

Geacht college van de Provinciale Staten van Zuid-Holland,

De omwonenden en de recreantenorganisaties van de Zweth hebben massaal via zienswijzen gereageerd op:

- Het ontwerp Bestemmingplan Reconstructie N211 van de Gemeenten Westland en Midden Delfland
- De ontwerpbeschikking hogere grenswaarden Reconstructie N211.

Natuurlijk zien ook wij de noodzaak voor een verbetering van de N211. Vandaar dat wij altijd op informatieavonden, etc. zijn geweest. Echter moeten wij betreuren, dat onze inspanning totaal geen landing heeft gemaakt bij de projectgroep. Wij krijgen nu het gevoel, dat deze avonden een “zoethouden” karakter had in verband met gelimiteerd budget. Er was geen ruimte voor het zoeken naar oplossingen. Waarschijnlijk heeft u deze opstelling niet gehoord van de projectgroep.

Bij het publiceren in de Staatscourant van deze ontwerpen (half december jl) werd het ons duidelijk, dat wij geheel buiten spel zijn gezet, gezien het resultaat. Dit werd nog versterkt na de voorlichtingsavond van 16 januari jl in de Bonte Haas Wateringen. Daarna is via zienswijzen dit ongenoegen heel duidelijk kenbaar gemaakt. Ook constateren wij, dat de ontwerpen nog vele open einden hebben. De ontwerpen zijn verre van “dichtgetimmerde stukken”.

Wij willen gaarne, dat onze zienswijze(n) komt bij de verantwoordelijke commissie “Verkeer en Milieu” en geagendeerd wordt voor de vergadering van 8 maart as. Dan willen wij ook gebruikmaken van inspreekrecht op 8 maart as.

Hieronder vindt u ook een korte samenvatting van alle zienswijzen, die ook gecommuniceerd zijn met de Gemeenten en hun fracties.

Voorgestelde provinciale oplossing voor N211:

- Wij zien ook de noodzaak van een reconstructie.
- Wij hebben veel moeite met de manier van invulling in het landschap.
- Het voorstel is door de provincie bekeken vanuit de weggebruiker en een gelimiteerd budget en niet bekeken vanuit de omwonenden en recreanten.
- De gevolgen voor de bewoners en voor de Zwethzonegroep (recreatie) zijn erg in hun nadeel.

Bezwaren omwonenden N211:

- Het ontwerpplan rammelt nog van alle kanten, omdat het niet af is en uitgaat van onvolledige en onjuiste uitgangspunten
- Toename van geluid (grenswaarde verhoging voor minimaal 53 huizen) en horizonvervuiling met onvoldoende maatregelen door geluidwerende maatregelen
- Het plan voor verplaatsen en vergroten van Tankstation met Fast Food en aanvoerwegen
- De fly-overs (ongelijkvloerse kruisingen)
- Aanslag op het recreatiegebied de Zwethzone

Voorstellen omwonenden N211:

- Geen fly-overs maar ondertunneling van beide kruispunten
- Verplaatsen van tankstation/fastfood naar A4 of uitkopen. In ieder geval weg bij de N211
- Over de gehele lengte geluidwerende schermen van voldoende hoogte met ervoor beplanting in de Zwethzone, Dus geen geluidswallen!
- Enige geluidsschermen behouden, die nu goed functioneren
- Behoud van de Zwethzone
- Maatregelen tegen sluipverkeer
- Afspraken over controle na aanleg van de afgesproken milieuwaarden

Als burgers van Zuid-Holland willen wij ons positief inzetten om te zoeken naar een balans tussen maatschappelijk belang en leefbaarheid van de Zwethzone voor omwonenden en recreanten. Wij hopen, dat u ons een serieuze kans en ruimte geeft om te praten over goede en zinvolle oplossingen voor het gebied. Ook u willen we uitnodigen voor een werkbezoek, zodat u met eigen ogen kan zien, wat er staat te gebeuren.

Namens de bewoners en recreanten van de Zweth

Aad Duijvestijn

Gerard Jansen

Jan Voogel (contactpersoon 0623324747 of Email mar.janvoogel@kpnplanet.nl)