



Burgerparticipatie De Zwethzone

Verbreiding N211: haalbaar, met behoud van natuur en leefklimaat

Wateringen en Den Hoorn, 19 april 2017

Geachte commissie "Verkeer en Milieu" van de Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Op 20 februari 2017 schreven wij een brief, waarin wij een samenvatting gaven van onze zienswijzen op:

- Het ontwerp Bestemmingplannen Reconstructie N211 van de Gemeenten Westland en Midden-Delfland
- De ontwerpbesluit hogere grenswaarden Reconstructie N211 van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

Daarnaast hebben wij nog een toelichting gegeven op deze brief tijdens het inspreken door ons in de commissievergadering van 8 maart 2017.

Aan het eind van die brief geven wij aan, dat wij ons positief willen inzetten op zoek naar oplossingen, waarbij er een balans komt tussen maatschappelijk belang (de reconstructie) en duurzame leefbaarheid van de Zwethzone voor omwonenden en recreanten. Hiervoor hebben wij een Position Paper "Burgerparticipatie De Zwethzone" opgesteld. Daarin geven wij aan, dat er een alternatief is voor de nu gekozen Fly-overs, namelijk de Westland Variant (Rapport: In opdracht van "Burgerparticipatie De Zwethzone" opgesteld door de heren Tjeerd Bandringa en Gerard Jansen). De Westland-variant is onze voorkeursvariant, die uitgaat van verdiepte kruisingen. Onze voorkeursvariant lost in zijn kielzog ook grotendeels de andere bezwaren van de omwonenden op, zoals de afbraak van de Zwethzone.

Onze voorkeursvariant geeft een andere kijk op de uitvoering van werkzaamheden op beide kruisingen, dan waar het Ontwerpbesluit van 11 november 2015 van uit gegaan is, namelijk Fly-overs. Wij sluiten ons aan bij paragraaf 3 uit dit besluit, waarbij wij de ongelijkvloerse kruisingen verdiept willen uitvoeren. Wij zijn als omwonenden niet betrokken geweest bij de besluitvorming van de keuze Fly-overs. Wij stellen dan ook, dat u in geval van onderdoorgang slechts één keuze had de Compact Knoop-variant. De Compact Knoop-variant voor de westzijde is in onze ogen met een raming van €66,3 miljoen een niet realistische en kostbare "Dubai Variant". Onze oplossing komt overeen met de Verschoven Haarlemmermeer-variant, waarbij wij de kruising verdiept aanleggen. Daarmee halen wij een optimale positieve score voor een keuzebeoordeling.

Burgerparticipatie De Zwethzone wordt ondersteund door:



Midden-Delfland
Vereniging





Burgerparticipatie De Zwethzone

Verbreiding N211: haalbaar, met behoud van natuur en leefklimaat

Ook voor de oostzijde hebben wij een voorstel, die technisch haalbaar is. Ook daarvoor geldt een optimale positieve score voor een keuzebeoordeling.

Wij doen een oproep om de Westland-variant alsnog mee te nemen in de besluitvorming en de benodigde stappen voor realisatie te doen, waaronder een studie met kostenbegroting.

Ook willen wij op basis van participatie betrokken worden bij de verdere stappen door onder ander het rapport toe te lichten. Wij zullen de Position Paper en het rapport tijdens onze inspreektijd aan de commissie overhandigen.

Wij vragen de commissie het rapport te doen toekomen aan de gedeputeerde F. Vermeulen.

Namens de bewoners en recreanten van de Zweth

Jan Voogel (contactpersoon 0623324747 of Email mar.janvoogel@kpnplanet.nl)

en de verdere leden van het kernteam Hans Boot, Aad Duijvestijn en Gerard Jansen.

Kopie van deze brief aan:

- De wethouders B. Meijer en F. Rijnveen van de Gemeente Westland en wethouder H. Horlings van de Gemeente Midden Delfland
- Commissie "Ruimte" van Gemeente Westland en de commissie van Gemeente Midden Delfland
- Ondersteunende organisaties

Burgerparticipatie De Zwethzone wordt ondersteund door:



Midden-Delfland
Vereniging



Druiven-
kwekerij
Nieuw
Tuinzicht
Sinds 1855



MIDDEN-
DELFLAND
MOET DICHTBIJ



BOERDERIJ DICHTBIJ



NEDERLANDSE
STICHTING
GELUIDSHINDER



Vereniging
Zwethzone