

Nieuwe versie ,hierbij komt de versie van 8.21 uur te vervallen

Geachte leden van de provinciale staten van Noord en Zuid Holland,

Bij deze wil ik graag mijn zienswijze betreft het voorlopig voorkeursalternatief duinpolderweg toelichten.

Dat de bereikbaarheid van de door u genoemde regio's goed is en blijft mag duidelijk zijn. Ik denk enkel dat de verkeersproblemen in de bollenstreek niet zo groot zijn. Nabij de dorpskernen en in de bloeiperiode van de bollenvelden wil het wel eens druk zijn. Voor de rest staat het eigenlijk nooit stil en wordt het niet als druk ervaren .De mensen die wel heil in deze weg zien die zijn heel blij dat ze 3 minuten eerder op de a4 of 44 zijn om vervolgens daar in de file te staan. Om daar nu een bijzonder mooi stukje van deze streek voor op te offeren, om er een snelweg overheen te leggen. Laten we eens wat zuiniger op onze woon werk en leefomgeving zijn (niet alleen in de bollenstreek trouwens).De bollenstreek is bekend in de hele wereld. De bollengronden in de bollenstreek zijn uniek in de wereld voor het kweken van bollen en aanverwante gewassen .Dan moet je denken aan de structuur van de grond ,de korrelgrote van het zand de mineralen balans en de waterhuishouding en het juiste klimaat. Waar in andere gebieden regelmatig misoogsten behaald worden is het op de duinzandgronden altijd een succes. Laten we niet constant een stukje hier en een stukje daar eraf snoepen. Voor je het weet heb je geen bollenstreek meer over. Op deze manier neemt de versnippering van de percelen toch weer toe terwijl de bollen percelen juist wat groter zouden moeten worden. Het spookbeeld van een grote bollenstad ala Mexico-City of Calcutta doemt al snel op. Want tenslotte waar een weg komt wordt de verleiding voor sommige bestuurders wel heel groot om er daarna massaal bebouwing op te planten. In de skigebieden leggen ze tenslotte toch ook geen snelweg over de piste heen. De bollenstreek is uniek en bekend over de hele wereld, nu een rustige plek om naar toe te gaan, ook voor toeristen die ieder jaar genieten van de pracht van de bloemen en natuur die er nog is in ons gebied. Maar als er dan toch een snelweg moet komen, zijn er ook mogelijkheden om beide te hebben en de bollenstreek intact te laten en toch een goede snelweg te creëren waar verders niemand last van heeft. En dat is vanuit de Haarlemmermeer met een ondergrondse tunnel naar de N 208, die eventueel in de toekomst onder de grond doorgetrokken kan worden naar de N206. Dit zou toch een prachtig project wezen. Toch een snelweg maar wel het behoud van onze mooie streek waar niet alleen wij maar ook Nederland trots op zou moeten zijn. Tegenwoordig zie toch ook steeds vaker dat drukke gevaarlijke stinkende snelwegen in grote steden verplaatst worden naar onder de grond en dat er dan daarna een oase van rust erboven gecreëerd wordt. Het is misschien wel iets duurder maar daar zullen onze kinderen en kleinkinderen dankbaar voor zijn. Het zou zonde zijn als onze prachtige streek op deze manier ten einde moet komen, en dat zal gebeuren bij aanleg van een snelweg boven de grond.

Ik vertel u nu mijn verhaal en mijn mening, maar ik weet zeker dat veel bewoners én liefhebbers van de bollenstreek achter mij staan, en dit verhaal maar ook vooral gevoel delen.

\_\_\_\_\_