



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-brief

Contact:

dhr. R. Fisser
070 441 6046
r.fisser@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Ons kenmerk

PZH-2016-572832450 (DOS-2016-0003109)

Bijlagen

3

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Visie, Meerjarenprogramma en Bestuursovereenkomst
Regionale Ondersteuning Verkeersveiligheid in Zuid-
Holland 2017-2020

Geachte Statenleden,

Hierbij informeren wij u over de vernieuwde Visie voor de regionale ondersteuning Verkeersveiligheid in Zuid-Holland en het Meerjarenprogramma 2017-2020. Deze zijn opgesteld met de Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Op 31 januari jl. hebben wij ingestemd met deze nieuwe Visie en Meerjarenprogramma. Ook zijn wij als college een nieuwe samenwerkingsovereenkomst aangegaan met de MRDH om de afspraken vast te leggen over de uitvoering van taken verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid door het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (ROV-ZH) in 2017 en volgende jaren.

Achtergrond: regievoering verkeersveiligheid

De provincie is de vervoersautoriteit in een groot deel van Zuid-Holland en werkt samen met de MRDH als de vervoersautoriteit voor het gebied van de MRDH. Beiden zijn voor hun gebied wettelijk verantwoordelijk voor de regievoering in Verkeersveiligheid. Het ROV-ZH is verantwoordelijk voor de uitvoering van taken Verkeersveiligheid waar het gaat om gedragsbeïnvloeding en educatie.

Aanleiding voor vernieuwing

Belangrijke redenen voor een nieuwe Visie en een Meerjarenprogramma zijn de stagnatie in de daling van het aantal verkeersslachtoffers en de benodigde actualisatie van voorlichting/onderwijsprogramma's en de aanpak vanwege veranderingen in de samenleving zoals de toename van verkeersdeelname van ouderen, groei van e-bike's in het verkeer en nieuwe voertuigen, toename van het gsm-gebruik door verkeersdeelnemers. Ook de afspraken over organisatie, werkwijze en financiering van het ROV-ZH zijn geactualiseerd in een nieuwe samenwerkingsovereenkomst.

Samen met de MRDH willen wij in 2017 en volgende jaren: 1. voortzetten wat succesvol is; 2. vernieuwen waar stagnatie optreedt in ongevals cijfers (keuze van focusgroepen); en 3. de samenwerking in verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding verbreden, zodat daarmee de verantwoordelijkheden van alle betrokkenen in de verkeersdeelname wordt vergroot en de integrale aanpak wordt versterkt. Nieuwe partners zijn uitgenodigd om toe te treden tot de samenwerkingsovereenkomst van het ROV-ZH. Daarmee kan de samenhang in verkeersveiligheidsbeleid en totaal mobiliteitsbeleid worden versterkt. Gesprekken worden gevoerd met Rijkswaterstaat, en gemeenten Den Haag en Rotterdam.

Ambitie en nieuwe focusgroepen

De nieuwe focusgroepen zijn ouderen, jonge bestuurders en fietsers omdat voor deze groepen de daling van het aantal verkeersslachtoffers (en ziekenhuisgewonden) het meest stagneert. In de komende jaren willen wij de aanpak van "Maak van de Nul een punt" (MVD01.) verder toepassen en verspreiden in Zuid-Holland. Daarmee wordt bereikt dat alle verantwoordelijke partijen voor veiligheid in de verkeersdeelname, voor hun deel de verantwoordelijkheid nemen. Een belangrijke vernieuwing in de communicatie-aanpak is gebruik van nieuwe media, het benutten van het netwerk van de ambassadeurs Verkeersveiligheid en samenwerking met het bedrijfsleven.

Relatie met externe partijen

De MRDH is samenwerkingspartner en regievoerder voor haar gebied. De Regionale Projectgroepen Verkeersbeleid, de regionale bestuurders in het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad, én de partners van de Mobiliteitstafel Zuidelijke Randstad hebben wij gezamenlijk geïnformeerd en geconsulteerd in het najaar 2016.

Voorgeschiedenis

Vorig jaar hebben wij uw Staten geïnformeerd over de start van vernieuwing van de visie en het meerjarenprogramma en actualisatie van afspraken over het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid in 2016. Dat is gedaan in het kader van de verlenging van de bestuursovereenkomst ROV 2008-2011.

Consequenties

We willen een afname van het aantal slachtoffers en ziekenhuisgewonden in het verkeer in Zuid-Holland. Daarbij hanteren we de 3 pijlers van Duurzaam Veilig: *engineering* (veilige inrichting van wegen en voertuigen) *education* (veilig gedrag) en *enforcement* (handhaving en controle). De uitvoeringstaken van het ROV vallen onder de pijler educatie en gedragsbeïnvloeding.

We borgen de kwaliteit van de programma's die zijn ontwikkeld, continueren de ondersteuning en advisering en vernieuwen deze waar nodig. In de komende jaren zullen wij nieuwe programma's voor de focusgroepen ontwikkelen en implementeren. Daarnaast starten wij met de verbreding van de samenwerking en de actualisatie van de communicatiestrategie.

De kosten voor de provincie maken deel uit van het Programma Mobiliteit en de prestaties zijn in de provinciale begroting opgenomen als onderdeel van Taak 2.1.4. "Uitvoeren van projecten/maatregelen voor verkeersveiligheid."

De beleidsindicatoren in de begroting zijn gericht op de deelname van basisscholen aan het programma School op Seef (2.1.4.3a) en de deelname van scholen voor voortgezet onderwijs aan het programma Totally Traffic (2.1.4.3b).



De monitoring van effecten van de programma's van het ROV-ZH, evenals van de verkeersslachtoffers en ziekenhuisgewonden, wordt ook in komende jaren ongewijzigd voortgezet. Deze gegevens worden evenals het jaarverslag ROV-ZH gepubliceerd door het ROV-ZH.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. J.H. de Baas

drs. J. Smit

Bijlagen:

- Visie Regionale Ondersteuning Verkeersveiligheid in Zuid-Holland, Iedereen komt veilig thuis in Zuid-Holland
- Meerjarenprogramma Regionale Ondersteuning Verkeersveiligheid in Zuid-Holland 2017-2020
- Samenwerkingsovereenkomst Regionale Ondersteuning Verkeersveiligheid in Zuid-Holland 2017-2020