



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Contact

M. Weers
T 070-441 7089
m.weers@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Provinciale Staten

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2016-572386973

DOS-2007-0018545

Uw kenmerk

nvt

Bijlagen

Onderwerp

Nieuwe kostenverdeling project A15 Papendrecht-Sliedrecht na aanpassing ontwerp (permanente 3e rijstrook in plaats van een spitsstrook).

Geachte Statenleden,

In maart van 2015 bent u geïnformeerd over het voornemen van Gedeputeerde Staten om financieel bij te dragen aan maatregelen op de A15 tussen Papendrecht en Sliedrecht, de zogenaamde Quick Wins A15. Deze maatregelen hebben als doel de (boven)regionale bereikbaarheid te verbeteren waarvoor de provincie primair verantwoordelijk is. Ze zorgen naast een betere doorstroming op de A15 zelf (met een fors aandeel regionaal verkeer), ook voor een afname van het sluipverkeer over lokale wegen in met name Papendrecht en Sliedrecht.

Bij Voorjaarsnota 2015 heeft u ingestemd met een bijdrage tot een maximum van € 2,7 miljoen. Op 12 oktober 2015 is een bestuurlijke overeenkomst gesloten tussen provincie, de Drechtsteden en het Ministerie en Infrastructuur en Milieu waarover u per 5-minutenversie (dd. 6 oktober 2015) bent geïnformeerd. Hierin is afgesproken dat de provincie € 3,3 miljoen zal bijdragen aan de aanleg van een permanente rijstrook op de noordbaan (verlenging weefvak) en een spitsstrook (met vluchthavens in plaats van een vluchtstrook) op de zuidbaan tussen Papendrecht en Sliedrecht. Hieropvolgend is het budget in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI) 2016-2045 (november 2015) opgehoogd naar € 3,3 miljoen en het subsidieplafond bij voorjaarsnota 2016 overeenkomstig verhoogd.

Nieuwe voorkeursvariant

Op 18 november jl. is in een bestuurlijk overleg met het Ministerie van Infrastructuur & Milieu, Drechtsteden en provincie Zuid-Holland gesproken over het project A15 Papendrecht – Sliedrecht (PaS) voorheen Quick Wins A15. In dit overleg is uiteindelijk gekozen voor een andere oplossing dan oorspronkelijk vastgelegd in de bestuurlijke overeenkomst. Zowel het Ministerie van I&M, de Drechtsteden en de provincie zijn het bestuurlijk eens dat een variant met op de zuidbaan een permanente derde rijstrook (met vluchtstrook) tussen Papendrecht en Sliedrecht de voorkeur

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het

provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



geniet boven een spitsstrook. Deze variant geeft een betere doorstroming en is verkeerveiliger en onderhoudsvriendelijker dan de eerder bedachte maatregel. In het op 9 november jl. vastgestelde PZI 2017-2046 is aangekondigd dat in plaats van een spitsstrook een permanente rijstrook werd onderzocht. Hierbij is gemeld dat naast het Ministerie van I&M en de regio Drechtsteden dan ook de provincie naar verwachting een extra bijdrage zou moeten doen.

Voor de A15 PaS was oorspronkelijk een ontwerp bedacht met een weefvak op de noordbaan en een spitsstrook op de zuidbaan. Omdat dit ontwerp in een eerdere fase door Rijkswaterstaat slechts oppervlakkig getoetst is zijn de kosten destijds te laag ingeschat. Bij de verdere uitwerking bleken de kosten namelijk € 1,5 miljoen hoger te zijn (€ 9,7 miljoen i.p.v. € 8,2 miljoen) dan opgenomen in de bestuurlijke overeenkomst van oktober 2015. Daarbij is gebleken dat een volwaardige derde rijstrook maar beperkte meerkosten met zich meebrengt (totale kosten € 15,4 miljoen), dat deze robuuster, duurzamer en verkeerveiliger is en zorgt voor een betere doorstroming. Een volwaardige rijstrook is namelijk onder alle omstandigheden open, in tegenstelling tot een spitsstrook, en bij calamiteiten is een volwaardige vluchtstrook beschikbaar. Dit sluit naadloos aan bij het gewenste wegprofiel.

Kostenverdeling en vervolgproces

Om de aanvullende kosten te dekken is afgesproken dat het Ministerie van I&M de reeds voor groot onderhoud gereserveerde middelen voor dit deel van de A15 ter grootte van € 2,2 miljoen inzet en dat de resterende meerkosten 50/50 verdeeld worden tussen Rijk en regio conform afspraak in de bestuurlijke overeenkomst. Dit betekent dat het Ministerie van I&M afgerond € 4,7 miljoen extra zal bijdragen (totaal € 8,8 miljoen), de provincie € 2,0 miljoen (totaal € 5,3 miljoen) en de Drechtsteden € 0,5 miljoen (totaal € 1,3 miljoen). Hierbij is het voorbehoud gemaakt dat de extra bijdrage van de provincie door Provinciale Staten beschikbaar gesteld dienen te worden. De bestuurlijke overeenkomst zal hierop worden aangepast.

Naar de mening van de regionale partijen was een andere meerkostenverdeling dan in de bestuurlijke overeenkomst afgesproken gerechtvaardigd. Het feit dat Rijkswaterstaat het ontwerp waarop de oorspronkelijke kostenverdeling is gebaseerd slechts oppervlakkig heeft getoetst is immers de belangrijkste reden dat de overeengekomen maatregel niet haalbaar is gebleken.

Omwille van een spoedige realisatie van dit belangrijke project voor de bereikbaarheid van Zuid-Holland en in het bijzonder de Drechtsteden hebben Gedeputeerde Staten en het dagelijks bestuur van de Drechtsteden, bij uitzondering, ingestemd met het voorstel van het Ministerie van I&M onder voorwaarde dat het Rijk vanaf nu het project voor eigen rekening en risico realiseert waarbij het tweede go-no go moment komt te vervallen.

Op het totaal betekent dit dat het Rijk 57% van het project financiert en de regio 43%. Het Ministerie van I&M betaalt 65% van de meerkosten voor een permanente rijstrook ten opzichte van de oorspronkelijke spitsstrook.

Bij het Kaderbesluit Infrastructuur 2017 kunt u van ons een voorstel verwachten voor dekking van de extra provinciale bijdrage. De extra bijdrage kan worden gedekt uit de nog niet toegedeelde middelen in het PZI.

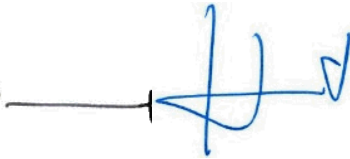
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,



drs. J.H. de Baas



drs. J. Smit