



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

**STATEN**

**Lid Gedeputeerde Staten**

F. Vermeulen

Contact  
070 441 71 12  
f.vermeulen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
1 augustus 2018  
Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlagen  
-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Huidige stand van zaken ongeval Julianasluis te Gouda

Geachte Statenleden,

Op 13 juli 2018 heb ik u geïnformeerd over het ongeval dat op 12 juli 2018 plaatsvond op de noordelijke brug (Gouwe Zijde) van de Julianasluis. Met deze brief wil ik u nader informeren over de huidige stand van zaken rondom onderzoeken, acties en (mogelijke) maatregelen. Ik kan u op dit moment nog geen informatie geven over de precieze toedracht van het ongeval omdat het onderzoek van de politie nog niet is afgerond.

Veiligheid zien wij, als (vaar)wegbeheerder, in lijn met de constatering van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV), als een interactie tussen mens, techniek en omgeving. Het incident is voor ons aanleiding nader onderzoek te doen waarbij het gedrag van de verkeersdeelnemers en objectbedienaren, de techniek en de inrichting in samenhang worden bekeken. Aan de hand van de resultaten van het onderzoek zullen wij bezien of we mogelijk nog passende maatregelen kunnen treffen, die bijdragen aan het vergroten van de veiligheid.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

### **Lopende onderzoeken**

Na het ongeval heeft de Dienst Beheer Infrastructuur aan de Eenheid Audit en Advies gevraagd een feitenrelaas op te stellen. Dit is van belang om te achterhalen wat er van minuut tot minuut is gebeurd voor, tijdens en na het ongeval. Het feitenrelaas dient als basis voor verder onderzoek. Tevens is er een uitvraag gedaan bij een extern adviesbureau voor nader onderzoek naar de inrichting (en bediening) van het sluiscomplex vanuit het perspectief van de weggebruiker, de vaarweggebruiker en de bedienaar. Naar verwachting is dit onderzoek begin oktober afgerond. Bij dit onderzoek zal, wanneer dit tijdig beschikbaar is, het onderzoek van de politie worden betrokken.

### **Acties op korte termijn**

Naast bovengenoemd(e) onderzoek(en), zullen we de volgende acties op korte termijn oppakken:



1. Wij willen een kwantitatief en kwalitatief beeld krijgen van het gedrag van verkeersdeelnemers op en rond de bruggen ter hoogte van de Julianasluis. Hiertoe zal een verkeerskundige voor een periode van twee maanden de gedragingen gaan registreren.
2. De objectbedienaren van de provincie Zuid-Holland zijn verplicht jaarlijks een opleidings- en trainingscyclus te doorlopen. Dit ongeval zal in deze cyclus als casus worden opgenomen.
3. Daarnaast gaan wij een schouwmoment organiseren met ENFB (de fietsersbond), ANWB en enkele WOW<sup>1</sup>-partners. Doel hiervan is om observaties met elkaar te delen en ook aan de hand daarvan te bezien of er beheersmaatregelen mogelijk zijn.

#### **Nieuw dynamisch routeinformatiepaneel (DRIP)**

Voor het fietsverkeer wordt op vier locaties een nieuw dynamisch routeinformatiepaneel geplaatst en het bestaande paneel Moordrechtzijde wordt vervangen. Voor het autoverkeer worden de bestaande drie dynamische pijlen vernieuwd en op de N207 noord wordt een extra portaal met bewegwijzering geplaatst. Doel is met dit nieuwe integrale routeverwijssysteem de doorstroming te verbeteren en route informatie te verduidelijken. Dit systeem wordt aangesloten op de brugbediening en levert maatwerk voor fiets- en autoverkeer. Vanwege de lange levertijd van de LED-displays is de verwachting momenteel dat het systeem in november 2018 zal worden geplaatst. Deze maatregel was overigens al voorzien voordat het incident plaatsvond.

#### **Aanbevelingen Onderzoeksraad voor Veiligheid**

De provincie Zuid-Holland is continu bezig met vernieuwing en verbetering van het beheer, zo ook op het gebied van brugbediening en assetmanagement. Wij willen elke dag leren en onszelf verbeteren om van Zuid-Holland een nog beter bereikbare en veiligere provincie te maken. De aanbevelingen die de OvV in 2016 heeft gedaan in haar rapport "Ongeval Den Uylbrug, Zaandam, Meer dan de som der delen", hebben wij grondig bestudeerd en mede aan de hand daarvan beoordeeld of deze op de bruggen en sluizen in Zuid-Holland van toepassing waren. Zo werkt de provincie Zuid-Holland actief mee aan het vernieuwen van de landelijke normen en het toetsingskader voor menselijke factoren. Wij werken nauw samen met partijen uit diverse sectoren om te leren, voeren integrale risicoanalyses uit en we brengen gevaarlijke situaties in beeld waar onze objectbedienaren op getraind worden.

Ik blijf u uiteraard op de hoogte houden en vertrouw erop u voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



F. Vermeulen

---

<sup>1</sup> WOW is het platform voor samenwerking tussen beheerders van wegen, vaarwegen en water bij de Nederlandse overheid, havenbedrijven en drinkwaterbedrijven.