een Nota van Antwoord en de definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor het MER. U vindt de cNRD ter volledigheid in de bijlage. Tevens vindt u een flyer in de bijlage waarin het project en het participatieproces overzichtelijk uiteen is gezet.

De MIRT-verkenning moet resulteren in een Voorkeursalternatief voor alle onderdelen van de maatregelen a t/m f. Het komende jaar werken we met de onderzoeken aan kansrijke oplossingsrichtingen op basis waarvan het Voorkeursalternatief naar verwachting medio 2021 bekend zal zijn.

Motie 878 – Goede voorbereiding is het halve werk

Op 3 juli 2019 heeft u bij de behandeling van de Voorjaarsnota, kadernota 2020-2023 en bijstelling subsidieplafonds 2019 e.v., motie 878 aangenomen waarmee u het college van Gedeputeerde Staten heeft verzocht enkele overwegingen ten aanzien van samenwerking, communicatie en participatie nadrukkelijk mee te nemen in het vervolgproces van de MIRT-verkenning.

Gedeputeerde Staten zijn van mening dat een goede samenwerking van alle opdrachtgevers van belang is voor het oplossen van de problemen. Wij hebben ons ingezet voor een robuuste oplossing voor alle onderdelen, inclusief de Algercorridor waarmee de bereikbaarheid van Krimpenerwaard fors verbeterd. Er is een participatieplan opgesteld (participatie over participatie) en dit plan is onderdeel van de cNRD. Zo kunnen omgevingspartijen invloed uitoefenen op de wijze waarop geparticipeerd gaat worden en komen wij mee tegemoet aan de wensen en verwachtingen van de omgeving.

Provinciale Staten worden in de gelegenheid gesteld om geïnformeerd te worden door de projectmanager MIRT-verkenning oeververbindingen aan de hand van een technische sessie.

Wij geven u in overweging de motie als afgehandeld te beschouwen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,



drs. H.M.M. Koek



F. Vermeulen

Bijlagen:

- Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau
- Flyer Oeververbinding Rotterdam