



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

**STATEN**

**Lid Gedeputeerde Staten**

F. Vermeulen

Contact  
070 441 71 12  
f.vermeulen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
11 januari 2019  
Ons kenmerk  
PZH-2019-676871878  
DOS-2013-0005011  
Uw kenmerk  
-  
Bijlagen  
-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp  
Project Duinpolderweg, samenstelling Stuurgroep  
Duinpolderweg.

Geachte Statenleden,

Statenlid Potjer (GroenLinks) heeft naar aanleiding van berichtgeving in het Haarlems Dagblad vragen gesteld over het uittreden uit de Stuurgroep Duinpolderweg van de gemeenten Bloemendaal, Heemstede en Noordwijk. De berichtgeving was mij niet bekend en ik dank de heer Potjer voor vragen om een en ander te verduidelijken.

Hieronder treft u de vragen en mijn antwoorden daarop aan:

1. *Wat is er gebeurd in de Stuurgroep?*

In de vergadering van 29 november jl. is gesproken over de samenstelling van de Stuurgroep. Nadat Provinciale Staten van Zuid-Holland in het najaar van 2018 het definitieve voorkeursalternatief voor de Duinpolderweg hebben vastgesteld, is het project overgegaan naar de planuitwerkingsfase. Een nieuwe fase betekent ook met elkaar opnieuw de rollen en verantwoordelijkheden van de verschillende deelnemende partijen vastleggen. In de Stuurgroep zijn, zoals gebruikelijk in projecten, de gemeenten of partijen vertegenwoordigd met mogelijke groundbetrokkenheid, dan wel financiële deelname in de voorbereiding / realisatie. Doordat er nu een definitief voorkeursalternatief is vastgesteld, verandert voor een aantal partijen die betrokkenheid.

In de Stuurgroepvergadering is uitvoerig gesproken over de wijze waarop de sturing in de volgende fase het best kan worden georganiseerd. Deze volgende fase richt zich op het nader uitwerken van het ontwerp, het uitvoeren van de benodigde milieuonderzoeken en het voorbereiden van (financiële) afspraken voor de realisatie. In de Stuurgroep heeft een principiële discussie plaatsgevonden over de vraag of voor een aantal partijen directe Stuurgroepdeelname nog voor de hand liggend is. Dit betreft de gemeenten Bloemendaal en Heemstede en de gemeente Noordwijk (voorheen Noordwijkerhout). De gemeente Noordwijk heeft aangegeven zich hierin te kunnen vinden en zich vertegenwoordigd te voelen door de regio Holland-Rijnland, als behartiger van het bovenregionale belang. De

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



gemeenten Bloemendaal en Heemstede hebben – ook in de Stuurgroep - nadrukkelijk hun zorgen uitgesproken of hun belangen in de volgende fase wel voldoende zullen worden behartigd. In de Stuurgroep is vervolgens afgesproken dat wordt gezocht naar een manier om de betrokkenheid van partijen die niet (meer) deelnemen aan de Stuurgroep op een andere wijze te borgen. Dit kan bijvoorbeeld in de vorm van een breed bestuurlijk overleg, waarin regio-breed kan worden gesproken over de verschillende bereikbaarheidsprojecten en vraagstukken in het gebied. Dit wordt momenteel onderzocht.

2. *Wat was de rol van Zuid-Holland hierbij?*

Vanuit Zuid-Holland onderschrijf ik de uitkomsten van de discussie, met nadrukkelijke aandacht voor het goed borgen van de regionale belangen.

3. *Waarom zijn Provinciale Staten niet over de uitzetting geïnformeerd?*

Het bepalen van de samenstelling van de Stuurgroep is een aangelegenheid van de bestuurlijke vertegenwoordigers van de betrokken partijen. Besluiten worden alleen genomen door de bevoegde gezagen.

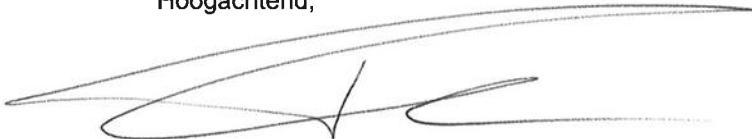
4. *Wat betekent dit voor de Duinpolderweg? Dit aangezien:*

- a. *de Duinpolderweg de verkeersoverlast bij Vogelenzang zou moeten oplossen en de betreffende gemeente (Bloemendaal) nu niet meer is betrokken;*
- b. *de provincie bij de Duinpolderweg is betrokken vanwege het bovenregionale karakter, maar dit nu lijkt te vervallen aangezien de bovenregionale gemeenten uit de Stuurgroep zijn gezet;*
- c. *het uitzetten van de helft van de gemeenten uit de Stuurgroep en de weerstand bij minstens eenderde van de resterende gemeenten tegen de middenvariant niet bepaald een teken is van lokaal bestuurlijk draagvlak en dat wel het argument was voor de middenvariant als voorkeursalternatief.*

Zowel de regio Holland-Rijnland als de Vervoerregio Amsterdam blijven deelnemen aan de Stuurgroep. Zij behartigen de bovenregionale belangen, ook voor de partijen die in de vorige fase al geen deel uitmaakten van de Stuurgroep, maar wel belang hebben (bijvoorbeeld de gemeenten Teylingen en Katwijk). Heemstede en Bloemendaal zijn in het bijzonder nog deelnemer aan de provinciale (Noord-Holland) verkeer- en vervoerberaden.

Met bovenstaande antwoorden hoop ik u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



F. Vermeulen