

TECHNISCHE VRAGEN

Aan : de voorzitter van Provinciale Staten
Datum : 20 augustus 2018
Onderwerp : *Inspraak en financiering voorgesteld voorkeursalternatief Duinpolderweg*

Toelichting

In september bespreken Provinciale Staten de plannen voor de Duinpolderweg en het door het College voorgestelde voorkeursalternatief. Dit alternatief wijkt af van het voorstel dat ter inzage was gelegd.

Vragen

GroenLinks heeft naar aanleiding daarvan de volgende vragen voor het College van Gedeputeerde Staten met daarbij het verzoek deze tijdig te beantwoorden, zodat de antwoorden bij bespreking van het voorstel meegenomen kunnen worden:

1. Doordat het alternatief is aangepast, hebben mensen geen zienswijze op het huidige voorstel kunnen indienen en hebben sommige mensen geen zienswijze ingediend terwijl zij dat bij het huidige alternatief wel zouden doen. Hoe wordt geborgd dat zij alsnog hun zienswijze op het voorstel kenbaar kunnen maken? Is dat beperkt tot de hoorzitting of zijn er nog meer mogelijkheden?

Antwoord:

De zienswijzeprocedure is ingericht om zienswijzen te ontvangen over alle 7 alternatieven, de volle breedte van het m.e.r.-onderzoek én over de afweging van GS voor het voorkeursalternatief. Bij deze afweging is aangegeven dat er verschillende goede alternatieven zijn voor het oplossen van de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblematiek in het studiegebied, alle met voor- en nadelen. Niet één alternatief was afgetekend het beste op zowel milieueffecten, kosten als score op doelstelling. De zienswijzeprocedure is juist gevolgd om een vorm van heroverweging van het voorlopig voorkeursalternatief, gebaseerd op inhoudelijke argumenten uit de zienswijzen, mogelijk te maken.

Uit de ontvangen zienswijzen blijkt dat niet alleen de belanghebbenden langs het voorlopig voorkeursalternatief hebben gereageerd, maar ook bewoners en bedrijven langs het voorkeursalternatief dat nu voorligt. De gesprekken op de informatiebijeenkomst in Noordwijkerhout bevestigen dit beeld. Belanghebbenden hebben dus wel een zienswijze op de elementen van het huidige voorstel kunnen indienen.

Er zijn overigens in de huidige discussie over het voorkeursalternatief geen nieuwe elementen genoemd die niet eerder aan bod zijn gekomen.

Overigens is deze zienswijzeperiode niet verplicht (boven wettelijk). Bij de terinzagelegging van het (voor)ontwerp PIP wordt een ieder in de gelegenheid gesteld opnieuw formeel op de plannen te reageren. Daarna staat het besluit nog open voor bezwaar/beroep.

2. Hoeveel is volgens de huidige ramingen nodig voor de realisatie van het gehele traject dat het College voorstelt?

Antwoord:

De totale kostenraming voor de verbinding A4-N208, inclusief de tracédelen bij Lisse en Zwaanshoek, bedraagt € 156 miljoen (prijsspeel 2017 met een onzekerheidsmarge van -30% +40%, exclusief BTW). Dit bedrag is exclusief eventuele grond- en vastgoedkosten of schadevergoedingen behorend bij de ruimtelijke reservering.

3. Kunt u aangeven hoeveel daarvan momenteel is gedekt en per financier aangeven hoeveel die heeft gereserveerd voor de Duinpolderweg?

Antwoord:

De huidige raming van het VKA bedraagt € 156 mio (nauwkeurigheidsmarge -30%/+40%). Zuid-Holland heeft in het PZI 2018-2032 reeds € 48,64 mio gereserveerd, provincie NH heeft reeds € 55 mio gereserveerd. Ook de betrokken partners Haarlemmermeer, HRL en VA hebben bijdrages toegezegd. Op basis van het te nemen besluit zal het ontwerp nader worden uitgewerkt en de raming aangescherpt aan de hand waarvan de uiteindelijke bijdrages van de stakeholders kunnen worden vastgesteld. Overigens is het project opgenomen op de lijst BO-MIRT Noordwest Nederland van 15 maart 2018, Gebiedsgerichte Programma 'Bereikbaarheid van, naar en in de Metropoolregio Amsterdam'.

4. Welke afspraken zijn er gemaakt over het dekken van financiële gaten en het opvangen van financiële tegenvallers?

Antwoord:

Dergelijke afspraken zijn met het oog op de huidige projectfase en stand van de besluitvorming nog niet tussen partijen gemaakt. Na afronding van de planstudie wordt besluitvorming over de realisatie en de verdeling van kosten (inclusief risicoverdeling en Beheer&Onderhoud) voorbereid.

Berend Potjer GroenLinks