

Geachte Leden van de Staten van Noord- en Zuid-Holland,

Mijn oproep is om de Duinpolderweg van meer af aan ook in te richten voor een snelle busverbinding tussen Space Expo Noordwijk en Schiphol, die functioneert als de Haarlemse Zuidtangent, maar rijdend wel over de algemene rijbaan. De reistijd Noordwijk-Schiphol zou daarmee 35 minuten gaan duren; bijna even snel als een onbelemmerd rijdende auto. Noordwijk en Hillegom worden buren: die reis gaat dan binnen een kwartier.

Dat zal tijd worden. De Duinpolderweg was van meet af aan een auto-ding. Nu blijkt dat het autoverkeer tijdens de spits steeds meer vastloopt en dat de aanleg van steeds meer wegen daar geen oplossing voor geeft. De bereikbaarheid vanuit Noordwijk en Noordwijkerhout naar Schiphol en Amsterdam-Zuid is voor forensen beneden de maat. De reis per OV duurt nu bijna een uur. De nieuw aan te leggen HOV Noordwijk-Schiphol zal die rit nauwelijks bekorten (jammer maar helaas, kwestie van rekenen). Uit breed gedragen onderzoek blijkt dat forensen maximaal anderhalf uur op-en-neer aan hun dagelijkse reis willen besteden. Wordt dit meer per OV dan neemt men de auto (mits die sneller gaat), men verhuist of men zoekt een andere baan. Per auto over de Duinpolderweg is prima, maar niet tijdens de spits. Dit wordt radicaal anders wanneer over de Duinpolderweg óók een echt snelle bus rijdt die voorziet in een uitgekende dienstverlening. Verkeerskundige berekeningen laten zien dat dit OV tijdens de spits bijna de helft van de vraag zal bedienen.

Uiteraard moet er dan wel een verbinding N206-N208 komen, desnoods alleen als busbaan. Dat kan door de nu onverharde 1-ste Loosterweg langs het spoor als busbaan tussen de Beeklaan en de Pastoorlaan te verharden. De voordelen: station Hillegom wordt goed bereikbaar; geen bussen meer over de smalle Wilhelminastraat en 2-de Loosterweg; het natuurgebied rond de Tiltenberg wordt volledig vermeden; de beoogde elektrische bussen leiden tot drastische vermindering van NOx uitstoot; snelle verbinding Noordwijk, Noordwijkerhout, Hillegom, Schiphol. De Gemeenteraad van Noordwijkerhout heeft een motie met deze strekking aangenomen en de raad van Noordwijk gaat dit ook doen. De motie geeft een uitstekende samenvatting van "Zienswijze 378"

.....
De gemeenteraad van Noordwijkerhout (Noordwijk) in vergadering bijeen op

Constaterende dat:

- De vervoersbehoefte tussen Noordwijk, Noordwijkerhout, Hillegom, Hoofddorp en Schiphol sterk is gegroeid en in verband met de groei van het aantal woningen verder zal groeien;
- Een nieuw aan te leggen duin-polder verbinding als oplossing wordt voorgesteld om die vervoersbehoefte behoorlijk te kunnen bedienen.
- De voorgestelde opzet als Duinpolderweg en de publieke discussies erover sterk gericht zijn op automobilititeit, maar het openbaar vervoer nauwelijks aan de orde is.

Overwegende dat:

- Intensieve automobilititeit extreem belastend is voor het milieu en voor de bewoonde omgeving;
- Het autoverkeer ondanks de aanleg van veel-banige autowegen steeds meer vastloopt en dat dit tijdens de ochtend- en avondspits buitengewoon belastend is voor forensen;
- Voor de duin-polder verbinding een snelle buslijn over c.q. langs de Duinpolderweg naar model van de Haarlemse Zuidtangent, een reëel alternatief kan bieden;
- Dat de definitieve beslissing over het tracé en de inrichting nog geenszins genomen is en dat Provincie Zuid-Holland begin september daarover een hoorzitting houdt.

Roept het College op:

Het standpunt in te nemen dat bij de tracé keuze en de inrichting van de Duinpolderweg het belang en de mogelijkheden van het openbaar vervoer minstens zo zwaar wegen als die van het autoverkeer en dit standpunt krachtig in te brengen bij de politieke besluitvorming binnen Duin- en Bollenstreek en bij Provincie Zuid-Holland.

.....

inwoner van Noordwijk en deskundige op het gebied van logistiek, waaronder vervoer

De heer [naam] is geboren op [datum] te [plaats]. Hij is getrouwd met [naam] en heeft twee kinderen, [naam] en [naam]. Hij is werkzaam als [beroep] bij [bedrijf]. Hij is lid van de [vereniging] en de [kerk]. Hij is woonachtig op [adres].

De heer [naam] heeft een diploma van [opleiding] van de [school]. Hij heeft ook een diploma van [opleiding] van de [school]. Hij heeft ook een diploma van [opleiding] van de [school]. Hij heeft ook een diploma van [opleiding] van de [school]. Hij heeft ook een diploma van [opleiding] van de [school].

De heer [naam] heeft een aantal jaren gewerkt voor de [bedrijf]. Hij heeft ook een aantal jaren gewerkt voor de [bedrijf]. Hij heeft ook een aantal jaren gewerkt voor de [bedrijf]. Hij heeft ook een aantal jaren gewerkt voor de [bedrijf].

De heer [naam] is woonachtig op [adres].

[naam]

[naam]

[naam]

[naam]

[naam]

[naam]

[naam]

[naam]

[naam]

[naam]

[naam]

[naam]

[naam]

[naam]

[naam]

[naam]

[naam]

[naam]