

Schaalsprong

Geredeneerd vanuit de ambitie om te komen tot een schaa sprong agenda, staat een internationaal concurrerend vestigingsklimaat centraal. De noodzakelijke onderdelen voor deze schaa sprong agenda zijn onder andere de verbetering van de bereikbaarheid met het stationsgebied als knooppunt, de versterking van het vestigingsklimaat middels de dragende clusters in het gebied.

Vooruitlopend hierop wordt voor het stationsgebied Leiden al gewerkt aan een gezamenlijke ambitie, waarbij samenwerking tussen de gemeente Leiden en de provincie Zuid-Holland cruciaal is voor voortgang in het gebied. De andere partijen in het gebied, zoals onder andere het LUMC, Universiteit Leiden, NS en Prorail, zijn betrokken in een bestuurlijk overleg.

Hierin is de doelstelling om te komen tot een gezamenlijke verkenning, om zodoende eigenaarschap en gezamenlijke ambitie te verkrijgen voor ontwikkeling van het stationsgebied, met de Leidse regio als het perspectief. Het uitgangspunt hierin is dat projecten die nu nog individueel voortgang boeken, vanuit een gezamenlijke ambitie en agenda bezien worden.

De verbetering van het vestigingsklimaat is de dragende opgave binnen de Leidse regio, waarbij de volgende locaties leidend zijn:

- Valkenburg (ontwikkeling voormalig vliegveld en het Valkenburgse meer). Hier worden de komende jaren minimaal 5000 woningen gebouwd, gecombineerd met een woon werkmilieu. Verder zijn hectares beschikbaar voor nieuwe bedrijvigheid in het gebied.
- Stationsgebied Leiden, één samenhangend gebied tussen Bioscience park en binnenstad. Het station dient de verbinding te zijn in het gebied, in plaats van een blokkade.
- Leiden BioSciencePark, een groeiend cluster van bio- en lifescience bedrijven, in nauwe samenwerking met het LUMC, de Universiteit Leiden en de LDE (Leiden-Delft-Erasmus).
- ESA ESTEC en het spacecluster, met daarbij de uitwerking van de regiodeal rondom space.

De locaties hebben een eigen dynamiek, waarbij ze gezamenlijk bijdragen aan de te realiseren schaa sprong van de regio, namelijk:

- Realisatie in zicht is/er afspraken liggen voor de locatie;
- Het (boven)regionale effect en belang van de locatie;
- De provinciale ambities worden bewerkstelligd bij realisatie;
- De provincie als langdurige samenwerkingspartner toegevoegde waarde heeft, zie succesvolle positionering en samenwerking in Brainport City verband tussen de provincie Noord-Brabant en de gemeente Eindhoven, in gezamenlijkheid met andere strategische partners in het gebied.

Een voorbeeld van een stuurgroep die de dragende opgaven brengt, kan als startpunt het bestuurlijk overleg zijn rondom het stationsgebied in Leiden, wat plaatsvindt op 15 februari. Hierbij sluiten namens de gemeente Leiden de burgemeester en twee wethouders aan, met daarbij de gedeputeerden Bom en Vermeulen vanuit de provincie. De dragende opgaven die in deze stuurgroep aan de orde komen vraagt ook om een variërende samenstelling van bestuurders, afhankelijk van de dan voorliggende agenda.