

6 augustus 2018

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van het bericht van de Provincie betreffende de Duinpolderweg, verstuurd op 28 juni, wil ik hierbij graag mijn reactie delen. Helaas ontbrak een leesbare kaart van het plan bij het bericht, welke ik later zelf heb moeten regelen. De eerste indruk van de kaart gaf een positief beeld. Op de kaart was een strakke weg te zien. Echter kwam de schok bij nadere bestudering.

De Duinpolderweg bleek zich geheel bovengronds te bevinden, waardoor het gebied in tweeën zou worden gedeeld. Dit betekent dat de Spieringweg voor auto's en vrachtverkeer wordt afgesloten. Denk aan verschillende bedrijven, waaronder een vijftal loonbedrijven, een tuincentrum, [REDACTED] met 20 à 30 wagens, een plantenbedrijf, een tennishal, een boerderijwinkel, een rioolzuiveringsbedrijf, een boomverzorgingsbedrijf, een aantal paardenbedrijven, enzovoort.

Het gevolg van dit plan is dat al het transport voor deze bedrijven in de toekomst door de dorpen Zwaanshoek en Beinsdorp moet rijden. Hier zal weinig instemming voor te vinden zijn. Dit terwijl er aan de andere kant van de polder een mooie tunnel ligt, de Waterwolftunnel. Als u met deze optie was gekomen, dan had er waarschijnlijk een betere discussie plaats kunnen vinden.

Daarnaast ben ik over de gehele gang van zaken niet te spreken. Het plan is slecht en op een verkeerd tijdstip (vakantieperiode) gecommuniceerd, zeker gezien de impact ervan. Met dit plan is verbazing en weerstand van lokale inwoners te verwachten. Een goede discussie had wellicht kunnen helpen tot het vinden van een betere oplossing, maar ik vermoed dat dit ook duidelijk zal worden tijdens de bijeenkomst op 7 september.

Zoals hierboven besproken, ben ik tegen het plan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Bijlage: artikel Waterwolftunnel

De Waterwolf-tunnel

Aalsmeer - Dwars door het moerasgebied van de Bovenlanden loopt de Waterwolftunnel. Varend door de Ringvaart, vanuit het Oosteinderpoel gebied, ga je over de tunnel en heb je rechts de Haarlemmermeer en links een lang gestrekt gebied met een wilde fauna en flora. Als je niet weet dat hier een tunnel onder ligt, zou je het ook niet verzinnen. Ik vind het een bijzonder gevoel om hier een natuurgebied te ervaren, terwijl een paar meter onder mij het verkeer raast. De naam van de tunnel is te danken aan het Haarlemmermeer uit vroeger dagen. Waterwolf was in die tijd een bijnaam van het Haarlemmermeer. Dit vanwege het woeste en land vretende karakter van het meer dat met westerstorm op Aalsmeer beukte.

Rugstreepad

In dit gebied leeft de beschermde Rugstreepad. Juist dit kleine diertje heeft ervoor gezorgd dat het dak van de tunnel een natuurgebied werd, waar niet gewandeld mag worden. Natuurlijk ben ik dat wel gaan doen, want anders zou ik mijn ervaringen niet met jullie kunnen delen. Eenmaal de boot aangemeerd aan het dak van de tunnel, met fototoestel en papier in de aanslag, werd ik stil van wat ik daar voor natuur aantrof. Ontelbare soorten grassen, waar een bloemist als ik jaloers van word, vlinders, libellen, vogels, mossen, te veel om



op te noemen. Een glooiend landschap met her en der afgegraven zandkuilen die, met wat meer regen dan we de laatste tijd hebben, veranderen in mooie ondiepe meertjes. Een walhalla voor de Rugstreepad, die niet van diepe wateren houdt omdat hij geen goede zwemmer is. De tunnel is meer dan een kilometer lang, de padden hebben ruimte genoeg hier.

Wat ik heel mooi vind, is dat de tunnel precies onder de Aalsmeerbaan ligt. Wanneer je hier afmeert heb je de beste plek om vliegtuigen te spotten. Heel bijzonder om te beseffen dat er heel druk vliegverkeer boven mij plaats vindt, onder mij de vrachtwagens rijden en ik heerlijk naar de wuivende grassen en de schelle harde klanken van de Rugstreepad luister die overal bovenuit klinken.

Rode bol

De zon zakt langzaam in de Haarlemmermeer, een fel rode bol achter de glinsterend dalende vliegtuigen. Rustig vaar ik onder het genot van een wijntje en mijmerend over het mooie avontuur weer richting huis. De mooie Bovenlanden zorgen als vanzelf weer voor nieuwe ideeën voor een volgende column.

Ik kijk weer uit naar alle reacties op mijn mail adres: Bob@bovenlanden.nl

