

Geachte heer/mevrouw,

Middels deze brief vragen wij als RHM aandacht voor een flexibele benadering van DRU's binnen de nieuwe aanbesteding voor de concessie Zuid-Holland Noord.

We zouden graag zien dat deze brief in samenhang met het geagendeerde beleidskader in behandeling wordt genomen in de commissievergadering van Provinciale Staten d.d. 12 februari.

Met vriendelijke groeten,  
Marjolein de Jong

Ambtelijk secretaris  
ROCOV Hollands Midden

Provinciale staten van Zuid-Holland  
T.a.v. de Statengriffie  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

*cc: per mail  
Sebastiaan van der Vliet*

**Rotterdam:** 07 februari 2020

**Betreft:** Verzoek tot flexibele benadering DRU's in de aanbesteding concessie Zuid-Holland Noord

**Bijlage:** Flexibele benadering DRU's

Op dit moment wordt de aanbesteding van de concessie Zuid-Holland Noord voorbereid. Wij hebben het concept-beleidskader voor de aanbesteding doorgenomen. Verschillende adviezen die wij hebben gegeven, zijn terug te vinden in het document.

De afgelopen periode heeft de huidige concessienemer zich genoodzaakt gezien om gedurende de concessie de ritten op een aantal lijnen te reduceren. Dit betekent een reële verslechtering voor de reiziger. Langere rijtijden en daarmee de toename van het aantal DRU's waren onder andere het gevolg van werken aan de weg, files, afsluitingen en dergelijke.

ROCOV Hollands Midden vraagt uw aandacht voor deze problematiek omdat het in het huidige concept beleidskader niet nader is uitgewerkt.

Het RHM heeft een aantal voorstellen ontwikkeld waarmee de bovenstaande problematiek de aandacht krijgt die het verdient. In de bijlage doen wij voorstellen voor een flexibele benadering van Dienstregelingen (DRU's) voor het Programma van Eisen. Wij geven u in overweging om het College van Provinciale Staten te verzoeken om onze suggesties mee te nemen bij het opstellen van het programma van eisen.

We zouden graag zien dat deze brief in samenhang met het geagendeerde beleidskader in behandeling wordt genomen in de commissievergadering van Provinciale Staten d.d. 12 februari.

Daarnaast blijft het ROCOV Hollands Midden graag betrokken bij de nadere uitwerking en zijn wij tevens bereid om onze ideeën verder toe te lichten.

Met vriendelijke groet,



Linda Maasdijk  
Voorzitter RHM

secretariaat  
Walenburgerplein 104  
3039 AN Rotterdam  
T: (010) 303 2998  
Mail: [info@rocovhm.nl](mailto:info@rocovhm.nl)

Site: [www.rocovhm.nl](http://www.rocovhm.nl)



# Voorstel flexibele benadering DRU's

**Betreft:** Voorstel flexibele benadering DRU's

**Datum:** Rotterdam, 06 februari 2020

In dit document vraagt ROCOV Hollands Midden in het kader van de nieuwe aanbesteding van de concessie Zuid-Holland Noord aandacht voor een flexibele benadering van Dienstregelingen (DRU's).

De provincie geeft elk jaar een vaste exploitatiebijdrage aan de concessienemer met daarbij een maximumaantal dienstregelingsuren (DRU's). Het aantal DRU's per jaar is voor de gehele concessieperiode gelijk. De vervoerders geven al een aantal jaren aan dat de tijd die nodig is voor een busrit gedurende een concessieperiode toeneemt. Hiervoor worden de volgende redenen gegeven:

1. het wordt steeds drukker op de weg,
2. er is een groei van busreizigers, waardoor het in- en uitstappen meer tijd kost,
3. er komen steeds meer obstakels op de weg (drempels, rotondes, verkeerslichtinstallaties).

De concessienemer heeft slechts zeer beperkt invloed op de hierboven genoemde ontwikkelingen. Bovendien ligt de verantwoordelijkheid voor de inrichting van de wegen bij de wegbeheerders. Deze ontwikkelingen leiden er wel toe dat er voor sommige ritten op termijn meer tijd nodig is en dat er gedurende de concessie in het aanbod wordt gesnoeid. De huidige concessienemer (Arriva) heeft bijvoorbeeld eind 2019 besloten om voor de dienstregeling 2020 het aantal ritten op een aantal lijnen te reduceren zodat het maximaal aantal DRU's niet verder wordt overschreden. Dit is in voorgaande jaren ook al gebeurd.

Als ROCOV Hollands Midden stellen wij vast dat er als gevolg van bovengenoemde ontwikkelingen op twee manieren een inflatie optreedt.

- a) Als de er voor de nieuwe concessie wordt uitgegaan van dezelfde hoeveelheid DRU's als in de huidige concessie, dan betekent dat een kleiner aanbod openbaar vervoer.
- b) Als het aantal DRU's voor de verschillende jaren binnen één concessie hetzelfde is, dan zal het aanbod aan het einde van de concessie minder zijn dan aan het begin.

Het aantal inwoners in het concessiegebied zal de komende concessieperiode blijven groeien. Als gevolg hiervan is het waarschijnlijk dat ook het aantal reizigers in het openbaar vervoer en de verkeersdrukte zullen groeien en dat de vertragingen als gevolg van obstakels op de weg zullen toenemen. Per saldo betekent dit dat er minder ritten voor dezelfde hoeveelheid DRU's gereden kunnen worden.

Het ROCOV Hollands Midden is van mening dat er binnen de nieuwe concessie die start in december 2022, rekening gehouden zou moeten worden met deze ontwikkelingen. Dat zou bijvoorbeeld kunnen door bij aanvang van de concessie een inflatiecorrectie toe te passen op het maximaal aantal DRU's en de bijbehorende exploitatiebijdrage. Daarnaast is het ook mogelijk om het aantal DRU's voor een concessieperiode flexibel in te zetten zodat de kwaliteit van het vervoersaanbod over de gehele periode gelijkwaardig is en er niet (of minder) gesnoeid hoeft te worden naar het einde toe.

Linda Maasdijk

Voorzitter RHM