



**Titel motie :** Onderzoek mogelijkheden één provinciale concessie

**Nr. motie :** M - 531

---

**Datum PS-Vergadering :** 12 november 2014

**Voordrachtnummer :** 6743

**Onderwerp :** Begroting 2015

(Voor de tekst van de motie, zie pagina 2 e.v.)

Aangenomen  Verworpen  Overgenomen door GS  Aangehouden  Ingetrokken

#### Stemverhouding

**Voor:**  VVD  PvdA  PVV  CDA  SP  D66  CU&SGP  GL  50PLUS  PvdD  Erbas  J / B

**Tegen:**  VVD  PvdA  PVV  CDA  SP  D66  CU&SGP  GL  50PLUS  PvdD  Erbas  J / B

**Stemonthouding :** Geen

**Aantekening :** Geen

**Opmerkingen :** Afwezig: Fractie Erbas

**MOTIE**

**Onderzoek mogelijkheden één provinciale concessie**

Nummer:

M 531

Invullen door Statengriffier

Agendapunt : 2a  
Voordracht nr. : 6743  
Onderwerp : Begroting 2015

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen op 12 november 2014 ter behandeling van bovenvermeld agendapunt;

**Constateerende dat:**

- Er regelmatig gesproken wordt over de wenselijkheid van 1 concessiegebied voor provinciaal openbaar vervoer in plaats van 3;
- Er weinig duidelijk is over de gevolgen van en mogelijkheden voor een dergelijk besluit;

**Overwegende dat:**

- De kosten voor drie afzonderlijke aanbestedingen vermoedelijk hoger liggen dan 1 grote aanbesteding;
- Er verschillen bestaan in kosten en aanbod tussen de verschillende concessiegebieden;
- Als er verschillende vervoerders zijn er afspraken gemaakt moeten worden over concessiegrensoverschrijdende lijnen.
- Er aan een dergelijke belangrijke beslissing gedegen onderzoek ten grondslag moet liggen;

**Verzoeken het college**

1. Te onderzoeken welke effecten het samenvoegen van de drie provinciale concessiegebieden voor openbaar vervoer zou hebben;
2. Te onderzoeken welke effecten het samenvoegen met andere concessiegebieden, binnen en buiten de provincie, zou hebben;
3. Te onderzoeken op welke termijn de 3 provinciale concessiegebieden tot 1 gefuseerd zouden kunnen worden;
4. Te onderzoeken welke financiële gevolgen een dergelijke fusie zou hebben voor de provincie en voor het provinciale openbaar vervoer;
5. Te inventariseren welke tarifaire verschillen er tussen de verschillende concessiegebieden in de provincie zijn en welk effect een samenvoeging van de concessiegebieden zou hebben voor de kosten voor de reiziger (meerekenend welke (synergie) voordelen er door het hebben van 1 concessiegebied terug zouden kunnen vloeien in het vervoer);
6.  De onderzoeksopdracht t.z.t. te bespreken in de betreffende Commissie en gaan over tot de orde van de dag!

1. Lies van Aelst (SP)

2.

3

Geertjan Wermeler (CBB)

Hans Demmel (CDA)

4 R. Hullebrand  
PvdA  
2014

5. Thomas Brill  
VTD 

6. Will dehaete Christenmeesters SG P