



Onderwerp

Ruiterpadenplan (motie 743)

Bestuurlijke samenvatting van het voorstel

Bij de behandeling van de Begroting 2018 hebben PS motie 743 aangenomen die ziet op 'meer ruiters in het groen'. Met het ruiterpadenplan wordt uitvoering gegeven aan deze motie. Met het ruiterpadenplan voor Zuid-Holland worden de mogelijkheden voor paardrijden in de Zuid-Hollandse groengebieden sterk verbeterd. Prioriteit wordt gelegd bij het verbeteren van de bestaande ruiterpaden (650 km) die soms onveilig zijn geworden en waarbij sprake is van achterstallig onderhoud. Ook worden verbindende schakels aangelegd (circa 50 km), waarmee de aaneengeslotenheid van de lokale ruiterroutenetwerken wordt verbeterd. Tegelijk worden met betrokken beheerders en eigenaren afspraken gemaakt over het toekomstig beheer van deze voorzieningen, zodat de ruiterpaden schoon, heel en veilig blijven.

Ook werkt de provincie, samen met gemeenten, aan eenduidige regels voor paardrijden op het strand. Met alle kustgemeenten worden hierover afspraken gemaakt.

Inhoud

Maatschappelijke opgave

De recreatieve routenetwerken zijn een belangrijk onderdeel voor de groenbeleving van Zuid-Hollandse inwoners en bezoekers. De routenetwerken voor paardrijden zijn daar een onderdeel van, maar deze laten veel te wensen over, zo blijkt uit onderzoek dat in opdracht van de provincie Zuid-Holland is uitgevoerd.

Het ruiterpadenplan kent een tweetal fasen. De eerste fase is gericht op 'no regret' maatregelen binnen de bestaande lokale ruiterroutenetwerken. In fase 2 wordt invulling gegeven aan de doorontwikkeling van het ruiterroutenetwerk in Zuid-Holland, zoals bijvoorbeeld het aanleggen van nieuwe ruiterroutenetwerken.

Financiën en dekking

Fase 1: Heden beschikbaar stellen vanuit programma 1:

De kosten voor fase 1 van het ruiterpadenplan, dat is berekend op een maximaal bedrag van € 3.110.000, worden gedekt uit groenmiddelen (programma 1).

Voor de uitvoering en financiering van het regulier beheer van de ruiterpaden vanaf 2019, worden met betrokken partijen nadere afspraken gemaakt.

Fase 2: December 2018

De inhoudelijke en financiële uitwerking van fase 2 wordt in december 2018 aan Provinciale Staten aangeboden. Op dat moment kan met Provinciale Staten het gesprek worden gevoerd over de financiële dekking van fase 2.

Juridische aspecten

Voor de toekenning van financiële middelen wordt een subsidie-instrument opgesteld, dat zowel gericht is op de realisatie van ontbrekende schakels in het ruiterrouten netwerk als het onderhoud van bestaande en nieuw aan te leggen ruiterspaden. Hiermee kan het subsidie-instrument worden benut voor de uitvoering van beide fasen van het ruiterspadenplan.

De subsidieregeling zal in september 2018 aan Gedeputeerde Staten worden voorgelegd. In oktober 2018 zal het subsidieplafond ter vaststelling aan Provinciale Staten worden voorgelegd.

Proces

Het ruiterspadenplan is opgesteld als onderdeel van het bredere traject doorontwikkeling recreatieve routenetwerken. Hierin worden ook andere routemodaliteiten betrokken, waaronder fietsen, wandelen en varen. Deze doorontwikkeling van recreatieve routes is ook opgenomen in de concept visie op de Groenblauwe Leefomgeving.

Vanaf het begin van dit traject wordt intensief samengewerkt met een brede klankbordgroep van gemeenten, beheerders en belangengroeperingen.

Procedure

Eerdere besluitvorming

Provinciale Staten hebben in 2017 verzocht om de toegankelijkheid van groengebieden in Zuid-Holland in beeld te brengen. Uit dit onderzoek kwam naar voren dat 20% van de groengebieden, toegankelijk zijn voor ruiters. Veel groengebieden zijn echter nog niet ontsloten voor ruiters. Mede naar aanleiding daarvan is motie 743 opgesteld en aangenomen.

Vervolgproces

De huidige klankbordgroep 'recreatieve routenetwerken', waarin vanuit de ruitergroepen, vertegenwoordigers zitten van Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie (KNHS), KNHS Regio-consulenten West en Midden-Zuid, het Samenwerking Orgaan Hoekse Waard, het Mendistrict West, de Ruitergroep Katwijk, de Stichting Men & Ruiterspaden Midden-Delfland en de Ruitergroep De Voorweg Zoetermeer, blijft betrokken bij de voorbereiding en uitvoering van vervolgstappen.

De klankbordgroep heeft voor het ruiterspadenplan een bijdrage geleverd bij de inventarisatie van het huidige ruiterrouten netwerk, het aangeven van knelpunten en ontbrekende schakels, en heeft de toekomstige ambities en mogelijke ontwikkelingen in beeld gebracht.

Besluit

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 5 juni 2018, met het besluitnummer PZH-2018-650792022;

Gelet op Artikel 143a, lid 1 van de Provinciewet;

Besluiten:

1. In te stemmen met de uitvoering van fase 1 van het ruiterpadenplan voor een bedrag van maximaal € 3.110.000,- te dekken vanuit groenmiddelen (programma 1) en gericht op:
 - a. het veilig maken en opknappen van bestaande ruiterpaden in Zuid-Holland (achterstallig onderhoud) voor een lengte van 650 kilometer
 - b. het realiseren van circa 50 kilometer aan verbindende schakels in de bestaande lokale ruiterroutenetwerken.

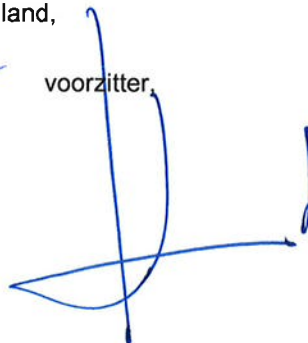
Den Haag, 27 juni 2018

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

griffier,



voorzitter,



Bijlagen:

Motie 743 'Meer ruiters in het groen'

Ruiterpadenplan Zuid-Holland inclusief bijlagen

