

Nummer zienswijze: 009

Naam : [REDACTED]
Adres : [REDACTED]
Postcode : [REDACTED]
Woonplaats : [REDACTED]
Telefoon : [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]

Betreft: Toelichting zienswijze 009 t.b.v. Hoorzitting Duinpolderweg d.d. 07-09-2018.

Geachte heer, mevrouw,

Graag wil ik met dit schrijven gebruik maken van de mogelijkheid om mijn zienswijze toe te lichten op de Duinpolderweg t.w. traject 'Poelweg'. (tussen Lisse en A44)

De nut en noodzaak van deze weg ontbreekt. Er is nooit sprake geweest om deze weg aan te leggen in de Rooversbroekpolder en deze is ook helemaal niet nodig. Wat is het nut van deze weg? Er is nl. aan deze kant van Lisse geen behoefte aan een ontsluiting naar de A44. Eventuele tijdswinst die dit op zou leveren wordt teniet gedaan door de vertraging die je vervolgens op gaat lopen bij de aansluiting op de A44. Dit maakt de noodzaak van deze weg niet nodig. Het lost hier namelijk niets op.

Er is meer een probleem aan de noord kant van Lisse bij de aansluiting van de N208/ N207. Het aanpassen van de weg aldaar heeft een groter effect en is minder ingrijpend dan een hele nieuwe (nutteloze) weg aanleggen door de Rooversbroekpolder.

De bewoners in de Rooversbroekpolder zijn tot op heden nooit betrokken geweest bij het tot stand komen van dit proces. In december kregen ze een brief in de bus met daarin: "hier komt een weg..". Dit terwijl dit gebied door de gemeente Lisse de bestemming heeft "glastuinbouw" en groengebied. Een weg door dit gebied zou de leefomgeving achteruit doen gaan, aangezien deze dwars door deze polder gaat. Er is ook geen ontsluiting voorzien op de Poelweg en derhalve slecht voor de bereikbaarheid van de bewoners.

Derhalve wil ik één ieder verzoeken nog eens goed na te denken over het nut van de Poelweg en wil ik de voorkeur uitspreken voor het **niet** aanleggen van deze weg. Het aanpassen van de aansluiting N208/ N207 heeft een veel groter effect dan het aanleggen van de Poelweg en ik hoop dat de Provincie ook dat in zal zien.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]