



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Contact:
J.H. Brouwer
070 - 441 72 87
jh.brouwer@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Aan Provinciale Staten

Datum
10 januari 2017

Ons kenmerk
PZH-2016-573336842

Bijlagen
1

Onderwerp
Uitvoeringsplan Actieplan Geluid 2013-2018.

Geachte Statenleden,

Op 8 juni 2016 hebben wij in de Statencommissie Verkeer en Milieu toegezegd in het voorjaar van 2017 te komen met een uitvoeringsplan voor het Actieplan Geluid 2013-2018. U vindt dit uitvoeringsplan bijgaand.

Een fors gedeelte van de middelen is al eerder uitgegeven aan de aanleg van stil asfalt op knelpunten uit het Actieplan; dit uitvoeringsplan beoogt de resterende middelen te koppelen aan overige knelpunten. Van die overige knelpunten komt slechts een beperkt deel in de planperiode in onderhoud. Voor die knelpunten is de meeste kostenefficiënte inzet van middelen:

1. Diffractoren¹ voor knelpunten N217a (kosten ca. €230.000);
2. Stil asfalt voor N207c (kosten ca. € 2,15 mln);
3. Reservering €120.000 voor klachtengerelateerde knelpunten (niet vallend onder de knelpunten uit het Actieplan).

Met name het laatste punt is nieuw; tijdens de vergadering van de Statencommissie op 8 juni 2016 is kort stilgestaan bij een budget voor klachtengerelateerde knelpunten als een mogelijke oplossing voor hinder die wel ervaren wordt, maar niet uit de rekenmodellen naar voren komt.

De middelen voor het uitvoeringsplan kunnen worden opgehoogd door de honorering van een subsidieaanvraag voor uit te voeren projecten bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, zoals gesuggereerd werd in het rapport van de Randstedelijke Rekenkamer "Geluidhinder Provinciale Wegen". Een dergelijke subsidie kan gebruikt worden om het budget voor klachtengerelateerde knelpunten op te hogen.

¹ Een diffractor is een betonnen constructie met daarin holtes die parallel aan het wegdek lopen, waardoor vanwege verschillen in geluidsdruk de geluidsgolven naar boven worden afgebogen. Het systeem werkt vooral bij het rolgeluid van banden en is daarom voornamelijk langs autosnelwegen en provinciale wegen effectief.



De nog beschikbare middelen betreffen investeringsmiddelen. Deze zijn geschikt om diffractoren te financieren en mogelijk een deel van het budget voor klachtengerelateerde knelpunten, maar niet voor het aanleggen van stil asfalt (dat valt juridisch gezien onder onderhoud). Voor de dekking van het bestedingsvoorstel is een budgettaire omzetting van een deel van de investeringskosten naar onderhoudskosten noodzakelijk. Deze omzetting zal in het Kaderbesluit Infrastructuur 2017 (vaststelling middelen Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur) worden geëffectueerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. J.H. de Baas

drs. J. Smit