

Stichting Dorpsraad Abbenes

Abbenes, 26 augustus 2018

Aan de Statengriffie Noord Holland
Hoorzitting Duinpolderweg
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Betreft: St. Dorpsraad Abbenes zienswijze 395 m.b.t. voorkeursalternatief Duinpolderweg A44-Lisse

Geachte leden van de Statengriffie,

Hierbij willen wij gebruik maken van ons spreekrecht op de hoorzitting van 7 september 2018, echter in schriftelijke vorm.

Bij de Nota van beantwoording zienswijzen voorlopig voorkeursalternatief Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek/Hillegom is de zienswijze van de Stichting Dorpsraad Abbenes d.d. 16 februari 2018 in vijf delen opgesplitst en beantwoord. Bij ons spreekrecht voor de hoorzitting willen wij ook van deze vijf delen uitgaan en zullen hier per onderdeel op reageren.

Zienswijze 395

Zienswijze onderdeel 395.1

De dorpsraad van Abbenes dient hierbij een zienswijze in met betrekking tot het voorlopig voorkeursalternatief Duinpolderweg en dan met name het zuidelijk tracé van de Duinpolderweg. Het dorp Abbenes bevindt zich circa 1 kilometer vanaf het geplande zuidelijk deel van de Duinpolderweg en aan de oostzijde op enkele honderden meters vanaf de A44. Wij begrijpen ook de verkeersproblematiek van Lisse, maar zijn van mening dat Abbenes niet de dupe mag worden van een regionaal verkeersprobleem. Indien dit zuidelijke deel van het voorkeursalternatief van de Duinpolderweg wordt uitgevoerd, zal in een later stadium daar ook nog het verkeer uit Lisserbroek (ontwikkeling Lisserbroek 2040) op aangesloten worden. Dit zal een zodanig verkeersknooppunt gaan worden dat rekening houdend met de piekberging aan de zuidzijde, uitbreiding richting Abbenes vorm gegeven zal gaan worden en zodoende ook op slechts enkele honderden meters van Abbenes komt te liggen. De toekomstige ontsluiting van Lisserbroek 2040 in aanmerking nemende wordt Abbenes geheel ingesloten door verkeerswegen. Dit levert nog meer overlast en geluidshinder op voor de inwoners van Abbenes, die nu al te kampen hebben met de A44 en de treinverbinding Amsterdam-Leiden op 200 meter afstand, alsook de aanvliegroute van de Kaagbaan.

Antwoord

De beoogde verbinding tussen Lisse Zuid en de A44 blijft zoals u schrijft op aanzienlijke afstand van het dorp Abbenes. In de volgende fase wordt de ligging van het tracé gedetailleerd uitgewerkt. Dan wordt ook onderzocht welke maatregelen genomen kunnen worden om de negatieve effecten te beperken. De ontwikkeling van woningbouw bij Lisserbroek is modelmatig meegenomen in de verkeersberekeningen. Deze worden echter ontsloten naar het noorden, dus via de N207.

Uit het Nota van antwoord blijkt dat men niet goed op de hoogte is van de situatie in Haarlemmermeer. Door de reeds geplande Piekberging, die bij het maken van de tracékeuze Duinpolderweg Lisse-A44 geheel over het hoofd is gezien, komt de Duinpolderweg dichterbij Abbenes dan nu getekend, rekening houdend met aanleg via de verkaveling zoals in de MER is vastgelegd. Bovendien is dan een naadloze aansluiting op oprit 2 niet mogelijk, zie onderstaande schets.


















De toekomstige woningbouw van Lisserbroek kan niet juist zijn meegenomen in de verkeersberekeningen, daar men blijkbaar niet op de hoogte is van de ontsluiting van het toekomstige Lisserbroek, waar nog 3500 woningen zullen worden bijgebouwd en waar niet uitsluitend zal worden ontsloten richting N207 zoals in uw antwoord, maar wel degelijk ook richting Abbenes bij oprit 2 van de A44, waar ook de Duinpolderweg zijn aansluiting op de A44 zou moeten vinden.

Zie hiervoor de getekende verkeersstructuur uit de Gebiedskaart Lisserbroek 2040 van mei 2018.

Op dit kaartje ziet u duidelijk ingetekend de weg tussen Lisserbroek en Abbenes, van de Duinpolderweg naar de N207. Abbenes wordt zo geheel omsloten door grote verkeerswegen en heeft ook nog eens hinder van het overkomende vliegverkeer dat gebruik maakt van de Kaagbaan, de preferente baan van Schiphol. Deze kaart is reeds besproken in de gemeenteraad van Haarlemmermeer.

Visie verkeersstructuur Lisserbroek 2040

Legenda

-  bestaande zijweg
-  bestaande fuweg
-  bestaande weg
-  verdeende ringstructuur rond dabbeldors
-  sprikker
-  langzaam verkeer
-  groenbruwe ruggringaal, langzaam verkeer
-  fietroute over bestaande wegen
-  HOV route
-  brug over de ringvaart voor ringstructuur
-  langzaam en eersbrug
-  gecombineerde HOV/langzaamverkeer brug
-  aanpassing zone Lisserbroekeweg
-  ibv oversteekbaare d langzaamverkeer
-  passies bruggen en wegen nauw te bepalen



Ook blijkt uit dit kaartje dat het toekomstige verkeer uit Lisserbroek dus wel degelijk van het tracé Duinpolderweg Lisse-A44 gebruik gaan maken naar afrit 2 van de A44. Dit zal een enorme toestroom van verkeer uit Lisse en Lisserbroek naar de A44 tot gevolg hebben, waardoor slechts het vervangen van het viaduct bij afrit 2 niet voldoende zal zijn. Er is al niet eens geld beschikbaar om het viaduct te vernieuwen, laat staan een heel nieuw knooppunt aan te leggen. Wij verzoeken u de verkeersberekeningen te herzien en hierin de volledige en reële verkeersstromen uit zowel Lisse als Lisserbroek in mee te nemen!

Zienswijze onderdeel 395.2

Dit knooppunt waar de verkeersstroom Lisse/Lisserbroek samenkomt, zal ook desastreuze gevolgen hebben voor het nog weinige resterende karakteristieke agrarische gebied in de Haarlemmermeer. Of en welk percentage de (toekomstige) inwoners uit Lisserbroek van de oeververbinding over de Ringvaart gebruik zullen willen maken, is niet onderzocht. De nieuwe oeververbinding ter hoogte van Lisserbroek, waarbij nu nog alleen voor gebruik van bus- en fietsvervoer is uitgegaan, ook voor autovervoer geschikt maken, is een veel betere optie voor de Lisserbroekers om naar Lisse te gaan.

Het volgende nadeel van de zuidelijke voorkeur van de Duinpolderweg is de aansluiting op de A44 bij afslag 2 'Kaag (dorp)'. Met uitzondering van het viaduct over de Hoofdvaart voldoen op- en afritten aan de moderne eisen voor verkeersstromen en kunnen het toekomstige verkeer uit Lisserbroek verwerken. Echter dit knooppunt is niet berekend op een grote toestroom van verkeer uit Lisse en Lisserbroek en zal dientengevolge ingrijpend aangepast dienen te worden.

Antwoord

De nieuwe verbinding zal aansluiten ter hoogte van afslag 2 van de A44. Hier wordt op dit moment een piekberging gepland. Er is planologisch juist gezocht naar het combineren om verdere aantasting te voorkomen. De nieuwe verbinding is vooral bedoeld voor verkeer vanuit Lisse naar de A44. Bewoners uit Lisserbroek kunnen immers de huidige Lisserbroekerbrug blijven gebruiken. De nieuwe verbinding voor Bus en langzaam verkeer ligt nog noordelijker. Hier wordt juist gekozen het autoverkeer niet te faciliteren, om zo een snelle en concurrerende route voor het OV te creëren.

Het ontwerp van de aansluiting is zodanig gemaakt, dat het de verwachting is, dat het kruispunt dit nog wel kan verwerken. Bij de nadere uitwerking van het voorkeursalternatief zal dit nogmaals getoetst worden.

Planologisch heeft men in eerste instantie helemaal geen rekening gehouden met de Piekberging. Later is men pas met het Hoogheemraadschap in bespreking gegaan over de keuze van het voorkeursstracé Duinpolderweg Lisse-A44. De Piekberging is overigens al definitief.

In de Gebiedskaart Lisserbroek 2040 is eveneens opgenomen dat de Lisserbroekerweg, de toevoerweg naar de Lisserbrug, verkeersluw wordt en dat de Lisserbrug over de Ringvaart zoveel mogelijk zal moeten worden ontlast. Uw antwoord dat bewoners uit Lisserbroek de Lisserbroekerbrug kunnen blijven gebruiken is derhalve slechts gedeeltelijk waar. Ze kunnen die in beperkte mate gebruiken, verkeerstromen worden gestimuleerd richting N207 en A44 bij Abbenes.

Zienswijze onderdeel 395.3

De dorpsraad Abbenes strijdt al jaren voor kleinschalige woningbouw in Abbenes om het dorp leefbaar te houden. Zeker na de dramatische prognose van de Gemeente Haarlemmermeer over de bevolkingssamenstelling is dit noodzakelijk en door de aanpassing van het Luchthaven Indelingsbesluit in 2017 in het westen van Abbenes ook zeker mogelijk. Bij de geplande aanleg van de Duinpolderweg zuid wordt deze kleinschalige woningbouw ernstig bemoeilijkt zo niet onmogelijk. Dan zou ten gevolge van de enorme huizenbouw in Lisse van de afgelopen decennia en het bijbehorende verkeer het dorp Abbenes ernstig gedupeerd worden.

Antwoord

Wij zien geen relatie tussen eventuele kleinschalige woningbouw bij Abbenes en de eventuele verbinding tussen Lisse Zuid en de A44.

Wij zien die relatie wel! De weg tussen de Duinpolderweg A44 en de N207 zal dermate druk worden, dat aanleg van een vierbaansweg een reële optie is. Deze weg komt dan aan de Abbenesser zijde, de oostzijde, van de Nieuwkerkertocht in verband met de aanleg van de 150 KV hoogspanningslijn aan de westzijde ervan. De weg komt dan dermate richting Abbenes, dat deze effect zal hebben op het milieu en leefbaarheid van Abbenes. Woningbouw in de buurt van deze weg, de enige locatie waar in Abbenes gebouwd mag worden, zal dit bemoeilijken zo niet onmogelijk maken.

Zienswijze onderdeel 395.4

Wij als dorpsraad adviseren dat het zuidelijk tracé van de Duinpolderweg buiten de Haarlemmermeer blijft, van de 2e Poellaan in Lisse langs de ringvaart aan de kant van Zuid-Holland blijft en bij Sassenheim op de A44 aansluit, afrit 3 'Noordwijkerhout'. Dit knooppunt voldoet niet meer aan de huidige ontwerpeisen, een snelheidsbeperking van 100 km/uur is hier reeds ingesteld in verband met de korte invoegstroken. Aansluiting van de Duinpolderweg op afrit nummer 3 zou in combinatie met een renovatie van dit verkeersknooppunt kunnen plaats vinden. De doelstelling om het verkeer vanuit Lisse snel naar de A44 leiden en om de van Pallandtlaan in Sassenheim te ontlasten, worden beide behaald.

Antwoord

De verkeerscijfers laten zien dat deze aansluiting juist leidt tot een verlichting van de Kanaalstraat in Lisse en een betere verdeling van verkeer over de op- en afritten van de A44. Op deze wijze levert de randweg Lisse op een aantal manieren een bijdrage aan de gestelde doelstellingen. Namelijk een ontlasting van het kruispunt N208-N443 bij de van Pallandtlaan en een ontlasting van het kruispunt N208-N207 ten noorden van Lisse. RWS heeft op Noord-Hollands grondgebied plannen voor de renovatie van de kunstwerken (inclusief Kagerbrug); echter, financiering is hiervoor niet geregeld: het project staat op een lijst. Aan Zuid-Hollandse zijde is gesproken over een mogelijke verkenning, maar het zou dan gaan om een studie na 2028. Vandaar dat combineren niet opportuun wordt geacht.

Lisse is de laatste decennia enorm uitgebreid, wat inderdaad tot een veel grotere verkeersstroom leidt. De Kanaalstraat en Lisserbrug (verkeer dat hier gebruik van maakt gaat veelal richting Amsterdam gaat zoals is uitgezocht) kunnen ook worden ontlast als Lisse investeert in verbreding en aansluiting van de N207. Deze is al aanwezig, maar de capaciteit is te laag. Verbreding en/of uitbreiding vergt veel minder investering dan het aanleggen van een geheel nieuwe weg plus beweegbare brug.

Als deze mogelijkheid eerst wordt benut, hoeft er wellicht geen nieuwe route door polderlandschap te worden aangelegd, een aanleg die verstrekkende en onomkeerbare gevolgen zal hebben voor het polderlandschap. Ook hoeft er dan geen extra brug over de Ringvaart te komen, waardoor het scheepvaartverkeer ernstige hinder zal ondervinden. Op een route van enkele kilometers komt de scheepvaart dan zes (!!) beweegbare bruggen tegen : de brug over de A44, brug

Duinpolderweg, fietsbrug bij Lisserbroek (zie tekening bij 395.1), Lisserbrug, brug busbaan en de brug bij de N207. Als de brug van de Duinpolderweg over de Ringvaart open staat, zal dit mogelijk ook tot opstopping op de A44 leiden.

Zienswijze onderdeel 395.5

Behoudens bovenstaande, zien wij in deze variant nog meer voordelen:

- geen extra kosten voor een brug over de Ringvaart
 - geen oponthoud van het verkeer door een open brug
 - geen oponthoud voor de scheepvaart door een dichte brug,
 - geen vier (!) bruggen op rij voor de scheepvaart
 - geen last van de piekberging van het Hoogheemraadschap
 - geen grootschalige aanpassingen/hoge kosten A44 afrit 2 'Kaag (dorp)'
 - geen nieuw knelpunt door samenvoeging verkeersstroom Lisse/Lisserbroek
 - geen nieuw knelpunt door aansluiting verkeer Lisse/Lisserbroek op de A44
 - geen verstoring natuurgebied ringdijk
 - geen aantasting woonmilieu en leefkwaliteit bewoners Abbenes
 - geen extra luchtvervuiling rondom het reeds zwaar belaste Abbenes
- Wij vragen u deze suggesties mee te nemen in uw besluitvorming.

Antwoord

Er zijn veel alternatieven voorgesteld, maar dit niet. Bestuurders hebben na jarenlang studeren aangegeven een keuze te willen maken uit de voorliggende oplossingen, waarbij uiteraard nog optimalisaties mogelijk zijn. Met deze zienswijze wordt een uitsapje gemaakt in een richting, die wij niet meer gaan bevorderen.

Dat bestuurders na jarenlang studeren hebben aangegeven een keuze te maken, heeft geen betrekking op de Duinpolderweg Lisse-A44. Deze variant is pas in oktober 2016 gekozen. Waren wij als dorpsraad eerder op de hoogte gesteld dat in de plannen van de Duinpolderweg ook een voorkeurstracé bij Abbenes werd aangewezen, dan hadden wij als Dorpsraad nog kunnen anticiperen en in de adviesgroep of NOG zitting kunnen nemen. En op die manier onze ideeën kunnen inbrengen. Die kans is ons nu ontnomen. Sterker nog: wij zijn in het geheel niet geïnformeerd over deze variant!

Om reden van het bovenstaande verzoeken wij u open te staan voor onze alternatieven, te weten aanpassing van de N207, nader onderzoek te doen naar de verkeersstroom uit Lisserbroek en de route via afslag 3 van de A44 serieus te bekijken, alvorens onherroepelijke beslissingen te nemen.

Wij vernemen graag van u.

Namens de Stichting Dorpsraad Abbenes,

