



provincie **HOLLAND**
ZUID

Provinciale Staten

Onderwerp

Akkoord financiële bijdrage OV tijdens corona

Geachte Statenleden,

Vandaag is een akkoord bereikt tussen vervoerders, het Rijk en de decentrale overheden over financiële bijdragen van al deze partijen om het openbaar vervoer (OV) in tijden van corona in stand te houden. Door middel van deze brief informeer ik u hierover.

Voorafgaand

OV is een cruciale sector om Nederland mobiel te houden, zeker ook in deze tijden van corona. Sinds de start van de coronacrisis is de lijn dat OV alleen gebruikt wordt voor noodzakelijke verplaatsingen. Als gevolg hiervan is het gebruik sterk afgenomen. Hierdoor missen vervoerders veel inkomsten. In het begin van de coronacrisis is de dienstregeling van het OV afgeschaald, om beter aan te sluiten op de lagere vraag.

Per 1 juni rijdt het OV een zo maximaal mogelijke dienstregeling. Hierdoor is het OV in staat 40% van de reguliere capaciteit te bieden, maar de kosten zijn weer terug op ongeveer het niveau van voor de start van de coronacrisis.

Zonder financiële steun zou het OV niet overleven. Daarom is in NOVB-verband waarin vervoerders, decentrale overheden en het Rijk overleggen, in de afgelopen maanden gewerkt aan een oplossing. Hierover is inmiddels een akkoord bereikt.

Akkoord op hoofdlijnen

Het akkoord houdt op hoofdlijnen het volgende in:

- Alle decentrale overheden, waaronder Zuid-Holland, betalen de vervoerders de reguliere subsidies door, ook als er minder ritten zijn gereden.
- Het Rijk stelt een beschikbaarheidsvergoeding beschikbaar voor de periode vanaf maart van dit jaar. Deze vergoedt in elk geval 93% en maximaal 95% het verschil tussen reële kosten die vervoerders maken om de concessie uit te voeren en de overblijvende

Lid Gedeputeerde Staten

F. (Floor) Vermeulen

Contact

S. van der Vliet Msc.

s.vander.vliet@pzh.nl

06 5041 2183

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

5 juni 2020

Ons kenmerk

PZH-2020-740682317

Uw kenmerk

Bijlagen

1

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



opbrengsten (reizigersinkomsten, concessiesubsidies, SOV-opbrengsten, NOW-regeling enz.). Vervoerders leveren dus zelf een bijdrage van 5% tot maximaal 7%.

- De regeling geldt tot eind 2020 waarbij de situatie vanaf 2020 onderwerp van bespreking in NOVB-verband is.
- Het Rijk verleent indien nodig voorschotten aan vervoerders als dat nodig is door de liquide positie van vervoerders.
- Het Rijk neemt meerkosten voor haar rekening voor de coronamaatregelen en het zogenoemde OV-protocol corona.
- Vervoerders zien af van winsten, dividenden en bonussen zo lang de beschikbaarheidsvergoeding loopt. Ze zullen ook geen subsidies vanuit de beschikbaarheidsvergoeding laten afvloeien naar aandeelhouders.
- Vervoerders zijn verantwoordelijk voor het realiseren van een zo optimaal mogelijke dienstregeling gegeven de vereisten ter voorkoming van verdere verspreiding van corona. De dienstregeling wordt daartoe samen met de decentrale OV-autoriteiten geoptimaliseerd, afhankelijk ook van de effecten van andere flankerende maatregelen, zoals spreiding van lestijden van onderwijsinstellingen.

Deze afspraken op hoofdlijnen worden de komende tijd nog verder uitgewerkt.

Ik ben tevreden dat we gezamenlijk bovenstaande afspraken hebben kunnen maken. Vervoerders, het Rijk en decentrale overheden nemen hiermee allemaal verantwoordelijkheid voor ons OV. Hiermee is het OV voor nu en in de toekomst gewaarborgd zodat het die belangrijke rol in de bereikbaarheid van ons land en onze provincie kan blijven spelen.

Vervolg

Inmiddels is duidelijk dat wij ons nog lang met het coronavirus geconfronteerd zullen zien. Bijvoorbeeld zijn toekomstige nieuwe perioden van lockdown niet uitgesloten. Over wat dit betekent voor de inrichting van het OV, het gebruik van OV en de ontwikkeling van de OV-markt is nog veel onduidelijk. Gezamenlijk wordt in NOVB-verband naar verschillende scenario's gekeken. Eerste inzichten en adviezen worden voor de zomer verwacht.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Ik hou u uiteraard op de hoogte van verdere ontwikkelingen van het OV tijdens corona, indien mogelijk via de reguliere updates van het college van Gedeputeerde Staten.

Hoogachtend,



F. (Floor) Vermeulen

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/105529

Datum 5 juni 2020
Betreft Beschikbaarheidsvergoeding voor het openbaar vervoer
onder concessie

Geachte voorzitter,

Het coronavirus heeft grote impact op onze samenleving. Sinds het begin van de crisis - in maart - is het openbaar vervoer blijven rijden, bijvoorbeeld om mensen in een vitaal beroep van en naar hun werk te brengen. Door de daling van het aantal reizigers en daarmee de reizigersinkomsten lijden ov-bedrijven verliezen. Het treffen van maatregelen om het vervoer van passagiers qua gezondheid zo veilig mogelijk te maken en de naleving en handhaving van de getroffen maatregelen leiden daarnaast tot extra kosten.

Het kabinet heeft de openbaarvervoerbedrijven gevraagd om per 1 juni de dienstregeling weer op te schalen, waarbij het doel is met een optimale inzet van personeel en materieel te streven naar een maximale capaciteit¹. Dat geldt voor de treinen van de NS, de trams, bussen en metro van de stadsvervoerders HTM, GVB en RET, de bussen en treinen van de regionale vervoerders zoals Arriva en Connexxion en de veerdiensten naar de Friese Waddeneilanden. Voor al deze vervoerdiensten gelden concessieafspraken tussen de decentrale overheden of Rijksoverheid en de bedrijven. Ik heb daarom namens het kabinet voor het openbaar vervoer afspraken gemaakt met betrokken partijen. In deze brief informeer ik u over de afspraken die ik heb gemaakt in relatie tot de bijzondere inspanning die door de betreffende bedrijven wordt geleverd.

Beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer

Het kabinet heeft vandaag besloten tot een beschikbaarheidsvergoeding voor het openbaar vervoer. Bij het verzoek van het kabinet om een volwaardige dienstregeling aan te bieden, terwijl de reizigersaantallen en dus de inkomsten nog beperkt zijn, hoort een vergoeding.

Het kabinet heeft na overleg met de OV-partijen besloten tot een vergoeding om te komen tot een kostendekkingsgraad van 93% voor de periode 1 maart - 31 december 2020, die naar verwachting circa 1,5 miljard euro kost. In lijn met het doorbetalen van de decentrale overheden aan de regionale concessies, draagt het ministerie van IenW 167 mln euro bij door de concessievergoeding die zij ontvangt van NS hiervoor in te zetten. Daarmee wordt door het kabinet

¹ Kamerstukken II 2019-2020, 23645-716

additioneel circa 1,3 miljard euro uitgetrokken. De budgettaire gevolgen van deze maatregel worden in een suppletoire begrotingswet aan u voorgelegd. Normaliter wordt nieuw beleid in uitvoering genomen nadat de Staten-Generaal de begrotingswet heeft geautoriseerd. Aangezien uitvoering van deze spoedeisende maatregel in het belang van het Rijk is, kan mogelijk niet worden gewacht tot formele autorisatie van beide Kamers der Staten-Generaal en zal het kabinet indien nodig de uitvoering van de maatregel starten. In dat geval wordt uw Kamer hierover geïnformeerd. Hiermee wordt gehandeld conform lid 2 van artikel 2.27 van de Comptabiliteitswet 2016. Een eventuele NOW-vergoeding kan niet gecombineerd worden met de beschikbaarheidsvergoeding ov en dient - indien reeds aangevraagd - volledig te worden terugbetaald.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/105529

De vergoeding is bestemd voor al het openbaar vervoer onder een concessie (gebiedsconcessies, lijnconcessies en lijnovereenkomsten) in Nederland en loopt tot het einde van 2020. De partijen die een beroep doen op de vergoeding zullen volledig meewerken aan het gevraagde inzicht in de kosten en in de opbrengsten die wel binnenkomen. De decentrale overheden betalen de bijdragen vanuit de huidige concessieafspraken volledig door. Voor de OV-studentenkaart geldt dat het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap conform de reguliere systematiek blijft betalen. De vergoeding wordt door concessieverleners verwerkt in – en zo nodig aanpassing van - de bestaande concessieafspraken, dan wel dient er een noodconcessie ex artikel 5.5 1370/2007/EC te worden verleend.

Het kabinet hecht eraan dat de vervoerders zelf ook een passende bijdrage leveren. Deze is vastgesteld op maximaal zeven procent van de kosten. De komende periode zullen de afspraken nader worden uitgewerkt. Nu weer meer sectoren langzaam worden geopend, is het de verwachting dat het aantal reizigers zal toenemen en dat daardoor ook dat de reizigersinkomsten weer zullen toenemen. Daarbij zal ik bij het Outbreak Management Team advies vragen of en hoe de capaciteit van het openbaar vervoer veilig kan worden verhoogd.

De vergoeding wordt ingericht op basis van nacalculatie. Vervoerders en (decentrale) concessieverleners richten met elkaar een bedrijfseconomisch zo optimaal mogelijke dienstregeling in, gegeven de vereisten ter voorkoming van verdere verspreiding van covid-19 en de benodigde vervoerscapaciteit.

Een vervoerder kan verzoeken om een verhoging van maximaal 2%-punt bovenop de gegarandeerde 93% afdekking van de vervoerskosten. Toekenning geschiedt enkel indien de vervoerder overtuigend kan aantonen dat er bedrijfseconomisch geen andere mogelijkheid is dan de dienstverlening af te schalen om continuïteit te borgen. Het doel is dat het aanbod van openbaar vervoer niet alsnog hoeft te worden afgeschaald.

Daarnaast wordt een aantal voorwaarden gesteld ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik. Vervoerders keren verder geen dividend uit, er worden geen bonussen voor Raad van Bestuur en hoger management of ontslagvergoedingen voor bestuurders verstrekt en geen eigen aandelen ingekocht. Omdat de decentrale overheden concessieverlener zijn voor een groot deel van de concessies en daarmee de financiële relatie hebben, kennen zij een belangrijke functie bij de implementatie. Het Rijk zal als concessieverlener voor de Friese Waddenveren en het hoofdrailnet de implementatie oppakken. Bij de uitvoering van de vergoeding wordt daarnaast een monitor ingericht. In lijn met de comptabiliteitswet zal deze maatregel worden geëvalueerd - al dan niet in

samenhang met andere covid-19-maatregelen. Over opzet en planning van deze evaluatie zal ik de Kamer nader informeren.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Tot slot

Ik heb grote waardering voor de inspanning die sinds medio maart door alle medewerkers in het openbaar vervoer wordt geleverd. Ik wil het personeel van alle ov-bedrijven en Waddenveren dan ook danken voor de grote betrokkenheid die ik vanuit hen ervaar om openbaar vervoer op een veilige wijze aan te blijven bieden.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/105529

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer