

Van: Paul Schut [REDACTED]

Verzonden: donderdag 6 september 2018 10:04

Aan: neeskens [REDACTED]

CC: Vries, CJ, de

Onderwerp: Re: Tijdschema hoorzitting Duinpolderweg 7 september 2018

Geachte mevrouw De Vries,

Dank voor de informatie inzake de hoorzitting. Tot mijn spijt is het voor mij niet mogelijk om op het voor mij gereserveerde tijdstip aanwezig te zijn.

Nu ik niet kan inspreken, mail ik u hetgeen ik had willen inbrengen (mede namens mijn burens). De inhoud spreekt voor zich.

Indien deze brief tot vragen leidt, ben ik vanzelfsprekend graag bereid deze te beantwoorden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Paul Schut

Provinciale Staten van Zuid-Holland
Statengriffie Zuid-Holland
De heer C.J. de Vries

Provinciale Staten van Noord-Holland
Statengriffie Noord-Holland
Mevrouw S.H. Neeskens

Per e-mail: [REDACTED]

[REDACTED]

Vogelenzang, 5 september 2018

Betreft: Duinpolderweg

Geacht college,

Het definitieve voorkeursalternatief voor de Duinpolderweg is op 26 juni 2018 bekend gemaakt en voorgelegd aan uw college. De verbinding tussen de N206 en de N208 wordt in dit alternatief nog niet gerealiseerd, maar er wordt planologisch wel ruimte voor gereserveerd. De verbinding zal alsnog worden gerealiseerd als blijkt dat de economische en demografische ontwikkelingen daartoe aanleiding geven.

Als direct omwonenden en daarmee direct belanghebbenden plaatsen wij enige kritische kanttekeningen bij dit alternatief.

- 1) Het uitgangspunt dat aanleg van de weg plaatsvindt indien demografische en economische ontwikkelingen daartoe aanleiding geven, is een zeer vaag uitgangspunt. Graag ontvangen wij van u de uitgangspunten die hiervoor worden vastgelegd, zowel kwantitatief als kwalitatief.
- 2) De ruimtelijke reservering is in strijd met de regelgeving. De extra verkeersintensiteit die zal ontstaan bij realisatie van dit weggedeelte leidt tot een verdere overschrijding van de nu al te hoge stikstofbelasting voor het betreffende natuurgebied. Op het moment van besluitvorming moet al vaststaan dat de stikstofbelasting onder de grenswaarde blijft. Dit blijkt uit Europese regelgeving. Wij verwijzen naar het artikel van 13 augustus op www.heemstede.nieuws.nl over dit onderwerp.
- 3) Het feit dat er planologisch ruimte wordt gereserveerd voor het eventueel aanleggen van een verbinding tussen de N206 en de N208 heeft financiële gevolgen voor de omwonenden. De waarde van de woningen zal dalen en de verkoopbaarheid zal afnemen. Potentiele kopers zullen worden afgeschrikt door het feit dat deze planologische reservering is gemaakt.
- 4) Nu deze planologische reservering in strijd is met Europese regelgeving, verzoeken wij u om deze planologische reservering niet te maken en daarmee te voorkomen dat de omwonenden schade ondervinden.

- 5) Veel wegwitbreidingen blijken in de praktijk slechts een kortstondig effect te hebben op een verbeterde doorstroming. De nieuwe of verbrede weg heeft een aanzuigende werking op het verkeer en na verloop van een betrekkelijk korte periode slijbt de nieuwe route dicht. Nu een dergelijke oplossing wellicht slechts een kortstondig effect heeft, vragen wij ons af of hier wel van een oplossing kan worden gesproken. Wij zijn benieuwd naar uw opvatting hierover.
- 6) Indien uw college besluit planologisch ruimte te reserveren zoals beschreven in het definitieve voorkeursalternatief, zullen wij uw college aansprakelijk stellen voor elke schade die wij hierdoor ondervinden, zowel nu als in de toekomst.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wachten een eventuele reactie met belangstelling af.

Met vriendelijke groet,

A. de Koning

[Redacted signature]

[Redacted signature]

P.A. Schut

[Redacted signature]

R. van Saase

[Redacted signature]

[Redacted signature]