



provincie **HOLLAND**
ZUID

STATEN

Lid Gedeputeerde Staten

R.A. Janssen

Contact
070 441 70 86
ra.janssen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum **13 JUN 2018**

Ons kenmerk
DOS-2016-0002508

Uw kenmerk

Bijlagen
2

Provinciale Staten van Zuid-Holland

Onderwerp

Rapportage Interbestuurlijk toezicht door de Inspectie
Leefomgeving en Transport

Geachte Statenleden,

In de periode oktober 2016 tot en met december 2017 heeft de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) een interbestuurlijk toezicht (IBT)-onderzoek bij de provincie Zuid-Holland uitgevoerd. De uitkomst van dit onderzoek geeft de ILT geen aanleiding voor nader onderzoek.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland zijn bevoegd gezag voor vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) op het gebied van omgevingsrecht bij zo'n 350 bedrijven in Zuid-Holland. De ILT beoordeelt, in de vorm van IBT, periodiek of deze taken op een goede manier worden uitgevoerd. De ILT constateert dat de provincie voldoet aan het gestelde in de van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Hiermee wordt door de ILT de overall conclusie getrokken dat de onderzochte taken conform de wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.

De rapportage van de ILT beschrijft de resultaten van het onderzoek zonder dat er expliciet wordt aangegeven op welke onderdelen wij (nog) niet (volledig) voldoen. Er zijn geen conclusies en aanbevelingen gedaan in de rapportage. In de aanbiedingsbrief wordt een enkele uitzondering aangehaald:

- Aan de wettelijke provinciale coördinatierol in het kader van de samenwerking met andere handhavingpartners bij de handhaving van de Wabo is nog geen invulling gegeven. Uit ambtelijke contacten is gebleken dat u de intentie heeft om een breed Bestuurlijk handhavingsoverleg over de vier kleurensproten in te stellen. Dit is bij de uiteindelijke beeldvorming betrokken.

Wij zijn van mening dat we als provincie Zuid-Holland voldoende invulling geven aan de wettelijke coördinatierol. Wij hebben zowel ambtelijk als bestuurlijk afstemming met alle relevante handhavingpartners binnen en buiten de provinciegrenzen.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



De Zuid-Hollandse omgevingsdiensten stemmen de werkzaamheden die ze voor Gedeputeerde Staten uitvoeren waar nodig af met andere overheden en toezichthouders. Denk hierbij aan gemeenten, Openbaar Ministerie, politie, veiligheidsregio, waterkwaliteitsbeheerders, ILT, inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid, natuurbeheerders en de andere omgevingsdiensten binnen de provincie. Op bestuurlijk niveau vindt, zoals ook in de rapportage wordt vermeld, maandelijks een Portefeuilleoverleg Uitvoering met de directeuren van de vijf omgevingsdiensten en de Officier van Justitie namens het Openbaar Ministerie plaats. In dit overleg worden aandachtsdossiers besproken.

Het college van Gedeputeerde Staten blijft onverminderd werken aan verdere verbetering van de uitvoering van de VTH-taken door de provincie zelf en door onze omgevingsdiensten.

Wij verwachten u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

R.A. Janssen



F. Vermeulen

Bijlagen:

- Definitieve afrondende brief.pdf
- Interbestuurlijk Toezicht op de provincie 29 mei 2018 definitief.pdf



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

College van Gedeputeerde Staten
van de provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

ILT
Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en
Ruimte

Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
W. Baijens

Ons kenmerk
124605

Datum 29 mei 2018
Betreft Rapportage Interbestuurlijk Toezicht (IBT)

Geacht college,

In mijn brieven van 5 juli 2017 en 29 november 2017 heb ik u op de hoogte gebracht van het Interbestuurlijk Toezicht dat de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) uitvoert. In het kader van het IBT is in de afgelopen maanden gekeken naar onderdelen van milieutaken die door uw provincie in medebewind worden uitgevoerd. Het toezichtsbeeld van uw provincie is gebaseerd op de periode oktober 2016-december 2017. Relevante ontwikkelingen die in 2018 hebben plaatsgevonden zijn in het onderzoek betrokken. Met deze brief informeer ik u over het onderzoek.

Het beeld dat gevormd is op basis van regelgeving en vastgestelde documenten laat zien dat uw organisatie, op een enkele uitzondering na, voldoet aan het gestelde in de van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Aan de wettelijke provinciale coördinatierol in het kader van de samenwerking met andere handhavingpartners bij de handhaving van de Wabo is nog geen invulling gegeven. Uit ambtelijke contacten is gebleken dat u de intentie heeft om een breed Bestuurlijk handhavingsoverleg over de vier kleurensproen in te stellen. Dit is bij de uiteindelijke beeldvorming betrokken. Hiermee wordt de overall conclusie getrokken dat de onderzochte taken conform de wettelijke bepalingen worden uitgevoerd. Het geeft de ILT dan ook geen aanleiding voor nader onderzoek.

Hoogachtend,
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/ AFVAL, INDUSTRIE EN BEDRIJVEN,

W. C. Baijens



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Interbestuurlijk Toezicht op de provincie

Onderzoek naar de uitvoering van de milieutaken die aan de provincies zijn opgedragen in medebewind

Zuid Holland

Datum	29 mei 2018
Status	definitief

Colofon

Inspectie Leefomgeving en Transport
Handhaving Industrie en Ruimte
Afval, Industrie en Bedrijven

Inhoud

	Colofon—2
	Inhoud—3
	Inleiding—4
1	Het provinciale milieubeleidsplan—5
2	Provinciale milieuverordening—6
3	Handhavingsbeleid—6
4	Uitvoeringsprogramma—7
5	Organisatie van de handhaving—8
6	Uitvoering van vergunningverlening toezicht en handhaving—9
7	Brzo—10

Inleiding

De overheden in Nederland hebben een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een veilige leefomgeving. Elke overheid heeft daarbij een eigen rol. Zo zijn aan de provincies milieutaken in medebewind toegewezen en houdt de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) toezicht op de uitvoering daarvan.

Bij haar toezicht gaat de ILT uit van gerechtvaardigd vertrouwen. Het toezicht is daarom sober en doelmatig vorm gegeven. Om een beeld te krijgen over hoe de provincie haar medebewindstaken uitvoert betreft de Inspectie de benodigde informatie voor het opstellen en monitoren van de uitvoering van de milieutaken in eerste instantie via openbare bronnen en reeds bij de Inspectie aanwezige gegevens en informatie. Indien nodig vindt nader overleg en onderzoek bij de provincie plaats. Op deze manier zorgt de ILT ervoor dat er zo min mogelijk administratieve last ontstaat.

Het primaire beeld dat gevormd is, heeft de ILT afgezet tegen de wettelijke normen, zoals geformuleerd in de Wet milieubeheer, het Besluit omgevingsrecht, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het Brzo. Dit primaire beeld is ambtelijk teruggelegd voor een feitencheck.

Het beeld van uw provincie is gebaseerd op de tweede helft van 2016 en verder op het jaar 2017 waarbij relevante recente ontwikkelingen zijn meegenomen.

In deze rapportage zijn de bevindingen opgenomen onder een thema. Per thema is aangegeven aan welke wettelijke normen getoetst is.

Na de feitencheck is met afweging van de bemerkingen een definitief beeld opgesteld en met een beoordeling aan het college van Gedeputeerde Staten aangeboden.

1 Het provinciale milieubeleidsplan

(artikel 4.9 – 4.12 Wet milieubeheer)

Provinciale Staten hebben op 27 maart 2013 de Beleidsvisie Duurzaamheid en Milieu 2013-2017 vastgesteld. Provinciale Staten hebben op 29 maart 2017 besloten om de Beleidsvisie Duurzaamheid en Milieu 2013-2017 met twee jaar te verlengen. Het is een integraal plan waarin het milieubeleid is afgestemd met andere beleidsvelden, zoals ruimtelijke ordening, verkeers- en vervoersbeleid en waterbeleid. De samenhang met andere beleidsterreinen wordt beschreven.

De Beleidsvisie Duurzaamheid en Milieu (verder de Beleidsvisie) bestaat uit een hoofddeel met de visie op provinciale taken omtrent duurzaamheid en een hoofddeel met de visie op de uitvoering van milieutaken. Daarnaast worden hoofdstukken gewijd aan de rolverdeling tussen provincie en uitvoeringsdiensten en partners, aan uitvoeringstrategieën, financiën en monitoring.

De duurzaamheidstaken op het gebied van economie en energie, mobiliteit, water, groen en ruimte worden in het algemene deel beschreven in leidende principes en hoofdpogaven en in de bijlage per onderwerp in tabellen concreet uitgewerkt. De relatie tussen de duurzaamheidstaken en milieutaken wordt in een bijlage in een matrix verduidelijkt.

Van de milieutaken rondom lucht, geluid, externe veiligheid en bodem worden de visie en doelstellingen beschreven. Bij ieder onderdeel worden de taken concreet benoemd waar de provincie zich op richt en de prioriteiten legt.

In de Beleidsvisie Duurzaamheid en Milieu wordt voor wat betreft luchtkwaliteit ingegaan op beleidsuitgangspunten, rol van de provincie en aanpak. Te behalen doelstellingen en resultaten worden benoemd. Er wordt een koppeling gemaakt met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Naast het NSL worden onderwerpen benoemd als 'vergunningverlening en handhaving', 'pieken in luchtverontreiniging door smog', 'geurhinder', 'prioritaire stoffen' en 'stikstofdepositie'.

Op diverse kaarten zijn gebieden aangeduid die vanuit verschillend perspectief een bijzondere bescherming behoeven, zoals natuurgebieden, waterwingebieden, Natura 2000-gebieden en stilte(beleids)gebieden.

In de Beleidsvisie is op enkele onderdelen aangegeven welke doelen binnen welke termijnen behaald moeten worden. Prioriteiten worden aangegeven in de beschrijving van de milieutaken. Verder worden termijnen genoemd bij doelen en prioriteiten in de begroting en de voorjaars- en najaarsnota waarin bepaald wordt of doelen behaald zijn in resultaat en tijd.

In de Beleidsvisie is niet expliciet aangegeven wat de redelijkerwijs te verwachten financiële en economische gevolgen van het te voeren (milieu)beleid zijn. In het hoofdstuk financiën wordt verwezen naar het programma 'Mobiliteit en Milieu' waarin de middelen voor de milieutaken en de uitvoeringsdiensten zijn opgenomen. Voor de duurzaamheidstaken wordt verwezen naar de begroting. In de begroting staat uitgebreid beschreven per onderwerp het doel, de prioriteit en de kosten. In de voorjaarsnota vinden bijstellingen plaats op basis van ontwikkelingen of actuele noodzakelijke acties.

In 2017 is gestart met de voorbereiding van een nieuwe omgevingsvisie door middel van de opzet van de zogenaamde Summerschool Omgevingsvisie Zuid Holland. Hierin worden de bouwstenen voor de nieuwe visie bijeen gebracht.

2 Provinciale milieuverordening

(artikelen 1.2, 1.3, en 5.5 Wet milieubeheer)

Provinciale Staten hebben een Provinciale Milieuverordening (PMV) vastgesteld die periodiek wordt herzien en geactualiseerd. De laatste wijziging dateert van december 2014.

Bij de totstandkoming van de PMV zijn de provinciale milieuc commissie en andere, niet provinciale organen betrokken. Bij de vaststelling van de PMV wordt rekening gehouden met de Beleidsvisie.

In de verordening, bijlagen en/of de kaarten zijn regels opgenomen en gebieden aangewezen met het oog op bescherming van het grondwater, beperking van geluidhinder (stiltegebieden) en andere milieukwaliteitseisen.

Ten aanzien van enkele thema's, zoals luchtverontreiniging, hebben Provinciale Staten nadere voorschriften gesteld omdat er sprake is van bovengemeentelijke belangen.

De PMV bevat instructieregels en rechtstreeks werkende regels. Er zijn ontheffingsmogelijkheden opgenomen voor specifieke onderwerpen en voor met name genoemde bestuursorganen. Ook bestaat de mogelijkheid tot het stellen van nadere eisen.

3 Handhavingsbeleid

(artikel 7.2 Besluit omgevingsrecht)

Gedeputeerde Staten hebben op 13 december 2013 de Nota VTH 2014-2017 vastgesteld. De ontwerpnota is op 4 december 2013 behandeld in de Statencommissie Verkeer en Milieu.

Het VTH-Beleidsplan 2014-2017 (verder: het Beleidsplan) geeft op hoofdlijnen de handhavingsdoelstellingen aan (het wat) en de activiteiten die in dat kader zullen worden uitgevoerd (het hoe). Het Beleidsplan bestaat uit drie delen: de visie, het uitvoeringskader en bijlagen.

De provincie heeft twee doelen met het afdwingen van goed naleefgedrag bij bedrijven, instellingen en particulieren. Ten eerste wil zij een bijdrage leveren aan het terugdringen van de milieudruk. Daarnaast handhaaft en bevordert de provincie de kwaliteit van de fysieke leefomgeving.

In het Beleidsplan is aangegeven dat het toezicht risico gestuurd plaatsvindt op basis van risicoanalyses. Daarbij zijn ook de activiteiten aangegeven die de provincie wil uitvoeren om de gestelde doelen te bereiken. Expliciet wordt ingegaan op onder andere het toezicht op de provinciale Brzo- en IPPC-bedrijven en

bodemsanering. Het (handhavings)beleid wordt verder uitgewerkt in jaarprogramma's voor de Omgevingsdiensten (werkplannen).

Het toezicht en handhavingsbeleid is gebaseerd op een probleemanalyse. Per branche wordt per bedrijf/activiteit bepaald waar de risico's liggen. Dit wordt vastgelegd in een risicomethodiek waarmee te bepalen is wat de risico's voor milieu, veiligheid en leefomgeving per bedrijf of activiteit zijn. Daarmee zijn de prioriteiten in het kader van het toezicht en de handhaving impliciet vastgelegd.

Zowel in de Beleidsvisie als in het VTH-beleidsplan is aangegeven op welke wijze en met welke frequentie het beleid wordt geëvalueerd en zo nodig wordt aangepast. Dat gebeurt aan de hand van indicatoren. In de Jaarstukken is dit vervolgens ook opgenomen. In de voorjaars- en najaarsrapportage wordt de voortgang gemeld en vinden beleidsmatige bijstellingen plaats.

De kwartaalrapportages van de omgevingsdiensten aan Gedeputeerde Staten geven inzicht in de voortgang van de aan de omgevingsdiensten opgedragen taken.

Daarbij heeft de provincie indicatoren (kritische prestatie indicatoren) benoemd die de basis zijn van de rapportages.

Het handhavingsbeleid wordt jaarlijks uitgewerkt in een werkplan voor de omgevingsdiensten waarbij de provincie prioriteiten vaststelt die voortvloeien uit landelijke dan wel provinciale prioriteiten. Actuele ontwikkelingen worden hierbij meegenomen. Dit gebeurt in overleg en in afstemming met onder andere de omgevingsdiensten, het Openbaar Ministerie en andere (toezichthoudende) bevoegde gezagen.

Onderdeel van het handhavingsbeleid zijn de Landelijke Handhavingstrategie Brzo, de landelijke handhavingstrategie Wabo en een gedoogstrategie.

In het Beleidsplan wordt ingegaan op hoe de provincie omgaat met eigen overtredingen en overtredingen van andere overheden.

De Nota VTH 2014-2017 is in 2017 geëvalueerd. De ontwerpnota VTH 2018-2021 is op 26 september 2017 door Gedeputeerde Staten vastgesteld en aan Provinciale Staten toegezonden. Op 19 december 2017 hebben Gedeputeerde Staten de nota VTH 2018-2021 vastgesteld.

4 Uitvoeringsprogramma

(artikel 7.3 Besluit omgevingsrecht)

Het "Uitvoeringsprogramma milieu 2013 - 2017" is een meerjarenprogramma aansluitend op de Beleidsvisie Duurzaamheid en Milieu 2013-2017.

Gedeputeerde Staten hebben de uitvoering van de taken op gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH-taken) voor het omgevingsrecht neergelegd bij de vijf omgevingsdiensten: Omgevingsdienst West Holland, Omgevingsdienst Midden Holland, DCMR, Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid en Omgevingsdienst Haaglanden.

De prioriteiten en activiteiten van de omgevingsdiensten zijn vastgelegd in onderscheiden uitvoeringsprogramma's op basis van het meerjarenprogramma "Uitvoeringsprogramma milieu 2013-2017".

Het gaat om provinciale taken in het kader van o.a. de Wabo en het Brzo die bij de omgevingsdiensten zijn belegd. De Brzo taken worden uitgevoerd door de DCMR voor de gehele provincie. Er kunnen bij een regionale omgevingsdienst ook andere geconcentreerde taken worden ondergebracht die zij uitvoeren voor de gehele provincie.

Conform het Handhavingsbeleid, vastgelegd in de Nota VTH deel 1 worden jaarlijks via de werkplannen en de begrotingen van de uitvoeringsdiensten afspraken gemaakt over de uit te voeren taken en de benodigde middelen. Zo worden onder meer afspraken gemaakt over het aantal (ambtshalve) actualisaties van vergunningen, de kwaliteit en tijdigheid daarvan en over de frequentie en diepgang van het toezicht. Er wordt een raming gemaakt van het aantal af te geven vergunningen. De afspraken zijn opgenomen in werkplannen. De uitvoeringsdiensten krijgen van de provincie de opdracht tot uitvoering van het werkplan. De provincie monitort de voortgang hiervan drie keer per jaar.

5 Organisatie van de handhaving

(artikelen 5.2, 5.3 en 5.9 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;
artikelen 7.5 en 7.7 Besluit omgevingsrecht)

In Zuid Holland zijn vijf omgevingsdiensten ingesteld en operationeel die in opdracht van gemeenten en de provincie taken uitvoeren. De VTH-taken met betrekking tot de complexe bedrijven / majeure risicobedrijven (Brzo- en RIE-categorie 4 bedrijven) zijn belegd bij de DCMR.

Voor het uitvoeren van de taken stelt de provincie in de Nota VTH groot belang in het verzamelen en delen van informatie op het gebied van lucht, geluid, bodem en externe veiligheid. Het is belangrijk voor de toepassing van de risicomethodiek voor het toezicht en de handhaving. Zo beschikken de vijf omgevingsdiensten over het zelfde Bodem Informatie Systeem.

De provincie is een wettelijke coördinatierol toegekend, in het kader van de samenwerking bij de handhaving van de Wabo. Gedeputeerde Staten hebben geen Bestuurlijk Handhavingsoverleg opgezet met vertegenwoordigers van gemeenten, provincie, Openbaar Ministerie en andere handhavingpartners.

Ambtelijk is aangegeven dat men de intentie heeft om een dergelijk overleg over de vier kleurensporten nieuw leven in te blazen.

Wel is er een maandelijks het zogenaamde Portefeuilleoverleg Uitvoering tussen de directeuren van de vijf omgevingsdiensten en de twee gedeputeerden die vergunningverlening, toezicht en handhaving in de portefeuille hebben. Hierbij wordt steeds het OM uitgenodigd. In het overleg worden aandachtsdossiers besproken. Op ambtelijk niveau hebben provincie en omgevingsdiensten afstemming met andere vergunningverleners, toezichthouders en handhavers. Ambtelijk is aangegeven dat binnen de diverse gremia gesproken wordt over de prioritering wat kan leiden tot andere prioriteiten op bestuurlijk niveau. De vastlegging van de prioriteiten vindt plaats in de jaarlijkse opdrachtbrieven van Gedeputeerde Staten aan de omgevingsdiensten.

In het Uitvoeringsprogramma 2013-2017 wordt, gekoppeld aan de begroting, gesteld dat de financiële middelen voor de taakuitvoering geborgd zijn.

In 2016 is gestart met het maken van de werkafspraken met de omgevingsdiensten volgens de kostprijsystematiek, op basis van specifiek omschreven producten en hiermee gemoeide inzet en kosten.

Indien door ontwikkelingen gedurende de taakuitvoering aanpassing van de middelen noodzakelijk is, vindt bijstelling plaats in de voor- of najaarsnota.

In de Jaarstukken 2016 wordt inzicht gegeven in de begroting en de daadwerkelijke kosten. Daarbij wordt vermeld dat de personele inzet in samenhang moet worden gezien met de Producten- en Dienstencatalogus en de werkplannen / handhaving-uitvoeringsprogramma's van de onderscheidenlijke omgevingsdiensten.

Klachten kunnen digitaal en telefonisch gemeld worden via de provinciale milieutelefoon en het digitaal klachtenformulier. Deze is 24 uur beschikbaar. De milieutelefoon is een samenwerking van de provincie en de vijf omgevingsdiensten. Deze milieutelefoon is ook het punt waar bedrijven hun verplichte meldingen van bijzondere voorvallen doorgeven.

De klachten worden geregistreerd en worden in behandeling genomen door de betreffende omgevingsdienst. De klachten vormen ook een belangrijke indicator voor het risicogericht toezicht.

In 2016 kwam het gestelde doel om 75 % van de klachten binnen de gestelde termijn te behandelen uit op 74%.

Op 31 mei 2017 hebben Gedeputeerde Staten de Jaarstukken 2016 vastgesteld.

In de Jaarstukken 2016 wordt verantwoording afgelegd over de opdrachtverlening voor de uitvoering van de Nota VTH. Er vindt tweemaal per jaar een tussentijdse rapportage en verantwoording plaats via de voor- en najaarsnota.

In de verantwoording worden steeds naast elkaar aangegeven: de nulmeting, het doel en het bereikte resultaat. Dat gebeurt aan de hand van de bij de prioriteiten en doelen gestelde indicatoren.

Voor wat betreft de Brzo taken wordt separaat gerapporteerd.

In de Jaarstukken 2016 wordt niet expliciet ingegaan op de uitvoering van de afspraken met de netwerkpartners. Wel wordt op verschillende plaatsen melding gemaakt van samenwerking op het gebied van bodem, actieplannen rondom luchtkwaliteit en geluid en samenwerking op het terrein van cultureel erfgoed.

6 Uitvoering van vergunningverlening toezicht en handhaving

(artikel 21.1 Wet milieubeheer)

De provincie is Wabo bevoegd gezag voor 350 bedrijven waaronder 120 BRZO/RIE-cat4-bedrijven.

Op basis van de rapportages door de omgevingsdiensten aan Gedeputeerde Staten is in de Jaarstukken 2016 een totaal overzicht van de resultaten opgenomen.

De behaalde resultaten afgezet tegen de prestatie-indicatoren zijn voor vergunningverlening, toezicht en handhaving per omgevingsdienst in de Jaarstukken opgenomen.

Ten aanzien van vergunningverlening voor kortlopende procedures heeft de provincie als doelstelling geformuleerd dat 100% van de vergunningen binnen de wettelijke termijn moet zijn afgehandeld. Uit de Jaarstukken 2016 blijkt dat dat doel is behaald.

Ten aanzien van vergunningverlening voor langlopende procedures heeft de provincie als doelstelling geformuleerd dat >85% van de vergunningen binnen de wettelijke termijn moet zijn afgehandeld. Bij drie van de vijf omgevingsdiensten is dit doel gehaald, bij twee diensten niet. Daarmee is in >15% van de gevallen sprake van een termijnoverschrijding.

In de Jaarstukken 2016 wordt gesteld dat er ten opzichte van de nulmeting verbetering is. Verder wordt ook aangegeven dat de oorzaak van de termijn overschrijdingen divers is. Het is te wijten aan complexiteit van onderliggende ruimtelijk ordening procedures, afstemming tussen partijen, capaciteitsproblemen bij de Veiligheidsregio die het brandveiligheidsadvies verzorgt en de bedrijven zelf. In de Jaarstukken 2016 wordt inzicht gegeven over de actualiteit van de vergunningen (bij alle diensten 100 %), de controledichtheid (bij alle diensten 100 %) en de naleving. Ten aanzien van de naleving zijn de resultaten (50 % van het gestelde doel > 90%) niet vergelijkbaar met voorgaande jaren omdat de percentages nu slaan op bedrijven zonder overtredingen.

7

Brzo

(artikelen 4, 8, 13 Brzo 2015 en artikel 6 Rrzo)

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor alle 120 Brzo / RIE cat4 bedrijven. De uitvoering voor de VTH taken bij deze bedrijven is opgedragen aan de DCMR.

Voor de uitvoering van het Brzo wordt gewerkt met een vijf-jaarlijks programma. Voor alle Brzo-inrichtingen wordt, in overleg en afstemming met andere inspectiediensten, jaarlijks een inspectieplanning opgesteld conform de landelijke werkwijze van het samenwerkingsplatform BRZO+. Hierin wordt inzichtelijk gemaakt op welk moment door welke toezichthouders gezamenlijk een planmatige Brzo-inspectie wordt uitgevoerd. De DCMR coördineert de samenwerking en de afstemming.

Over de taakuitvoering met betrekking tot de Brzo-inrichtingen rapporteren Gedeputeerde Staten afzonderlijk aan Provinciale Staten met een brief: "**Rapportage Brzo-inspecties 2016 Provincie Zuid-Holland**" (brief 6 juli 2017).

Naast de aantallen aangekondigde en onaangekondigde inspecties en geconstateerde overtredingen, wordt ingegaan op het naleefgedrag, beoordelingen VBS elementen en overtredingen daarop en de ernst van de overtredingen. Verder geeft de rapportage inzicht in de deelname van de diverse toezichthouders in de samenwerking.

Het bevoegd gezag heeft middels beschikkingen Brzo-inrichtingen aangewezen waarvoor het risico op een zwaar ongeval vanwege de geografische ligging van die inrichtingen ten opzichte van elkaar, groter kan zijn dan op grond van de afzonderlijke inrichting. De zogenaamde 'domino' aanwijzing.

Voor de uitvoering van het Brzo-werk hanteert de provincie de landelijk vastgestelde inspectiemethodiek (NIM) van het BRZO+.

Het landelijke registratiesysteem Gemeenschappelijke Inspectieruimte (GIR) c.q. het Meerjaren-inspectieplan (MIP) geeft voor alle Brzo-inrichtingen in de provincie inzicht in de frequentie van de Brzo-inspecties.

Conform de afspraken binnen het BRZO+ worden de samenvattingen van Brzo-inspecties gepubliceerd op de site van het BRZO+. Voor de Brzo-bedrijven gelegen in het Rijnmond gebied worden de samenvattingen ook gepubliceerd op de site van DCMR. Ook de handhavingbeschikkingen van Brzo- en RIE cat-4 bedrijven worden op die site gepubliceerd.

