



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Contact:
R. Pieper
070 - 441 60 78
r.pieper@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2018-651451364.2

Bijlagen
-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Verlenging looptijd concessie Zuid-Holland Noord.

Geachte Statenleden,

De concessie Zuid-Holland Noord (ZHN) is in 2012 gestart en heeft een looptijd van acht jaar. De concessiebeschikking voorziet in de mogelijkheid om de looptijd van de concessie met maximaal twee jaar te verlengen. Gedeputeerde Staten heeft besloten gebruik te maken van deze mogelijkheid. Een belangrijke reden hiervoor is dat gebleken is dat de voorbereiding op de aanbesteding van de nieuwe concessie meer tijd kost. Deze voorbereiding is inmiddels gestart. Samen met de regio's onderzoekt de provincie in hoeverre de afstemming tussen openbaar vervoer en doelgroepenvervoer in de nieuwe concessie verbeterd kan worden. Een verlenging van de looptijd van de huidige concessie biedt de ruimte om het participatieproces zorgvuldig te doorlopen.

De afgelopen maanden zijn er daarom met concessiehouder Arriva gesprekken gevoerd over een mogelijke verlenging van de looptijd van de concessie. Arriva wil graag meewerken aan een verlenging en is bereid daar een aantal tegenprestaties tegenover te stellen die de kwaliteit van het openbaar vervoer verder verbetert. Kernelementen daarin zijn dat Arriva de stadsdienst Leiden volledig met elektrische bussen gaat rijden en dat zij medewerking verleent aan de overdracht van lijn 45 Den Haag – Voorschoten – Leiden naar de concessie Haaglanden Streek van de Metropoolregio Rotterdam – Den Haag (MRDH).

Bovenstaande maakt dat Gedeputeerde Staten besloten hebben de looptijd van de concessie ZHN met twee jaar te verlengen tot december 2022. In deze brief informeren wij u hier over.

Inzet elektrisch materieel op stadsdienst Leiden

De oudste bussen in de concessie zijn de hybride bussen die rijden op de stadsdienst Leiden. Over deze bussen zijn veel klachten van reizigers en chauffeurs; met name over toegankelijkheid en rij-eigenschappen. Arriva biedt aan om de stadsdienst Leiden volledig te gaan rijden met elektrische bussen. In totaal gaat het om 23 elektrische bussen. De eerste elektrische bussen zullen vanaf maart 2019 instromen in de concessie. Eind 2019 zullen alle elektrische bussen

rijden. Het elektrisch materieel zal voldoen aan het programma van eisen van de concessie en zal na december 2022 overgaan naar de nieuwe concessiehouder Zuid-Holland Noord.

Ten opzichte van “niet verlengen” bereiken wij hiermee dat het materieel versneld (ongeveer 1,5 jaar) een kwaliteitsimpuls krijgt en daarnaast een bijdrage levert aan de reductie van schadelijke emissies. Hiermee krijgt de reiziger een beter OV-product aangeboden en komen wij tegemoet aan de klachten van reizigers en chauffeurs. Bijkomend voordeel is dat wij ervaring opdoen met een grootschalige introductie van elektrische bussen.

Overdracht lijn 45

Momenteel wordt lijn 45 Den Haag Centraal - Voorschoten – Leiden Centraal gezamenlijk geëxploiteerd door Arriva (als concessiehouder ZHN) en Connexxion (als concessiehouder Haaglanden Streek). Beide vervoerders hebben onderling goede afspraken gemaakt over de gezamenlijke exploitatie, waardoor er momenteel geen noemenswaardige problemen zijn. Desondanks willen de provincie en MRDH een toekomstvaste oplossing door de exploitatie van de lijn bij één opdrachtgever neer te leggen. De provincie en de MRDH zijn daarom overeengekomen dat lijn 45 uiterlijk in december 2020 (start dienstregeling 2021) volledig onderdeel uit gaat maken van de (nieuwe) concessie Haaglanden Streek van de MRDH.

Arriva zal haar medewerking verlenen aan deze overdracht. Het aantal dienstregelinguren van de concessie ZHN zal naar rato verminderen. In de concessie ZHN zal de bestaande gedoogplicht voor de concessiehouder Haaglanden Streek worden uitgebreid met het traject Voorschoten – Leiden Centraal. Dit is een wijziging van de concessievoorschriften. Het reizigersoverleg Midden-Holland heeft een positief advies uitgebracht over de voorgenomen overdracht.

Bij lijn 104, die rijdt van Renesse via Ouddorp en Hellevoetsluis naar Spijkenisse Metro Centrum, speelt een soortgelijke problematiek. Deze lijn valt tussen Renesse en Hellevoetsluis (Amnesty Internationallaan) onder de concessie Hoeksche Waard/Goeree-Overflakkee (HWGO) van de provincie. Tussen Hellevoetsluis (Amnesty Internationallaan) en Spijkenisse Metro Centrum valt lijn 104 onder de concessie Voorne-Putten Rozenburg (VPR) van MRDH. De provincie en de MRDH zijn overeengekomen dat lijn 104 in zijn geheel onderdeel uit gaat maken van de concessie HWGO. MRDH zal in de concessie VPR de gedoogplicht voor lijn 104 uitbreiden naar Spijkenisse Metro Centrum. Met de uitruil van de lijnen 45 en 104 hebben de provincie en MRDH geen eventuele toekomstige problemen meer met een door twee vervoerders gedeelde exploitatie.

Inzet R-netmaterieel op traject Leiden – Katwijk

De verwachting is dat vanaf dienstregelingjaar 2021 de R-net-formule zal worden geïntroduceerd op het traject Leiden – Katwijk. De provincie heeft, als onderdeel van de afspraken rond de verlenging, met Arriva afgesproken dat zij vooruitlopend op de introductie van R-net per dienstregelingjaar 2019 twaalf Volvo bussen zal inzetten op dit traject. Deze bussen vervangen de bussen die daar op dat moment rijden.

Arriva zal deze HOV-voertuigen op een nader met de provincie overeen te komen tijdstip ombouwen naar de R-net huisstijl, opdat deze inzetbaar zijn op het moment dat de R-net-formule



op het traject Leiden – Katwijk door de provincie wordt ingevoerd. Dit materieel zal niet overgaan naar de nieuwe concessie Zuid-Holland Noord.

Met de verlenging van de concessie Zuid-Holland Noord zijn incidenteel kosten gemoeid als gevolg van een financiële compensatie aan Arriva voor de overdracht van lijn 45 en de subsidies in het kader van de ombouw naar R-net. Deze kosten worden gedekt binnen de reguliere beschikbare exploitatiebudgetten voor de OV-concessies in de reserve Mobiliteit. Door de overdracht van lijn 45 wordt de exploitatiebijdrage voor de concessie Zuid-Holland Noord vanaf 2021 structureel verlaagd. Het vervallen van lijn 45 verloopt voor de concessie Zuid-Holland Noord feitelijk budgetneutraal.

Gedeputeerde Staten is er van overtuigd dat de hierboven geschetste maatregelen een flinke kwaliteitsimpuls betekenen voor het openbaar vervoer in Zuid-Holland.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

drs. H.M.M. Koek

voorzitter,

drs. J. Smit