

**Van:** Bewoners betrokken bij Dutch Fresh Port (DFP) plannen  
**Aan:** Bestuurders Barendrecht, Ridderkerk, Rotterdam, Provincie  
**Kopie aan:** College en Raad van Barendrecht, Ridderkerk en Rotterdam; DFP

---

**Datum:** 3 november 2021

Beste bestuurders,

Wij verzoeken zo spoedig mogelijk een overleg met u over de ontsluiting van Dutch Fresh Port (DFP). De urgentie voor dit overleg is hoog, de deadline uiterlijk 16 november. Dit omdat op 17 november DFP advies aan u heeft gepland. Hierin zijn de belangen van bewoners absoluut ondervertegenwoordigd, mogelijk zelfs volledig genegeerd. De geplande herinrichting zorgt voor een verandering van de leefomgeving met als gevolg een enorme verslechtering in de leefbaarheid. Het is voor ons van groot belang dat bewonersparticipatie geborgd wordt in dit traject.

#### **Achtergrond:**

- DFP bedrijven zijn al lange tijd bezig met de ontwikkeling van plannen in hun belang. Zij worden ondersteund door Royal Haskoning DV (adviesbureau) en beschikken ook over budget hiervoor. Inwoners van gemeente Barendrecht en gemeente Ridderkerk zijn pas in een laat stadium geïnformeerd over deze plannen en hebben geen beschikking over budget en derhalve ook niet over een adviesbureau.
- DFP heeft verkeersontsluitingsvarianten opgesteld die moeten zorgen voor verbeterde bereikbaarheid van de bedrijven op het terrein van DFP.
- Bewoners zijn niet betrokken bij het opstellen van de verkeersontsluitingsvarianten.
- Bewoners zijn achteraf geïnformeerd over de door DFP geformuleerde varianten en mochten beperkt hun mening geven op leefbaarheidsaspecten zonder te zijn geïnformeerd over de onderzoeksopdracht aan Royal Haskoning.
- Alternatieven die bewoners aandroegen om de leefbaarheid positief te beïnvloeden, zijn niet meegenomen.
- Het adviesbureau van DFP heeft tijdens de informatieavond expliciet aangegeven dat hun advies alléén is uitgebracht voor ontsluiting en geen rekening houdt met de leefbaarheid.
- De voorstellen die er nu liggen, zijn alleen in het belang van bedrijven, gaan voorbij aan het planologisch kader en houden totaal geen rekening met het belang van bewoners.

#### **Waarom ons verzoek voor overleg:**

Voor ons als bewoners is het van groot belang om nog voor 17 november 2021 hierover in overleg te treden met u als bestuurders, en daarna in overleg te blijven. Waarom?

- De opgestelde verkeersontsluitingsvarianten gaan totaal voorbij aan de leefbaarheid van de gemeente Barendrecht en de gemeente Ridderkerk.
- Deze DFP varianten hebben een direct en zeer nadelig effect op direct omwonenden van de wegen van en naar het bedrijventerrein van DFP.
- Wij willen u ondersteunen bij uw besluitvorming. Bij de bewoners is veel kennis van feiten, alternatieve varianten en overige inzichten aanwezig, deze stellen wij graag beschikbaar.
- Wij zien risico in onvolledig en eenzijdig informeren door DFP. Op basis van hun verkeersontsluitingsvarianten alléén is het mogelijk dat u zich een onvolledig beeld vormt van een te nemen besluit. Met als grootste risico dat hierbij totaal voorbij wordt gegaan aan de leefbaarheid van onze gemeentes.

#### **Wat is er te bespreken:**

- De uitgangspunten betreffende leefbaarheid
- Perspectief van bewoners betreffende leefbaarheid
- De bereikbaarheid en veiligheid van de terreinen

## **“Bijlage”**

Wij zien het volgende:

### **Uitgangspunten:**

1. **Rondwegen rondom dorpen zijn bedoeld om dorpen te ontsluiten, niet om vrachtverkeer van het grootste Europese logistieke Agro-Food centrum te routeren door, langs of kruisend aan woonwijken.** Voorbeelden van betreffende wegen langs woonwijken zijn de Boezemweg, Leedeweg, Kilweg, Rijksstraatweg en Populierenlaan.
2. Geen toename vrachtverkeer en oplossen van knelpunten waar dit nu al te veel is.
3. Besluitvorming moet zorgvuldig, duidelijk en snel. Bovendien moet dit besluit toekomstbestendig zijn om de slepende problematiek op te lossen en perspectief getroffen bewoners te herstellen.

### **Probleemanalyse:**

LEEFBAARHEID gemeente Barendrecht en gemeente Ridderkerk:

- Vrachtverkeer (behalve bestemmingsvrachtverkeer dat een bestemming heeft binnen de betreffende woonwijk). Dit vrachtverkeer neemt een sluiproute naar een andere snelweg en rijdt dan door of langs woonwijken in Ridderkerk en Barendrecht. Zij rijden niet alleen overdag, maar ook 's nachts. Dit heeft meerdere nadelige gevolgen voor inwoners, zoals beperkend gebruik van de buitenruime rondom deze wegen en verstoring van de nachtrust.
- Toenemende verkeersdruk. Onduidelijke impact van te ontwikkelen woonwijken zoals bijvoorbeeld de nieuw te ontwikkelen wijk Stationstuinen die deels in plaats van bedrijven komt.
- Ontnomen perspectief direct omwonenden. Herhaaldelijk komt DFP met (soms eerder afgewezen) plannen voor ingrijpende veranderingen op de leefsituatie van direct omwonenden. Bewoners van een aanzienlijk aantal huizen hebben nu weer gehoord dat hun huizen mogelijk moeten wijken voor een weg door de boomgaard.

BEREIKBAARHEID

- Nergens anders dan hier wordt een zeer groot bedrijventerrein ontwikkeld zonder een adequate eigen externe ontsluiting op het rijkswegennet. DFP wordt nu enkelzijdig ontsloten via een toe- en afrit die wordt gebruikt door verschillende omvangrijke gemeentes. Die ontsluiting is bovendien op toch al zeer drukke snelwegen.

### **Alternatieven en benodigde besluiten:**

- Bedrijven met veel logistiek ontmoedigen zich te vestigen op DFP
- Huidige bezetting bedrijven bestemming aanvullen met bewegingsarme bedrijven
- Betere en/of extra oprit op rijkswegennet die aantoonbaar verkeersdruk op betrokken woonwijken vermindert
- Kies uitvoerbare maatregelen die sluiptverkeer tegengaan. Deze moeten ook te handhaven zijn, voorbeelden: actieve ontmoediging (inclusief handhaving) op het gebruik van eerder hierboven genoemde wegen door verkeer met als bestemming/vertrekpunt DFP.
- Leefbaarheid gemeentes voorwaardelijk stellen in snelle en onherroepelijke besluitvorming inzake de ontsluitingsplannen.
- Bovenstaande opsomming is niet noodzakelijk uitputtend. Wij willen als bewoners graag in overleg hierover.

Graag horen we zo spoedig mogelijke vergadermomenten op het mailadres van waaruit verzonden is, of op telefoonnummer [REDACTED]

Namens betrokken bewoners<sup>2</sup> van zowel Ridderkerk als Barendrecht, kernteam:

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

---

<sup>1</sup> Bij geen gehoor aub uw telefoonnummer op voicemail achterlaten, we bellen snel terug

<sup>2</sup> Deze brief is opgesteld door kernteam en voorgelegd aan alle bewoners die in het DFP overleg waren. De brief wordt zeer breed gedragen. De tijdslijn maakte het niet mogelijk de laatste revisies door alle namen te laten ondertekenen. Ook zijn inmiddels meer bewoners betrokken die achter deze brief staan.